



**Университет  
Мировых  
Цивилизаций**  
ИМЕНИ В.В. ЖИРИНОВСКОГО

# **ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РОССИИ**

*Материалы V научно-практической конференции  
(14 декабря 2023 г.)*

*Сборник статей*

Москва  
Издательский дом «УМЦ»  
2024

УДК 332.145(98)  
ББК 65.04(21)  
Ц 57

Ц 57 **Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России: материалы V научно-практической конференции (14 декабря 2023 г.): сборник статей.** — Москва : Издательский дом «УМЦ», 2024. — 380 с.

ISBN 978-5-6051363-5-4

В сборнике представлены материалы выступлений на научно-практической конференции, посвященной цивилизационным аспектам развития Арктических регионов России. Сборник материалов содержит научные статьи представителей федеральных и региональных органов власти, научно-исследовательских институтов РАН, Общероссийских общественных организаций и высших учебных заведений РФ, деятелей культуры. Работы освещают актуальные вопросы государственной политики РФ, законодательного регулирования реализации национальных проектов в Российской Арктике, а также социально-экономического и образовательно-культурного развития Арктических регионов России.

Издание адресовано научно-педагогическим сотрудникам, аспирантам, студентам, работникам, осуществляющим свою профессиональную деятельность в данной области.

УДК 332.145(98)  
ББК 65.04(21)

*Материалы публикуются в авторской редакции. Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и точность приведенных фактов, цитат, собственных имен, статистических данных и прочих сведений.*

ISBN 978-5-6051363-5-4

© Коллектив авторов, 2024  
© АНО ВО «УМЦ», 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Аркадьева А.А.</b> Потенциал развития туристической привлекательности Арктического региона России: возможности и ограничения ....	6
<b>Белый С.А.</b> Инновационные стратегии в условиях экстремальности Арктики: влияние атомной энергетики на экономическое развитие региона .....	12
<b>Буковска М.В.</b> Роль негосударственных акторов в политическом представительстве саамов в странах Северной Европы .....	22
<b>Василенко П.Г., Василенко Е.В., Лопасова В.С.</b> Ландшафтное благоустройство Арктики. Дизайн Ленд-арт парка «Тужи» .....	30
<b>Габибова М.С.</b> Геополитические амбиции и социально-экономические стратегии в Российской Арктике: путь к устойчивому развитию .....	41
<b>Ичетовкин М.А., Литвиновский А.А., Глазунова Ю.В.</b> Особенности этнополитической мобилизации ресурсов при обеспечении национальной безопасности Арктических регионов России .....	55
<b>Глухушина Е.С.</b> Конфликт в информационном пространстве .....	62
<b>Говорова Ю.Ю., Синчук Ю.В.</b> Арктический регион — объект экономической безопасности Российской Федерации .....	68
<b>Гольцева О.С., Староверова К.В.</b> К вопросу о визуально-графическом решении объектов культуры в Арктическом регионе .....	82
<b>Елецкий Н.Д.</b> Идея «глобального всеобщего достояния» и реалии межгосударственных противоречий в Арктике .....	87

<b>Казаков М.А., Котов М.В.</b>	
Арктический регион как приоритетная геостратегическая территория РФ: подходы, проблемы и решения современного периода .....	104
<b>Кузьмина Н.В.</b>	
Кризисы личностно-профессионального развития работников Арктических регионов России .....	118
<b>Лантер Н.Н.</b>	
Проблемы и перспективы достижения технологического уверенитета РФ на примере макрорегиона Арктики .....	129
<b>Лачугина В.П., Сичкарь Т.В.</b>	
Композиционные особенности фирменного стиля предприятий в Арктике .....	151
<b>Лукин Ю.Ф.</b>	
Арктические стратегии России и США .....	157
<b>Лукин В.В.</b>	
Северный Морской путь — национальная российская или международная транспортная магистраль? .....	173
<b>Маненкова А.С.</b>	
Арктика. Потенциал 2035 в рамках регионального сотрудничества.....	192
<b>Митько А.В., Сидоров В.К.</b>	
Основные позиции стран НАТО по отношению к России в Арктическом регионе.....	201
<b>Муравьева В.А., Панченкова Е.С.</b>	
Сохранение природного благосостояния Арктического региона России как приоритетное направление экологического туризма .....	214
<b>Новикова Д.А., Порхунова В.А.,</b>	
Научный руководитель: <b>Алимова Н.К.</b>	
Использование орнамента народов Арктики в модной индустрии .....	222
<b>Паллотта В.И.</b>	
Арктика как особый случай дизайнерской практики. Прошлое и настоящее.....	238
<b>Полтев З.А., Краюшкина А.А., Ещенко М.А., Хрестин И.В.,</b>	
<b>Сичкарь Т.В.</b>	
Особенности дизайн-решений фирменного стиля предприятий Арктической зоны РФ .....	255

**Рабкин С.В.**

Институциональные критерии целеполагания развития  
Арктических регионов России: субфедеральный уровень  
обеспечения экономической безопасности ..... 264

**Родионова В.О.**

Использование атомных реакторов малой мощности  
в Арктических регионах России..... 271

**Родионова П.Н., Семчук Е.Д.**

Оформление гербов городов объектов Арктического  
туризма ..... 276

**Рычкова Н.С., Петрушина М.В., Алимова Н.К.**

Искусство, как способ решения Арктических проблем ..... 289

**Сафарова А.Г., Кохненко Е.С.**

Развитие инфраструктуры Российской Арктики как фактор  
раскрытия туристического потенциала региона ..... 306

**Сулейманян А.Г.**

Арктика и некоторые психологические вопросы  
молодежной политики: к постановке проблемы ..... 312

**Федотовских А.В.**

Метеорологическое обеспечение полетов с применением  
технологий искусственного интеллекта для гражданской  
беспилотной авиации арктического базирования ..... 320

**Фомина Э.В., Барсукова Н.И.**

Принципы организации комфортной среды в городах  
Арктики..... 362

**Шаронов А.Н., Лопатин С.А.**

Арктический рацион питания ..... 372

**Аркадьева А.А.**,  
студентка 1 курса бакалавриата,  
факультет журналистики,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## **ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА РОССИИ: ВОЗМОЖНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИЯ**

**Arkadeva A.A.**,  
1<sup>st</sup> year undergraduate student,  
Faculty Journalism,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: arkadevaalena2005@mail.ru

## **POTENTIAL FOR THE DEVELOPMENT OF TOURIST ATTRACTIVENESS OF THE ARCTIC REGION OF RUSSIA: OPPORTUNITIES AND LIMITATIONS**

**Аннотация.** В статье рассматриваются комплексные факторы, влияющие на потенциал развития туризма в уникальном Арктическом регионе России. Автор анализирует уникальные природные и культурные особенности региона как потенциальные привлекательности для туристов, выделяя возможности развития туризма, а также взаимодействия с коренными народами. Вместе с тем, статья также освещает ограничения, такие как экологические риски, климатические условия, отсутствие инфраструктуры и геополитические факторы, которые требуют внимательного управления для устойчивого и успешного развития туризма в этом уникальном регионе.

**Ключевые слова:** Арктический регион, туризм, устойчивое развитие, экологические риски.

**Abstract.** The article examines the complex factors affecting the potential for tourism development in the unique Arctic region of Russia. The author analyzes the unique natural and cultural features of the region as potential attractions for tourists, highlighting opportunities for tourism development as well as interaction with indigenous peoples. However, the article also highlights constraints such as environmental risks, climatic conditions, lack of infrastructure and geopolitical factors that require careful management for sustainable and successful tourism development in this unique region.

Key words: Arctic region, tourism, sustainable development, environmental risks.

Россия является крупнейшим арктическим государством в мире, где Арктическая зона занимает около 20% территории страны. Несмотря на то, что в этом регионе проживает менее 2% населения, его доля в ВВП составляет более 11%. При оценке различных сценариев развития российской экономики необходимо учитывать, что арктические территории считаются стратегическими национальными ресурсами, что придает большое значение всем видам экономической деятельности в российской Арктике.

Большинство городов и поселков в Арктическом регионе России расположены в непосредственной близости от районов добычи нефти и газа, металлов и других полезных ископаемых. К крупным центрам местной экономической активности относятся такие города, как Мурманск и Архангельск. Развитая инфраструктура этих центров делает их привлекательными для инвестиций, однако, несмотря на высокий потенциал, населенные пункты центральных и восточных районов российской Арктики демонстрируют сравнительно низкую инвестиционную активность. Это объясняется более суровыми климатическими условиями и отсутствием необходимой инфраструктуры. Особое значение в Арктической зоне России имеет Северный морской путь, служащий одновременно транспортным сообщением и кратчайшим морским путем между европейской частью страны и Дальним Востоком [1].

Арктическая и субарктическая зоны обладают значительным потенциалом для развития и популяризации зимних видов спорта, включая гонки на оленьих упряжках, греблю на лодках, спартакиады и многое другое. Каждый из девяти арктических регионов России обладает своей уникальной туристической привлекательностью. Например, в Мурманской области развиты горнолыжный спорт, экотуризм, дайвинг, кайтинг и промышленный туризм. Горнолыжный сезон на мурманском курорте Хибины длится дольше, чем на других зимних курортах страны, предлагая бюджетный отдых по сравнению, например, с Сочи. Примечательно, что гастрономический туризм в регионе активно участвует в федеральном проекте: «Гастрономическая карта России», подчеркивая вкусовые свойства местной кухни. Среди

наиболее привлекательных мест выделяется Териберка — полярное село в Мурманской области, известное по фильму Андрея Звягинцева «Левиафан».

Другой пример — Архангельская область, где туристической популярностью пользуются поездки на Соловецкие острова и остров Кий в Белом море. Соловецкий монастырь является объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО. Значимым направлением в регионе является сельский туризм — многочисленные северные деревни, где можно увидеть деревянное зодчество, народное искусство, фольклор и многое другое. Региональный проект «Северная деревня» является приоритетным в развитии туризма, а Кенозерский национальный парк считается одним из лучших примеров развития сельского туризма. Таким образом, Арктическая зона — это обширная и разнообразная территория, предлагающая широкие возможности для развития туризма, от экстремального до доступного и комфортного [2].

Основным двигателем развития туризма в Арктике выступает доступность авиатранспорта. В рамках создания Единой Дальневосточной авиакомпании на базе «Авроры» по указанию Президента России формируется сеть из более чем 500 регулярных внутрирегиональных и межрегиональных маршрутов. К 2026 году предполагается расширение авиапарка на 45 новых отечественных воздушных судов, включая Sukhoi Superjet New, Ил-114, L-410 и легкомоторные ЛМС Байкал, способствуя снижению зависимости от импорта. В рамках улучшения транспортной инфраструктуры проходит реконструкция аэропортов, включая шестерых на Чукотке.

Дополнительно, ключевым средством увеличения доступности туризма в Арктике может стать развитие Северного морского пути. Участники дискуссии на Восточном экономическом форуме, проведенной 8 сентября, подчеркнули перспективы круизного туризма в этом регионе. Генеральный директор и основатель RussiaDiscovery, Вадим Мамонтов, выделил несколько потенциальных направлений для круизов, включая Чукотку, Якутию, плато Путорана, Новую Землю и Полярный круг. Эти меры направлены на расширение туристических возможностей



в Арктике и создание привлекательных маршрутов для путешественников [8].

Таким образом, потенциал развития туристической привлекательности Арктического региона России охватывает разнообразные сферы и предоставляет уникальные возможности.

Арктический туризм в своем развитии столкнулся с рядом объективных проблем, среди которых выделяются высокие экологические риски. Несмотря на то, что Арктика в настоящее время является одним из самых чистых регионов планеты, интенсификация туризма представляет потенциальную угрозу нарушения хрупкого экологического баланса этой территории с возможными необратимыми последствиями. В связи с этим большое значение имеет контроль со стороны государства и общества за охраной окружающей среды, совершенствование природоохранного законодательства, повышение экологической грамотности туристов и оперативное реагирование в случае возникновения экологических проблем в регионе.

Стоит также отметить, что в Арктической зоне России создано несколько особо охраняемых природных территорий, в том числе «Русская Арктика», «Остров Врангеля», «Таймырский», «Лапландский», «Большой Арктический», «Ненецкая» и другие. Другой особенностью и одновременно проблемой является удаленность арктических территорий. Значительная часть Арктики — одно из самых труднодоступных мест в мире. Однако без развитой транспортной инфраструктуры сложно представить себе полноценную реализацию инвестиционных проектов и развитие туризма [4].

Например, проход транспортных и круизных судов по Северному морскому пути среди ледяных масс возможен только с помощью ледоколов. Эксплуатация атомного ледокольного флота — дорогостоящее мероприятие, которое не позволяет сделать круизный туризм доступным и массовым. Плотность автомобильной и железнодорожной сети в Арктике — одна из самых низких в стране в целом. Например, в самом крупном регионе Российской Федерации, Республике Саха (Якутия), около 90% всей территории находится в зоне «сезонного транспортного обслуживания», то есть добраться туда можно только по времен-

ным дорогам, проложенным при установлении постоянных отрицательных температур.

Для создания железнодорожного сообщения, связывающего все арктические регионы России, необходима магистраль, сопоставимая по масштабам с Транссибирской магистралью. Хотя такой монументальный и амбициозный проект в настоящее время рассматривается российскими властями и бизнесом, его реализация займет десятилетия. Несмотря на значительные затраты, в России уже реализуется несколько федеральных и региональных программ, направленных на развитие автомобильной и железнодорожной инфраструктуры в Арктике, что отражает их статус государственных приоритетов.

Что касается воздушного транспорта, то в арктической зоне России в настоящее время насчитывается всего 39 аэродромов, что резко контрастирует с более чем 450 аэропортами на Аляске, где люди сталкиваются с аналогичными условиями жизни. Поэтому расширение и модернизация аэродромной инфраструктуры, обновление парка воздушных судов, разработка новых видов авиационной техники, таких как самолеты-амфибии, безаэродромные самолеты, являются важнейшими задачами для развития Арктического региона. Ожидается, что в будущем полярная авиация станет еще одним драйвером развития арктических территорий.

Одним из препятствий для развития туризма в Арктике является относительно высокая стоимость большинства туров, что делает их в настоящее время недоступными для большинства россиян. Будущий успех арктического туризма будет отчасти зависеть от того, насколько доступными станут поездки в этот регион для туристов с разным уровнем дохода. Также крайне важно развивать конкуренцию в сфере логистики и транспортных услуг.

В зарубежной научной литературе при планировании арктического туризма и управлении им, что актуально и для России, выделяется проблема картографирования — точного определения того, куда направляются туристы во время своих арктических путешествий и как они влияют на ландшафты и экосистемы. Примечательно, что во всем арктическом регионе

наблюдается сезонность туризма, причем цикличность туристической активности повторяется ежегодно. В связи с этим важной задачей является разработка и продвижение новых видов туристических продуктов, не подверженных сезонным колебаниям, с целью существенного увеличения туристического потока.

### Список литературы

1. *Агарков С.А.* Арктические коммуникации в глобальной экономике и развитие Северного морского пути / С.А. Агарков, В.С. Селин // Вестник Мурманского государственного технического университета. — 2015. — Т. 18. — № 3. — С. 369–372.
2. *Агарков С.А., Козлов А.В., Федосеев С.В., Тесля А.Б.* Основные направления повышения эффективности хозяйственной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации // Записки Горного Института. — 2018. — Т. 230. — С. 209–216. — DOI: 10.25515/PMI.2018.2.209.
3. *Меньшикова Т.Н.* Пространственный анализ развития туризма в регионах Арктической зоны РФ на основе кластерного подхода // Вестник Московского государственного областного университета. Серия: Географическая среда и живые системы. — 2019. — № 2. — С. 94–100. — DOI: 10.18384/2310-7189-2019-2-94-100.
4. *Павленко В.И.* Арктическая зона Российской Федерации в системе обеспечения национальных интересов страны // Арктика: экология и экономика. — 2013. — № 4 (12). — С. 16–25.
5. *Татаркин А.И.* Оценка природно-ресурсного и производственного потенциала в северных и арктических районах: состояние и перспективы использования / А.И. Татаркин, В.Г. Логинов // Региональные проблемы. Исследования экономического развития России. — 2015. — Т. 26. — № 1. — С. 22–31.
6. *Тесля А.Б.* Формирование и развитие трудового потенциала Арктической зоны Российской Федерации / А.Б. Тесля, Л.В. Булачева // Вестник МГТУ. — 2015. — Т. 18. — № 3. — С. 537–546.
7. *Hossain K.* Looking at the Arctic? The EU energy policy, dependence and environmental responsibility toward the Arctic Hydrocarbons // The UPES Law 2014. — No 1 (2). — P. 136–172.
8. *Цветкова Ю.* Некоторые вопросы, связанные с осуществлением арктического туризма, не урегулированные российским законодательством // Океанский менеджмент. — 2018. — № 1. — С. 117–123.

**Белый С.А.,**

студент 4 курса,

факультет экономистов-международников,

Всероссийская академия внешней торговли

Министерства экономического развития Российской Федерации, Москва

**ИННОВАЦИОННЫЕ СТРАТЕГИИ  
В УСЛОВИЯХ ЭКСТРЕМАЛЬНОСТИ АРКТИКИ:  
ВЛИЯНИЕ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ  
НА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНА**

**Beliy S.A.,**

4<sup>th</sup> year student,

Faculty of International Economists,

Russian Foreign Trade Academy

Ministry of Economic Development of the Russian Federation, Moscow

E-mail: stasabgood@gmail.com

**INNOVATIVE STRATEGIES  
IN THE EXTREME CONDITIONS OF THE ARCTIC:  
THE IMPACT OF NUCLEAR ENERGY  
ON THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE REGION**

**Аннотация.** В условиях уникальной природной среды и крайне сурового климата Арктического региона, вопросы энергетической безопасности и устойчивого развития становятся ключевыми вызовами, требующими инновационных стратегий. Атомная энергетика приобретает особую актуальность в контексте решения этих проблем, предоставляя перспективные пути обеспечения энергетической независимости и стимулирования экономического прогресса в данном регионе. Применение атомной энергии в Арктике может решить проблемы постоянной нехватки энергии, обеспечивая устойчивый источник электроэнергии для жителей и промышленности. Такие инновационные подходы могут содействовать снижению выбросов парниковых газов и экологическому балансу региона. Более того, развитие атомной энергетике может привести к созданию новых рабочих мест, стимулировать технологический прогресс и привлечение инвестиций. В свете глобальных вызовов изменения климата, инновационные стратегии, связанные с атомной энергией, не только обеспечивают энергетическую устойчивость, но также способствуют формированию экологически устойчивого и процветающего общества в условиях экстремальности Арктики.

**Ключевые слова:** атомная энергетика, экономика арктических регионов, инновационные стратегии.

**Abstract.** In the conditions of the unique natural environment and extremely harsh climate of the Arctic region, issues of energy security and sustainable development become key challenges requiring innovative strategies. Nuclear energy is becoming particularly relevant in the context of solving these problems, providing promising ways to ensure energy independence and stimulate economic progress in the region. The use of nuclear energy in the Arctic can solve persistent energy shortages by providing a sustainable source of electricity for residents and industry. Such innovative approaches can contribute to the reduction of greenhouse gas emissions and the ecological balance of the region. Moreover, the development of nuclear energy can lead to the creation of new jobs, stimulate technological progress and attract investment. In light of the global challenges of climate change, innovative strategies related to nuclear energy not only provide energy sustainability, but also contribute to the formation of an environmentally sustainable and prosperous society in the extreme conditions of the Arctic.

**Key words:** nuclear energy, economy of the Arctic regions, innovative strategies.

Для понимания влияния атомной энергетики на арктические регионы России необходимо обратить внимание на нововведения в рамках использования атомного ледокольного флота, на состояние и перспективы использования малых плавучих энергоблоков (МПЭБ) и атомных турбогенераторных установок (АТГУ). Данные проекты расставлены в порядке фактической реализации проектов, так, атомный ледокольный флот уже долгое время эксплуатируется, среди ПЭБ была внедрена плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) «Академик Ломоносов», в то время как АТГУ лишь предстоит быть разработанной и внедренной.

Атомные ледокольные флоты представляют собой ключевой элемент технологического прогресса в области морской навигации, особенно в условиях суровых арктических климатических условий. Использование атомных ледоколов приобретает особое значение, поскольку оно связано с разработкой и освоением северных морских маршрутов, а также обеспечением доступа к ресурсам и территориям в Арктике.

С самого начала советской эры, интерес к исследованию и освоению арктических регионов вылился в систематические уси-

лия по созданию мощного атомного ледокольного флота. Разработка и внедрение таких судов с атомным энергетическим обеспечением существенно изменили динамику арктических операций и открыли новые возможности для российской морской активности в северных широтах.

Атомные ледоколы выступают важным инструментом для поддержания российского присутствия в Арктике и реализации стратегических интересов в этом ключевом регионе мирового значения.

На данный момент Российская Федерация является единственной страной в мире с атомным ледокольным флотом [1].

Из инновационного в данном направлении стоит отметить федеральный проект «Развитие Северного морского пути», в рамках которого предполагается к 2030 году достичь круглогодичной навигации, а плановые объемы перевозок по Северному морскому пути (СМП) составят в 2023 — 36 миллионов тонн, а в 2024 — уже 80 миллионов тонн [2].

Данный федеральный проект предполагает осуществление улучшения инфраструктуры, например, планируются «мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северного морского пути, в том числе осуществлено строительство терминалов сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний» (включая объекты федеральной собственности) и «Обский» в морском порту Сабетта, морского нефтяного терминала в бухте Север и морского угольного терминала на базе Сырадасайского угольного месторождения в морском порту Диксон, а также реконструкция морского канала».

Развитие инфраструктуры — важный шаг для реализации поставленных планов. Эти действия имеют потенциал значительно повлиять на экономику арктических регионов России.

Улучшение портовой инфраструктуры и строительство терминалов для различных видов грузов (сжиженного природного газа, газового конденсата, нефти, угля) позволят увеличить объемы торговли и транспортировки товаров через Северный морской путь. Это сократит время и затраты на доставку грузов до мировых рынков, способствуя экономическому росту региона. «Если говорить о СМП для международных нужд,

то главным преимуществом северного прохода является экономия времени. СМП дает экономию на пути в Азию от 14 до 22 дней по сравнению с западным маршрутом через Суэцкий канал» [8].

Строительство и эксплуатация новых объектов инфраструктуры приведут к созданию рабочих мест как на этапе строительства, так и в процессе их функционирования. Это может способствовать снижению безработицы и повышению уровня доходов жителей региона.

Расширение инфраструктуры привлекает инвестиции, поскольку подобные проекты связаны с долгосрочными планами и перспективами, они привлекают инвесторов, заинтересованных в развитии этого региона. Потенциальные возможности частного инвестирования в СПМ уже оцениваются в 15,6 трлн рублей<sup>1</sup>.

Диверсификация экономики региона за счет различных видов терминалов (для газа, нефти, угля) может сделать его менее зависимым от конкретного сектора, снижая риски для экономики при изменениях цен на определенные виды сырья. На диаграмме 1 «Прогнозируемый объем грузопотока сырья по Северному морскому пути (млн т.)» можно видеть, что по состоянию на 2023 год по СМП в основном перевозится СПГ и конденсаты, занимая 72% перевозок сырья, но к 2030 году планируется снизить их относительное присутствие более чем в 2 раза, до 35%. При этом повысится роль нефти, с 18,7% до 56,5%. Доля угля вырастет 5,5% до 6,6%.

Малые плавучие атомные энергоблоки (МПЭБ) представляют собой инновационный подход к обеспечению электроэнергией удаленных и труднодоступных регионов. Первоначальная версия МПЭБ, также известная как ПАТЭС «Академик Ломоносов» была создана для обеспечения электроэнергией отдаленного поселения Певек на Чукотке, предоставляя энергию как для освещения и промышленности, так и для обогрева. Этот первоначальный проект был шагом вперед в разработке мобильных и маневренных атомных энергетических установок.

<sup>1</sup> <https://strana-rosatom.ru/2022/07/22/investicii-v-razvitiie-sevmorputi-do-2035/> (дата обращения: 24.12.2023)

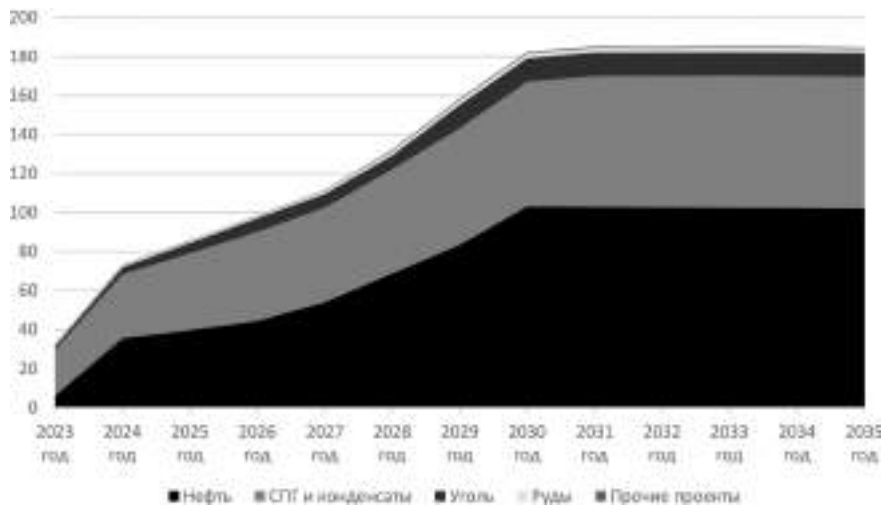


Диаграмма 1. Прогнозируемый объем грузопотока сырья по Северному морскому пути, млн т  
Рисунок автора, на основании данных [6]

Характеристики ПАТЭС: «Общая мощность ПАТЭС “Академик Ломоносов”, выдаваемая в береговую сеть Певека без потребления берегом тепловой энергии, составляет около 70 МВт, а в режиме выдачи максимальной тепловой мощности — порядка 44 МВт. Выработка электроэнергии на ПАТЭС по итогам 2023 года составила 200 млн кВт\*ч. Население Певека — немногим более 4 тыс. человек, при этом ПАТЭС потенциально может обеспечить электроэнергией город с населением до 100 тысяч человек<sup>2</sup>». Такой колоссальный запас мощности обусловлен тем, что ПАТЭС придется частично заменить Билибинскую АЭС.

В рамках мероприятия «Научно-исторический круглый стол под эгидой отечественного Ядерного общества «Малая атомная энергетика: вчера, сегодня, завтра (ретроспектива и перспективы)» была обнародована информация, что «ПАТЭС обеспечивает более 60% потребностей Чаун-Билибинского узла в электроэнергии» [3].

<sup>2</sup> <https://atommedia.online/2023/11/24/na-edinstvennoj-v-mire-plavuchej-atomn/> (дата обращения: 24.12.2023).



Успешное эксплуатирование ПАТЭС привело к тому, что «Атомэнергомаш» заключил контракт с «Атомфлотом» на поставку модернизированных плавучих энергоблоков (МПЭБ), которые будут обеспечивать электроэнергией Баимский ГОК»<sup>3</sup>. Модернизированные МПЭБ, которые отличаются от своего предшественника в следующих аспектах: они оснащены реакторами РИТМ-200, обеспечивающими более высокую электрическую мощность и эффективность. Эта модернизация также включает в себя изменения в конструкции и функциональности, такие как сокращение жилой площади, более длительный период работы без перезарядки топлива и отсутствие оборудования для выработки тепловой энергии.

Развитие инфраструктуры для освоения Баимского ГОКа лишь на этапе строительства создаст до 11 тысяч рабочих мест, а также ожидается, что объем налоговых поступлений при запуске ГОКа в бюджеты всех уровней составит 1 трлн рублей. Валовый региональный продукт Чукотского автономного округа увеличится на 100 %, что сделает регион бездотационным<sup>4</sup>.

Перспективы развития данного направления включают создание оптимизированного плавучего энергоблока (ОПЭБа), который будет менее габаритным, но с более совершенной компоновкой. Он представляет собой следующий этап в эволюции малых плавучих атомных энергоблоков, а также у потенциального заказчика будет возможность выбора различных вариантов, таких как использование более мощных реакторов или реализация когенерации.

Несмотря на технологический прогресс и перспективы, важно отметить, что «при дальнейших исследованиях самое пристальное внимание следует уделить вопросам, совершенствования нормативной базы всех этапов ввода в эксплуатацию плавучего энергоблока, предотвращения угроз пиратского или террористического его захвата с целью совершения экологического теракта, ядерного шантажа и др.» [4], ведь реализация таких проектов требует внимательного внедрения и соблюдения

<sup>3</sup> <https://strana-rosatom.ru/2021/11/17/ritmichnaya-dobycha-baimskij-gok-ibespe/> (дата обращения: 24.12.2023).

<sup>4</sup> <http://dfo.gov.ru/trutnev/6296/> (дата обращения: 24.12.2023).

всех необходимых стандартов безопасности и экологических норм, чтобы обеспечить устойчивость и безопасность использования атомных энергоблоков в различных климатических и эксплуатационных условиях.

Новым направлением в освоении Арктики является использование «неподвижных» атомных станций малой мощности (АСММ), так, например, «Госкорпорация “Росатом” и Правительство Чукотского автономного округа заключили соглашение о сотрудничестве по вопросу реализации в регионе проекта атомной станции малой мощности (АСММ) на базе новейшей отечественной реакторной установки “Шельф-М”. Подписание соглашения состоялось на площадке Петербургского международного экономического форума»<sup>5</sup>.

АТГУ «Шельф-М» представляет собой интегральную атомную установку с водо-водяным реактором, разрабатываемую Госкорпорацией «Росатом» с целью применения в удаленных и труднодоступных регионах, включая арктический регион. В своей основе, «Шельф-М» предназначен для обеспечения энергоснабжения в отдаленных районах, где децентрализованное энергоснабжение является важным фактором социально-экономического развития.

На основании данных АО «НИКИЭТ»<sup>6</sup> основные характеристики «Шельф-М» включают тепловую мощность 35 МВт и электрическую мощность 10 МВт. Реактор обладает компактными размерами и возможностью перевозки, что делает его подходящим для транспортировки, например, на барже. Важным аспектом является также его способность работать в режиме естественной циркуляции теплоносителя первого контура, что обеспечивает некоторую степень автономности и упрощает транспортировку.

Проект «Шельф-М» реализуется в контексте программы «Новая атомная энергетика, в том числе малые реакторы для уда-

---

<sup>5</sup> <https://www.rosatom.ru/journalist/news/rosatom-planiruet-stroitelstvo-pervoy-v-mire-aes-moshchnostyu-do-10-mvt-na-chukotke/> (дата обращения: 24.12.2023).

<sup>6</sup> <https://rosatomnewsletter.com/ru/2023/06/26/in-focus-shelf-m-reactor/> (дата обращения: 24.12.2023).

ленных территорий» [5]. Разработчиком данной установки является АО «НИКИЭТ», срок службы станции составляет 60 лет.

В рамках международного общественного форума-диалога и выставки «АтомЭко 2017» был представлен проект использования АТГУ «Шельф», включающий организацию энергоснабжения на разрабатываемых месторождениях, а именно снабжение и построение горно-обогатительного комбината по добыче свинцово-цинковых руд, их обогащению и производству концентрата на базе месторождения «Павловское». Построение этого комбината позволит: освоить карьер, производственной мощностью 2,5 млн тонн в год руды; создать вахтовый поселок в 500 человек. Развитие инфраструктуры и предприятия, строительство которого займет 5 лет, возможно за счет энергоснабжения на базе АСММ, стоимость которого составит до 20 руб./кВт·ч, в то время как дизельные электростанции смогут генерировать энергию по цене не менее 45 руб./кВт·ч [7]. «Ориентировочное производство товарной продукции в год — 220 тыс. тонн цинкового концентрата и 50 тыс. тонн свинцового концентрата»<sup>7</sup>. Освоение этого ГОКа позволит увеличить производство в РФ цинковых концентратов на 35,7%, по сравнению с 2021 годом<sup>8</sup>.

Подводя итог, развитие атомного ледокольного флота не только способствует экономическому росту региона за счет увеличения объемов торговли и транспортировки, но и создают новые рабочие места, привлекают инвестиции и способствуют диверсификации экономики. Планы по достижению круглогодичной навигации и увеличению объемов перевозок подчеркивают стратегическую важность СМП для России в контексте глобальных морских маршрутов.

В условиях экстремальности Арктики, применение инновационных стратегий атомной энергетики оказывает существенное влияние на экономическое развитие региона. Использование атомных технологий, таких как малые плавучие атомные энергоблоки (МПЭБ) и АТГУ, таких как «Шельф-М», представляет

<sup>7</sup> <https://pgrk.armz.ru/ru/predpriyatiya/nashi-zakazchiki-2> (дата обращения: 24.12.2023).

<sup>8</sup> <https://gd2021.data-geo.ru/nfm/zn/> (дата обращения: 24.12.2023).

собой перспективный подход к обеспечению энергетических потребностей отдаленных и труднодоступных территорий.

Эти инновационные решения позволяют решать проблемы энергоснабжения в отдаленных районах, способствуя социально-экономическому развитию и улучшению жизненного уровня местных сообществ. Подобные технологии предоставляют энергию для освещения, промышленности, обогрева и других нужд, что стимулирует развитие инфраструктуры и промышленных объектов в регионе.

Отдельно стоит отметить потенциальный синергетический эффект, при котором ресурсы, добытые из вышеупомянутых ГОКов будут перевозиться по СМП, стимулируя, таким образом, развитие экономики арктических регионов.

Применение атомной энергетики имеет ключевое значение для обеспечения стабильности энергосистемы в условиях сурового арктического климата. Это также способствует уменьшению экологических нагрузок за счет перехода от дизельных энергостанций к более чистым и эффективным источникам энергии.

При этом важно учитывать, что успешная реализация проектов атомной энергетики требует строгого соблюдения стандартов безопасности и экологических норм, а также осуществления долгосрочных планов по поддержанию и развитию данных технологий.

Такие инновации в атомной энергетике представляют собой не только технологический прогресс, но и ключевой фактор для устойчивого и сбалансированного развития экономики арктических регионов, обеспечивая энергетическую безопасность и стимулируя социальное и экономическое развитие в этих труднодоступных местах.

### Список литературы

1. Итоги деятельности Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» за 2022 год// URL: [https://report.rosatom.ru/go/rosatom/go\\_rosatom\\_2022/rosatom\\_2022\\_ru.pdf](https://report.rosatom.ru/go/rosatom/go_rosatom_2022/rosatom_2022_ru.pdf) (дата обращения: 24.12.2023).
2. Паспорт федерального проекта «Развитие Северного морского пути»// URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/8/12714> (дата обращения: 24.12.2023).

3. «ПАТЭС Опыт сооружения и эксплуатации. Перспективы развития АСММ на базе плавучих энергоблоков»/ Выставкин Игорь Александрович// URL: <http://nsrus.ru/files/ks131022/Vystavkin.pdf> (дата обращения: 24.12.2023).
4. Плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ломоносов» в решении проблемы обеспечения устойчивого развития арктических регионов России / В.А. Зверьков, М.И. Фалеев, Н.А. Цыбиков, П.Ф. Шкатулов// Стратегия гражданской защиты: проблемы и исследования. — 2019. — Т. 9. — № 2 (17). — С. 48–63. — EDN HFEMVU. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=41479237> (дата обращения: 24.12.2023).
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2022 г. № 1705// URL:<http://government.ru/docs/all/143365/> (дата обращения: 24.12.2023).
6. ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РАСПОРЯЖЕНИЕ от 1 августа 2022 г. № 2115-п// URL: <http://static.government.ru/media/files/StA6ySKbVceANLRA6V2sF6wbOKSyxNzw.pdf> (дата обращения: 24.12.2023).
7. Различные аспекты применения автономных атомных источников энергообеспечения (безопасность, энергоэффективность, труднодоступные территории)/ А.О. Пименов, В.С. Святецкий, А.П. Лукин, М.М. Кашка// URL: [http://www.atomeco.org/mediafiles/u/files/2017/materials/04\\_Pimenov\\_NIKIET.pdf](http://www.atomeco.org/mediafiles/u/files/2017/materials/04_Pimenov_NIKIET.pdf) (дата обращения: 24.12.2023).
8. *Antrushina D.R.* Northern Sea Route: Opportunities and Prospects/ D.R. Antrushina// Экономика: вчера, сегодня, завтра. — 2022. — Vol. 12. — No 1-1. — P. 17–26. — DOI 10.34670/AR.2022.56.16.002. — EDN LTKXRV. — URL:<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48485719> (дата обращения: 24.12.2023).

**Буковска М.В.,**

аспирантка 3 курса,

кафедра регионоведения, международных отношений и политологии,  
Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В. Ломоносова, Архангельск

## **РОЛЬ НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ АКТОРОВ В ПОЛИТИЧЕСКОМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ СААМОВ В СТРАНАХ СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ**

**Bukovska M.V.,**

3<sup>rd</sup> year PhD student,

Department of Regional Studies, International Relations and Political Science,  
Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov, Arkhangelsk  
E-mail: lykovamargarita@gmail.com

## **THE ROLE OF NON-STATE ACTORS IN THE POLITICAL REPRESENTATION OF THE SAMI IN THE NORDIC COUNTRIES**

**Аннотация.** В статье рассматривается роль различных негосударственных организаций в попытках саамов быть политически представленными в таких странах, как Норвегия, Швеция и Финляндия. Несмотря на тот факт, что данный коренной народ еще недавно подвергался политике ассимиляции и дискриминации, в настоящее время он располагает такими же политическими правами, как и титульное население, в том числе правом на создание общественных объединений и политических партий. С улучшением политико-правового статуса саамов их политическая активность значительно повысилась, в том числе через систему политического представительства. Повысилась также и роль различных негосударственных акторов в политическом представительстве данного коренного народа.

**Ключевые слова:** коренной народ, саамы, политическое представительство саамов, саамские партии, саамские организации.

**Abstract.** The article examines the role of various non-governmental organizations in the attempts of the Sami to be politically represented in countries such as Norway, Sweden, and Finland. Even though these indigenous people have recently been subjected to policies of assimilation and discrimination, they currently have the same political rights as the titular population, including the right to create public associations and political parties. With the improvement of the political and legal status of the Sami, their political activity has

increased significantly, including through the system of political representation. The role of various non-state actors in the political representation of this indigenous people has also increased.

**Key words:** indigenous people, Sami, political representation of the Sami, Sami parties, Sami organizations.

На протяжении второй половины XIX — первой половины XX веков саамы, коренной народ Северной Европы, подвергались политике принудительной ассимиляции, а также дискриминации, что не позволяло им принимать активного участия в политической жизни их стран [2, с. 46]. Однако начиная со второй половины прошлого века их политико-правовой статус постепенно улучшался, что в итоге дало им возможность для более активного участия в политике. Ввиду того, что саамы являются меньшинством в Норвегии, Швеции и Финляндии, саамским партиям непросто заполучить мандаты в представительных органах всех уровней власти. В связи с этим во всех трех странах были созданы специальные институты политического представительства, которые предоставили данному коренному народу возможность самому принимать участие в решении вопросов, касающихся их судьбы. Первый парламент был создан в Финляндии в 1973 году, затем в Норвегии в 1989 году и в Швеции в 1993 году [1, с. 89]. Важно заметить, что данные парламенты не играют какой-либо законотворческой роли и выполняют главным образом консультативные функции. Все три парламента формируются в результате выборов, которые проходят раз в четыре года. В настоящее время Саамские парламенты можно считать основным институтом политического представительства данного коренного народа, поэтому в докладе рассматривается, какие негосударственные акторы участвуют в политическом представительстве саамов прежде всего на уровне Саамских парламентов (табл. 1).

Как видно из таблицы, в формировании Саамских парламентов помимо самовыдвиженцев участвуют такие негосударственные акторы, как различные саамские организации, партии и оленеводческие общины. При этом стоит отметить, что особенностью формирования Саамского парламента Норвегии явля-

ется то, что национальные норвежские партии включают саамов в свои бюллетени во время выборов в данный представительный орган коренного народа.

Таблица 1

Организации, участвующие в формировании Саамских парламентов [4, р. 392]

Саамский парламент Норвегии	Саамский парламент Швеции	Саамский парламент Финляндии
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Самовыдвиженцы.</li> <li>— Национальные организации саамов.</li> <li>— Оленеводческие общины.</li> <li>— Саамские партии.</li> <li>— Национальные партии Норвегии</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Самовыдвиженцы.</li> <li>— Национальные организации саамов.</li> <li>— Оленеводческие общины</li> <li>— Саамские партии</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Самовыдвиженцы</li> </ul>

За последнее время все больше организаций и партий начинают участвовать в выборах в Саамский парламент Норвегии. По итогам последних выборов в 2021 году мандаты были распределены между представителями семи организаций [7]. При этом стоит отметить, что Ассоциация саамов Норвегии, крупнейшая ассоциация саамов в стране, получает больше всего мандатов начиная еще с самых первых выборов, проводившихся в 1989 году [7]. Представители победившей организации получают возможность формирования исполнительного совета и выдвижения своих кандидатов на должности президента, а также вице-президента Саамского парламента Норвегии. На втором месте по числу полученных мандатов во время последних выборов оказалась саамская партия «Люди Северного Калотта». Стоит отметить, что данная партия за последние восемь лет смогла значительно расширить свой электорат: если на выборах в 2013 году за данную партию было отдано 4,3% голосов, в 2017 году — 6,6% голосов, то в 2021 году, партия «Люди Северного Калотта» получила целых 18,3% голосов [7], оставив на третьем месте Рабочую партию Норвегии, которая прежде получала вто-



рое место во время избирательной кампании в представительный орган коренного народа. Следует подчеркнуть, что Рабочая партия Норвегии, которая на протяжении долгого периода времени получает первенство во время выборов в Стортинг, за последние годы значительно повысила свое участие в саамской демократии. Остальные мандаты были распределены между двумя национальными норвежскими партиями, а именно Партией центра и Партией прогресса, а также Саамской народной партией и оленеводческой организацией [7].

Что касается выборов в Саамский парламент Швеции, то за мандаты соперничают как саамские партии, так и оленеводческие общины [10]. Однако в отличие от своего северного соседа, саамы Швеции не состоят в национальных партиях и, соответственно, участвуют в избирательной кампании от имени этих партий. Такой отказ коренного народа в Швеции, как и в Финляндии, от активного участия в национальных политических партиях можно объяснить тем, что саамы таким образом пытаются предотвратить воздействие на орган их политического представительства тех организаций, в составе которых большинством являются не саамы [5, р. 123].

На последних выборах в Саамский парламент Швеции в 2022 году первое место получила крупнейшая саамская партия Швеции «Охотничьи и рыболовные общины». Следует признать, что данная партия получает наибольшее число мандатов на выборах еще начиная с 2005 года [10]. На втором месте по числу полученных мандатов во время последних выборов оказалась саамская партия «Самеленд». Данная партия является второй по величине крупнейшей партией коренного народа в Швеции. В целом в настоящее время семь организаций формируют состав Саамского парламента Швеции. К ним относятся также и такие партии коренного народа, как «Утренняя звезда», «Лесные саамы», «Шведская саамская национальная партия», «Саамы» и «Наш путь» [10].

В Финляндии организации и партии коренного народа не участвуют в выборах в Саамский парламент. Избирательная кампания представляет собой голосование за простых самовыдвиженцев [9]. Такая системы выборов объясняется тем, что

в Финляндии отсутствуют саамские партии, поскольку уровень самоорганизации данного коренного народа ниже, чем в соседних Швеции и Норвегии. В стране функционирует лишь одна крупная организация коренного народа — Центральная ассоциация саамов Финляндии [4, р. 402].

Стоит отметить, что поскольку норвежские саамы участвуют в деятельности национальных партий, у них больше шансов продвижения своих интересов как на национальном уровне, так и на региональном и местном уровнях [3, с. 166]. Так, данный коренной народ выдвигает своих кандидатов на выборах в Саамских парламент от имени таких национальных партий, как Рабочая партия Норвегии, Партия прогресса, Консервативная партия, Партия центра [4, р. 396]. Саамы в Норвегии более активно стремятся участвовать в политике на национальном уровне, первый саам был избран в парламент Норвегии еще в 1906 году. В Финляндии, в свою очередь, первый саам был избран в национальный парламент только в 2007 году, а в Швеции еще не один саам не был избран в национальный парламент Швеции [4, р. 397]. Саамы Финляндии и Швеции не стремятся участвовать в деятельности национальных партий, и уровень доверия к властям у них ниже, чем у саамов в Норвегии.

Стоит отметить, что немаловажную роль в политическом представительстве играют также такие негосударственные акторы, как средства массовой информации, которые используются для завоевания внимания во время выборов в органы политического представительства саамов.

Одной из главных отличительных черт политической коммуникации данного коренного народа является то, что они пользуются двумя основными типами медиа: медиа, которые транслируются на языке титульного населения, т.е. на государственном языке, а также медиа, которые предоставляют информацию на саамских языках [5, р. 251]. Важно заметить, что саамы, как правило, предпочитают первый тип СМИ, так как они предлагают более широкий географический охват, что является ключевым на фоне рассредоточения данного коренного народа на большой территории. За последние десятилетия данный коренной народ расселился по всей Норвегии, Швеции и Финляндии. Так,

например, в Норвегии, значительная часть саамов иммигрировала в столицу страны Осло. К тому же, проводимая в прошлом ассимиляционная политика привела к тому, что в настоящее время далеко не все представители данного коренного народа владеют саамскими языками, что является еще одной причиной, объясняющей, почему они отдают предпочтение первому типу СМИ [5, p. 269].

Во время выборов в органы политического представительства саамов наиболее важными каналами политической коммуникации являются такие медиа-источники, как радио, телевидение, газеты и онлайн-публикации. Примерами подобных СМИ являются NRK Sápmi, Ságat, Avvir и TV-Oddasat в Норвегии, SR Sameradion и SVT Sápmi в Швеции и YLE и Nuoraidmagasiidna Š в Финляндии [6, p. 105].

И, наконец, стоит отметить важную роль в представительстве саамов на мировой политической арене таких негосударственных акторов, как международных организаций, объединяющих саамов. В 1953 году саамский народ впервые провел Международную саамскую конференцию, которая позже получила статус высшего руководящего органа Союза Саамов, основанного в 1956 году [11, p. 24]. С тех пор Союз Саамов является крупнейшей организацией, объединяющей саамов по разные стороны границ. Союз Саамов имеет статус постоянного участника в Арктическом совете, что дает ему право принимать решения вместе с правительствами стран-участников. Стоит также отметить роль Саамского парламентского совета, совместного кооперативного органа, объединившего Саамские парламенты Норвегии, Швеции и Финляндии, то есть в данном случае можно говорить о межпарламентском приграничном сотрудничестве. Саамский парламентский совет занимается теми вопросами, которые так или иначе затрагивают интересы коренного населения, а также участвует в других международных процессах и продвигает интересы саамского народа посредством широкого международного участия. С 2001 года Саамский парламентский совет является постоянным членом Постоянного комитета парламентариев Арктического региона [11, p. 37]. Более того, Саамский парламентский совет является аккредитованным

наблюдателем при Северном совете и имеет право выступать во время ежегодных сессий.

Таким образом, негосударственные акторы играют важную роль в политическом представительстве саамов в странах Северной Европы. Прежде всего, стоит отметить такие негосударственные акторы, как саамские партии, организации и оленеводческие общины, участвующие в формировании Саамских парламентов. Более того, в Норвегии кандидаты выдвигаются также и от лидирующих национальных партий, что позволяет саамам получить значительную поддержку от них во время избирательной кампании. В целом, вышеназванные негосударственные акторы играют гораздо большую роль в политическом представительстве саамов именно в Норвегии, где наблюдается самый высокий уровень самоорганизации саамов. Немаловажна и роль СМИ, которыми пользуются саамы в борьбе за право быть представленными в Саамских парламентах. Популярностью пользуются не только СМИ на саамских языках, но и также СМИ на государственных языках, поскольку в настоящее время далеко не все саамы достаточно хорошо владеют саамскими языками и далеко не все проживают в местах традиционного расселения. На мировой арене интересы саамов в свою очередь представлены международными организациями.

### Список литературы

1. *Васильев Н.Н.* Самоопределение саамских народов на фоне событий в суверенных странах// Арктика XXI век. Гуманитарные науки. — 2014. — № 1 (2). — С. 87–93.
2. *Гарипов Р.Ш.* Эволюция прав коренных народов в международном праве: от геноцида до декларации ООН// История государства и права. — 2013. — № 7. — С. 45–48.
3. *Юдин В.И.* Государственная политика стран Северной Европы в отношении народа саами// Власть. — 2011. — № 10. — С. 164–168.
4. *Berg-Nordlie M.* Representativitet i Sápmi. Fire stater, fire tilnærminger til inklusjon av urfolk// Samepolitikkens utvikling/ Ed. by B. Bjerkli, P. Selle. — Oslo: Gyldendal Norsk Forlag, 2015. — P. 388–418.
5. *Bjerkli, B.* Samepolitikkens utvikling/ B. Bjerkli, P. Selle (red.). — Oslo: Gyldendal Akademisk, 2015. — 422 p.

6. *Josefsen E., Skogerbø E., Vestli E.* Valgdekningen i de samiske allmennkringkasterne og velgernes informasjonskilder // *Ett folk, ulike valg: Sametingsvalg i Norge og Sverige* / Ed. by E. Josefsen, U. Mörkenstam, R. Nilsson, J. Saglie. — Oslo: Gyldendal Norsk Forlag, 2017. — P. 104–128.
7. Sami parliament election // Valgdirektoratet. — URL: <https://valgresultat.no/?type=sa&year=2021> (accessed 05 December 2023).
8. Sirkka 2017 — Sirkka K.-W. Fra idé til faktura. Fra samepolitikk til politikk for Sametinget. — Oslo: Kolofon, 2017. — 265 p.
9. Vaalit // Samediggi. — URL: <https://dokumentit.solinum.fi/samediggi/?f=dokumentti-pankki/vaalit/suomeksi> (accessed 05 December 2023).
10. Valresultat 2021 // Valmyndigheten. — URL: <https://www.val.se/valresultat/sametinget/2021.html> (accessed 05 December 2023).
11. *Zashikhina E.* The indigenous people Saami and their cross-border cooperation in the North of Europe: Master's Thesis. International Relations // University of Tampere. — 2014. — 75 p.

***Василенко П.Г.,***

кандидат педагогических наук, доцент,  
ФГБОУ ВО Московский государственный университет технологий и управления  
им. К.Г. Разумовского (Первый казачий университет)», Москва

***Василенко Е.В.,***

кандидат педагогических наук, доцент,  
ФГБОУ ВО Московский государственный университет технологий и управления  
им. К.Г. Разумовского (Первый казачий университет)», Москва

***Лопасова В.С.,***

преподаватель,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## **ЛАНДШАФТНОЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО АРКТИКИ. ДИЗАЙН ЛЕНД-АРТ ПАРКА «ТУЖИ»**

***Vasilenko E.V.,***

PhD in Pedagogical Sciences, Associate Professor,  
Moscow State University of Technology and Management  
named after K.G. Razumovsky (First Cossack University), Moscow  
E-mail: elenalopasova@mail.ru

***Vasilenko P.G.,***

PhD in Pedagogical Sciences, Associate Professor,  
Moscow State University of Technology and Management  
named after K.G. Razumovsky (First Cossack University), Moscow  
E-mail: pavelvasilenko@list.ru

***Lopasova V.S.,***

Lecturer,  
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: leralopasova@mail.ru

## **LANDSCAPE IMPROVEMENT OF THE ARCTIC. LAND ART DESIGN «TUZHI» PARK**

**Аннотация.** В статье рассматривается ландшафтное благоустройство Арктики на примере Арт-парка «Тужи». Основной целью ландшафтного дизайнера и архитектора, художника является создание комфортной среды обитания, связанной с облагораживанием естественной среды и выявлением приоритетных природных агломераций. Культурный и туристический комплекс, расположенный в 2 км от бурятского села Укурик в Хилокском районе Забайкальского края. До освоения этого места, там была голая таежная степь в долине реки Хилок. Построенное современное пространство, рассчитанное на разные возрастные группы, хорошо вписывается в природную сре-

ду арктической зоны. На территории расположены ландшафтные произведения — скульптуры. Работы органично вписаны в плавные линии природного ландшафта. В формировании парковой среды в этом регионе определенную роль играют природные, климатические и национально-этнические принципы, которые должны подчеркивать эстетическую выразительность парков, опираясь на достижения и опыт прошлого через обновленную форму парковых композиций, оригинально интерпретируя привычные элементы природы. Местность разговаривает с художниками, разыгрывает воображение, вдохновляет на творчества. Ленд-арт парк постоянно может меняться, дополняться новыми арт-объектами. Различные архитектурные сооружения удовлетворяют все потребности современного человека.

**Ключевые слова:** ландшафтная архитектура, дизайн, благоустройство средового пространства, парк, арктическая зона, комфортная среда обитания, тематические площадки.

**Abstract.** The article discusses the landscape improvement of the Arctic on the example of the Tuzhi Art Park. The main goal of a landscape designer and architect, an artist is to create a comfortable living environment associated with the ennobling of the natural environment and the identification of priority natural agglomerations. A cultural and tourist complex located 2 km from the Buryat village of Ukurik in the Khiloksky district of the Trans-Baikal Territory. Before the development of this place, there was a bare taiga steppe in the valley of the Khilok River. The constructed modern space, designed for different age groups, fits well into the natural environment of the Arctic zone. On the territory there are landscape works — sculptures. The works are organically integrated into the smooth lines of the natural landscape. Natural, climatic and national-ethnic principles play a certain role in the formation of the park environment in this region, which should emphasize the aesthetic expressiveness of parks, relying on the achievements and experience of the past through the updated form of park compositions, interpreting the familiar elements of nature in an original way. The terrain talks to artists, plays out the imagination, inspires creativity. The Land Art Park can constantly change, be supplemented with new art objects. Various architectural structures satisfy all the needs of modern man.

**Key words:** landscape architecture, design, landscaping, park, arctic zone, comfortable living environment, theme sites.

Архитектура удивительным образом сочетает в себе искусство и строительство. Проектировщик должен обладать знаниями не только в технических областях (конструкции, технологические процессы, строительные материалы), но и уметь совместить их со знаниями художественными (стили, направления, композиция).

Архитектурное проектирование осуществляется по определенной методике, включающей в себя последовательные этапы создания и разработки проекта. Но работа архитектора — это не только создание чертежей и расчет конструкций, это воплощение своего видения, самореализация автора.

Архитектор, который не вкладывает в работу свои мысли, идеи, теории, может называться только, ремесленником [10]. Такие же требования по созданию чего-то творческого, концептуального относятся и к ландшафтной архитектуре.

В понятие ландшафтной архитектуры входит объемно-пространственное решение территории за счет слияния природы и архитектурных объектов в единую композицию с эстетической целью. Композиция формируется с использованием приемов взаимодействия формы и пространства, зависящих от восприятия человеком, и достигаются использованием средств ландшафтной архитектуры. Средства ландшафтной архитектуры: растительность, высотность (рельеф), вода, МАФы, арт-объекты [8].

Ландшафтное проектирование является составляющей проектирования архитектурного, в котором выделяется 3 вид: архитектура ландшафта (открытые зеленые пространства), планирование ландшафта (проектирование в объеме всего региона), ландшафтный дизайн (благоустройство).

Системность в ландшафтной архитектуре обусловлена целью организовать открытую территорию с сохранением природных данных, а также учесть эстетические моменты [7].

Приемы ландшафтного проектирования — панорама (широкий угол обозрения пространства), вид (пространство, визуально отделенное зелеными посадками). Они помогают направить внимание зрителя на тот или иной элемент ландшафта. Каждая географическая климатическая зона имеет свои принципиальные отличия и специфические особенности.

Огромную роль в освоении арктической зоны играет ландшафтное благоустройство. Это предполагает наличие парков, скверов, бульваров, лесопарков, набережных, где основной целью ландшафтного дизайнера и архитектора является создание комфортной среды для жителей региона, связанной с облагора-



живанием естественной природной зоны и выявлением приоритетных природных агломераций [1].

Любой ландшафт, которого коснулась рука человека, имеет как естественные составляющие, так и искусственные — вместе они определяют архитектурную композицию, эргономическую, эстетическую и колористическую среду [9]. Естественная часть определена природно-территориальными условиями. Можно выделить несколько характеристик, оказывающих влияние на взаимодействие всех компонентов и среды:

**Климат:**

- атмосферный и температурный режим;
- влажность на протяжении года.

Свойства рельефа, что определяет оттенки ландшафта и распределение светотени. Также важен характер ландшафтных единиц, произрастающих на этом рельефе по следующим параметрам:

- размеры;
- высота иллюзорного потолка;
- масштаб;
- целостность (связь между природными объектами);
- зрительные ограничения;
- точки фокуса;
- гидрография. Существование водных объектов имеет влияние на атмосферу, а также на передачу цветов за счет отражения поверхности;
- растительность оказывает огромное влияние на общую картину природного колорита, здесь стоит учитывать изменения флоры при смене сезонов;
- почва характеризуется наличием тех или иных минеральных веществ и может иметь различные оттенки в разных частях планеты.

Все составляющие анализа неразрывно связаны между собой и формируют единую композиционную палитру. В арктической зоне хорошим примером организации ландшафта — стал арт-парк «Тужи».

Арт-парк «Тужи» — это ландшафтный культурный и туристический комплекс. Он расположен в 2 км от бурятского села

Укурик в Хилокском районе Забайкальского края, в 150 км от Читы.

Современная ландшафтная зона организована на месте, где когда-то была голая таежная степь в долине реки Хилок, а теперь — современное пространство, рассчитанное на разные возрастные группы. И различные интересы посетителей [2].

Транспортная доступность, пока ограничена автомобильным транспортом. Добраться до него можно на личном автомобиле, общественным транспортом добираться достаточно проблематично. Сначала на пригородном поезде Чита — Могзон, затем до Тужи на такси.

Идея парковой зоны и создание проекта принадлежит известному художнику и скульптору Дашинам (Даши) Бальжимаевичу Намдакову, уроженцу села Укурик. Среди известных работ — «Хранитель Байкала» на острове Ольхон.

Художник Даши Намдаков выступил с предложением создания ландшафтного парка — арт-парка деревянных скульптур на берегу реки и идею поддержали.



Рис. 1. Карта парка «Тужи»  
(<https://tuji.ru/?ysclid=lqkugx1jpn665847208>)

Торжественное открытие парка «Тужи» состоялось 7 августа 2021 года при поддержке краевого правительства и министерства культуры. Концепция ландшафтного парка базируется на этнических ценностях предков — кочевников-номадов.

Цель организации и проектирования парка — сохранение истории и традиций, создание эстетической и эргономической среды для современного человека.

На территории парка расположены ландшафтные скульптурные произведения, созданные художником Дашинима Намдаковым вместе с другими скульпторами. Скульптуры из дерева и коряг имеют характерный авторский почерк, очень узнаваемы.



Рис. 2. Скульптуры из дерева и коряг

(<https://www.psychologies.ru/wellbeing/park-tuzhi-lend-art-i-buryatskie-tradicii/?ysclid=lqkuoeyfl389170912>)

Произведения изобразительного искусства органично вписаны в плавные линии природного ландшафта арктической зоны. При строительстве зданий и сооружений на территории парка использовался только лиственный и сосновый валежник, сухостой [3]. В перспективе на площадке парка появятся новые арт-объекты, которые будут соответствовать общей концепции парка.

«Тужи» — это не только ленд-парк, но и комфортное пространство для проживания во время отдыха, обучения и проведения мероприятий. На пространстве парка построены юрты и домики, летняя веранда, беседка-ротонда, мастерские, культурный центр.



Рис. 3. Ресторан «Чабрец»  
(<https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/chita/parks/44243>)

Для гостей ленд-арт парка организованы различные виды активного отдыха. Мастер-классы по различным традиционным и современным видам искусства, таким, как стрельба из лука, разбивание хребтовой кости «һээр шаалган», выделка кожи, роспись ткани, лепка бууз, роспись печенья, роспись спилов, лепка и гончарное мастерство, старо-монгольская каллиграфия [5].

Самым популярным видом активного отдыха в парке «Тужи» является познавательная прогулка по окрестностям. Протяженность маршрута — 4 км по времени около 1,5 часа.

При осмотре парка можно полюбоваться пейзажами и произведениями искусства, найти различные площадки по интересам. Так же у посетителей, кроме пешей прогулки, есть возможность совершить водную прогулку или конную прогулку по окрестностям парка.

Организованное проживание в парке дает возможность для проведения различных мероприятий: конференций, фестивалей, выставок и т.д. Посетители парка могут остаться здесь на ночь, проведя время в комфортном домике, аутентичной юрте или в обустроенном кемпинге.



*Рис. 4. Скульптура Даши «Генерал»*

(<https://kazanocheka.livejournal.com/1018773.html?ysclid=lqku8elcfs250267922>)

Расположенный на территории парка «Тужи» ресторан «Чабрец», одновременно вмещает 80 гостей. Он построен в этническом стиле в виде большой юрты с массивными дверями, которые сделал Даши Намдаков.

Визуальный архитектурный образ ресторана хорошо вписывается в арктическую природу ландшафтного парка. И даже, меню, которое разработал читинский ресторатор Юлиан Некрасов, создает характерную атмосферу. В меню присутствуют — бурятские деликатесы, блюда, вдохновленные кухней кочевников и самое известное национальное блюдо бурятской кухни — буузам.

При входе в ресторан висят баннеры с монгольской древней письменностью, на которой начертан девиз парка: «Ветер, вода и чабрец». Особая природа Забайкальского края, за которой необходимо специально ехать любоваться в Тужи. Местность разговаривает с посетителями, разыгрывает воображение, вдохновляет на творчество [6].

В парке «Тужи», прошел первый фестиваль современного искусства «Тужи Арт», организованный совместно с Московским музеем современного искусства, сегодня это место стало центром притяжения не только для жителей Забайкалья и Дальнего Востока.

Ландшафтный парк стал художественным местом силы мирового значения. В Забайкалье земля богата своей природой, недрами. Для создания инфраструктуры, которая находится на берегу озера, где зимой катаются на коньках потребовались определенные архитектурно-ландшафтные решения, которые позволяют сохранить природу и удовлетворить потребности посетителей. В речке Хилок летом удят рыбу, катаются на моторной лодке.

Недалеко от реки стоит бронзовая скульптура Даши «Генерал». Скульптура бронзовая, в ней узнается почерк автора.

В парке находится дацан, обладающий национальным колоритом и красотой. Это священная ступа, коих немного, под ней нужно пролезть, чтобы очиститься от грехов.

Парк «Тужи» становится визитной карточкой края для туристов — это отличный пример того, как сделать на «ровном» месте культурный и туристический объект, который будет отличаться от других.

Создание чего-то нового обуславливается творческим процессом, и этот новый объект должен отличаться от того, что было создано ранее. Если дело касается архитектурного проекта, то он должен нести не только эстетическую функцию, но и выполнять целый ряд практических задач, соответствовать нормам и требованиям проектирования, будь то здание, сооружение или ландшафтный объект [4].

Концепция планировочного решения проектируется таким образом, что на территории парка все объекты выполня-

ют определенную функцию, однако все они создают единую композицию. Разработанная дизайн-концепция формирует архитектурно-ландшафтную среду парка, включая систему функционального зонирования, интеграцию малых архитектурных форм, декоративное мощение и озеленение, что способствует комфортному пребыванию посетителей всех возрастов.

### Список литературы

1. *Василенко П.Г., Василенко Е.В.* Ретроспективный анализ храмовой архитектуры Абхазии и ее прогностическая оценка// Россия и мир: развитие цивилизаций. Трансформация политических ландшафтов за период 1999–2019 годов. Материалы IX Международной научно-практической конференции. Ч. 2. — М.: Институт мировых цивилизаций, 2019. — С. 373–380.
2. *Василенко П.Г.* Стилизованное декоративное рисование как детерминант развития творческих способностей студентов художественных вузов// Профессиональная компетентность современного педагога. Сборник материалов II Фестиваля педагогического мастерства. — Краснодар: КГИК, 2016. — С. 136–139.
3. *Гибсон Дж.* Экологический подход к зрительному восприятию/ пер. с англ.; общ. ред. и вступ. ст. А.Д. Логвиненко. — М.: «Прогресс», 1988.
4. *Лопасова Е.В.* Методы и этапы развития композиционного мышления у студентов художественных вузов// Профессиональная компетентность современного педагога. Сборник материалов II Фестиваля педагогического мастерства. — Краснодар: КГИК, 2016. — С. 134–136.
5. *Лопасова В.С.* Отечественное кино 50-х годов XX века// Студенческая наука, искусство, творчество: от идеи к результату. материалы III Всероссийской студенческой научно-практической конференции/ Краснодарский государственный институт культуры. — 2016. — С. 186–190.
6. *Паллотта В.И.* Идеальное и материальное в средовом дизайне как основа интеллектуального ландшафта// Россия и мир: развитие цивилизаций. Трансформация политических ландшафтов за период 1999–2019 годов. Материалы IX Международной научно-практической конференции. Ч. 2. — М.: Институт мировых цивилизаций, 2019. — С. 432–437.
7. *Паллотта В.И.* Социокультурное значение отдельных архитектурных объектов в культурной среде южного региона России// Вестник Института мировых цивилизаций. — 2019. — Т. X. — № 4 (25). — С. 10–17.

8. *Рылько М.А.* Компьютерные методы проектирования зданий. Учебное пособие. — М.: АСВ, 2012.
9. *Смирнова М.А., Мурадова В.В.* Национальная культура в дизайне Японии // Вестник Института мировых цивилизаций. — 2019. — Т. X. — № 1 (22). — С. 59–65.
10. *Шимко В.Т., Гаврилина А.А.* Типологические основы художественного проектирования архитектурной среды. — М.: «Архитектура С», 2015.



**Габимова М.С.,**  
студентка 3 курса,  
кафедра отраслевой экономики и финансов,  
Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена, Санкт-Петербург

## **ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ АМБИЦИИ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СТРАТЕГИИ В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ: ПУТЬ К УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ**

**Gabibova M.S.,**  
3<sup>rd</sup> year postgraduate student,  
Industrial Economics and Finance Department,  
The Herzen State Pedagogical University of Russia, Russia, Saint-Petersburg  
E-mail: Madina.gabibova@gmail.com

## **GEOPOLITICAL AMBITIONS AND SOCIO-ECONOMIC STRATEGIES IN THE RUSSIAN ARCTIC: THE PATH TO SUSTAINABLE DEVELOPMENT**

**Аннотация.** В данной статье рассматриваются геополитические амбиции Российской Федерации в Арктике и социально-экономические стратегии, направленные на достижение устойчивого развития в условиях экстремальной среды. Исследование основывается на анализе государственной политики, экономических инициатив и экологических программ, реализуемых в арктических регионах России. Работа выявляет ключевые вызовы и возможности, связанные с освоением Арктики, и предлагает комплексный подход к управлению ресурсами, инфраструктурному развитию и социальной поддержке населения. Особое внимание уделяется вопросам экологической устойчивости и адаптации к изменениям климата.

**Ключевые слова:** Российская Арктика, социально-экономическое развитие, экстремальная среда, государственная политика, экологическая устойчивость, экономические инициативы.

**Abstract.** This article examines geopolitical ambitions of Russian Federation in the Arctic and socio-economic strategies aimed at achieving sustainable development in extreme environments. The study is based on an analysis of state policies, economic initiatives and environmental programs implemented in the Arctic regions of Russia. This paper identifies key challenges and opportunities associated with the Arctic development and proposes

an integrated approach to resource management, infrastructure development and social support of the population. Particular attention is paid to environmental sustainability and adaptation to climate changes.

**Key words:** the Russian Arctic, socio-economic development, environment, politics, environmental sustainability, economic initiatives.

Арктика, как регион стратегической геополитической конкуренции и значительного социально-экономического потенциала, все больше становится предметом международного внимания. Российская Федерация, обладая обширными арктическими территориями, выразила ясные геополитические амбиции и активно формулирует социально-экономические стратегии для использования полного потенциала региона. Данная статья направлена на анализ многогранного подхода России к освоению Арктики, сосредоточив внимание на взаимодействии геополитических, экономических и экологических динамик, которые формируют путь к устойчивому развитию в этой экстремальной среде.

Целью данного исследования является всесторонний анализ текущих политик и инициатив Российской Федерации в Арктике, оценка их эффективности и соответствия принципам устойчивого развития. Исследование базируется на прочной методологической основе, синтезирующей качественные и количественные данные из широкого спектра источников, включая государственные отчеты, политические документы, академические статьи и интервью с экспертами. Интегрируя разнообразные перспективы, исследование стремится предложить целостное понимание сложностей региона и стратегических соображений. Значимость данного исследования заключается в своевременном вкладе в дискурс о развитии Арктики, особенно в свете нарастающих эффектов изменения климата и неотложной потребности в экологически ответственном управлении ресурсами.

В данном исследовании применяется мультидисциплинарный подход, сочетающий качественные и количественные методы для всестороннего анализа геополитических и социально-экономических стратегий в Российской Арктике, что позволяет сформировать комплексное видение взаимодействия между различными факторами и процессами в Арктике.

## Геополитическая теория и Арктическая стратегия России

Геополитическая теория, применяемая к Арктике, интерпретирует регион как стратегическое пространство, где пересекаются интересы многих государств, в том числе и Российской Федерации. Арктика представляется не только как зона потенциальных территориальных претензий и экономической конкуренции, но и как поле для дипломатического диалога и сотрудничества в рамках международных институтов, таких как Арктический совет.

Стратегия России в Арктике направлена на укрепление государственного суверенитета над своей арктической территорией и развитие Северного морского пути (СМП) как глобально значимого транспортного коридора. СМП рассматривается как альтернатива традиционным морским путям, сокращающая время и расходы на транспортировку товаров между Европой и Азией. Развитие инфраструктуры СМП включает строительство новых портов, модернизацию существующих, усиление ледокольного флота и создание системы обеспечения безопасности мореплавания.

Научные исследования в Арктике направлены на изучение климатических изменений, биоразнообразия, геологической структуры и морских экосистем. Россия активно развивает арктические научные центры и базы, проводит комплексные полярные экспедиции и участвует в международных исследовательских проектах. Экологическая безопасность является приоритетом, что отражено в стратегии развития Арктики, включающей меры по снижению антропогенного воздействия, защите уникальной арктической флоры и фауны, а также предотвращению экологических катастроф.

Экономическое развитие арктических территорий России тесно связано с привлечением инвестиций в добычу полезных ископаемых, развитие энергетической инфраструктуры и туризма. Государственная поддержка в виде налоговых льгот, создание специальных экономических зон и партнерство с частным сектором являются ключевыми элементами стратегии. Разработка месторождений нефти, газа, редких металлов и других ре-

сурсов ведется с учетом строгих экологических стандартов и современных технологий.

В последние десятилетия Арктическая зона России превратилась в полигон для реализации амбициозных социально-экономических проектов, каждый из которых ставит перед собой задачу гармоничного сочетания эксплуатации природных ресурсов и сохранения уникальной арктической экосистемы. В условиях, где температура воздуха способна опускаться до отметок, недостижимых для большинства населенных пунктов планеты, и где природная среда предъявляет особенно жесткие требования к каждому аспекту человеческой деятельности, вопросы социально-экономического развития приобретают особую остроту и актуальность.

Согласно последним отчетам Министерства природных ресурсов и экологии РФ, Арктическая зона обладает колоссальными запасами углеводородов, что делает ее одним из ключевых регионов для обеспечения энергетической безопасности страны. Однако экономическая активность в этой зоне сопряжена с рядом экологических и социальных вызовов, которые требуют тщательного анализа и проработки стратегий устойчивого развития.

Разработка социально-экономических моделей для Арктики идет в нескольких направлениях. Во-первых, это усиление инфраструктурного потенциала: строительство новых портов, развитие Северного морского пути, что открывает новые логистические возможности для мировой торговли. Во-вторых, это создание условий для привлечения инвестиций в высокотехнологичные и экологически безопасные проекты добычи полезных ископаемых.

Интеграция Арктической зоны в социально-экономическую систему России и мировое экономическое пространство открывает перед регионом новые перспективы. Это не только увеличение экспортного потенциала и привлечение инвестиций, но и развитие науки, поддержка инновационных проектов, улучшение качества жизни населения. Реализация этих перспектив требует не только экономических, но и технологических, экологических и социальных инноваций.

## Концепция устойчивого развития в Арктике

Устойчивое развитие Арктической зоны Российской Федерации является стратегической задачей, требующей всестороннего подхода к реализации экономического потенциала региона при одновременном сохранении его уникальных природных систем и традиционного образа жизни коренных народов. В условиях глобального изменения климата и интенсификации антропогенного давления, концепция устойчивого развития приобретает особую актуальность, требуя адаптации классических подходов к уникальным арктическим условиям.

*Экологическая устойчивость.* Арктика подвергается резким климатическим изменениям, что подтверждается данными спутниковых наблюдений и метеорологических измерений, фиксирующих ускоренное таяние ледников и изменение температурных режимов. Эти изменения накладывают отпечаток на все аспекты экосистемы, от микроклимата до миграционных путей животных. Стратегии устойчивого развития должны включать меры по мониторингу и минимизации экологического воздействия, основанные на точных научных данных и инновационных технологиях, таких как дистанционное зондирование и моделирование климатических процессов.

Социальная адаптация в Арктике включает в себя не только улучшение условий жизни местного населения, но и сохранение культурного наследия коренных народов. Согласно исследованиям, проведенным арктическими университетами и научными центрами, ключевыми факторами являются образование, здравоохранение, инфраструктура и экономическая поддержка. Программы развития должны базироваться на принципах социальной справедливости и равенства, обеспечивая инклюзивный рост и участие коренных сообществ в принятии решений.

*Экономическая диверсификация.* Экономическое развитие Арктики часто ассоциируется с добычей полезных ископаемых и морским транспортом. Однако для устойчивого развития критически важно диверсифицировать экономику, развивая такие секторы, как туризм, рыболовство и сельское хозяйство. При-

мером могут служить проекты по созданию инфраструктуры для экотуризма, которые приносят доход и одновременно способствуют сохранению природы.

*Международное сотрудничество.* Международное измерение устойчивого развития Арктики подразумевает активное участие России в Арктическом совете и других международных платформах. Эффективное сотрудничество в области научных исследований, охраны окружающей среды и управления морскими ресурсами способствует формированию общих стандартов и практик, которые учитывают интересы всех арктических государств.

Устойчивость развития Арктической зоны оценивается через индикаторы экологического, экономического и социального характера. Согласно отчетам Всемирного фонда дикой природы (WWF) и Международного совета по горному делу и металлам (ICMM), регион сталкивается с рисками, связанными с таянием вечной мерзлоты и увеличением частоты нефтяных разливов. Статистика показывает, что в последние годы произошло увеличение частоты аварий на транспортных и энергетических объектах в Арктике, что требует усиления мер по предотвращению экологических катастроф.

### **Интеграция геополитических и социально-экономических стратегий в Российской Арктике**

В последние годы Российская Федерация активно продвигает комплексную программу развития своих арктических территорий, которая сочетает в себе геополитические амбиции и социально-экономические инициативы. Основой для этой интеграции является стратегия развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2025 года, утвержденная президентским указом.

Геополитические аспекты стратегии включают укрепление границ, развитие военной инфраструктуры и обновление Северного флота. В соответствии с данными Министерства обороны РФ, с 2015 по 2022 год было введено в строй более 475 военных

объектов в Арктике, включая радарные станции и аэродромы. Эти меры направлены на обеспечение безопасности морских путей и российских экономических интересов в регионе, особенно на фоне таяния ледников и открытия новых маршрутов для судоходства.

Социально-экономическая составляющая стратегии фокусируется на привлечении инвестиций и развитии инфраструктуры. Проекты, такие как модернизация порта Сабетта в Ямало-Ненецком автономном округе, который является ключевым для экспорта СПГ, иллюстрируют этот подход. По данным оператора порта «Ямал СПГ», объем перевалки грузов в 2020 году превысил 18 миллионов тонн, что на 50% больше, чем в предыдущем году. Это не только способствует экономическому росту региона, но и укрепляет его стратегическое значение для России.

Другой важный аспект социально-экономической интеграции — улучшение жизни коренных народов и местного населения. Программы, такие как «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Арктической зоны», направлены на строительство новых школ, больниц и жилья. Согласно отчетам Росстата, в период с 2015 по 2022 год в Арктической зоне было построено более 30 социальных объектов, что существенно повысило качество жизни жителей.

Важной частью социально-экономической стратегии является также экологическая устойчивость. Проекты по восстановлению арктической флоры и фауны, такие как программа «Арктика — территория диалога», инициированная Министерством природных ресурсов и экологии РФ, демонстрируют стремление к балансу между развитием ресурсов и сохранением уникальной природной среды.

Таким образом, интеграция геополитических и социально-экономических стратегий в Российской Арктике представляет собой многоуровневый процесс, который учитывает как стратегические интересы государства, так и потребности местного населения и экологическую безопасность. Это комплексное взаимодействие направлено на достижение устойчивого развития региона в условиях экстремальной среды.

## **Экономические инновации и инвестиции в Российской Арктике**

В последние годы Российская Арктика стала ареной значительных экономических инноваций и инвестиций, направленных на развитие региональной инфраструктуры и эксплуатацию природных ресурсов. Согласно данным Министерства экономического развития Российской Федерации, объем инвестиций в основной капитал в Арктической зоне России вырос на 15% в период с 2018 по 2021 год. Основой этого роста стали крупные проекты, такие как разработка газового месторождения «Ямал СПГ» и расширение добычи на шельфе Карского моря.

«Ямал СПГ», реализуемый компанией «НОВАТЭК» в сотрудничестве с иностранными инвесторами, является одним из самых амбициозных проектов в регионе. Согласно отчетам компании, проект включает строительство трех линий СПГ-завода общей мощностью 16,5 миллионов тонн в год, что делает его значительным игроком на мировом рынке сжиженного природного газа. Инвестиции в проект превысили 27 миллиардов долларов, что подчеркивает масштабы и значимость экономического развития Арктики.

Кроме того, важным направлением стало создание инфраструктуры Северного морского пути, который является ключевым маршрутом для международной торговли и экспорта российских углеводородов. По данным Федерального агентства морского и речного транспорта, в 2020 году грузооборот Северного морского пути составил около 33 миллионов тонн, что на 50% больше, чем в предыдущем году. Это стало возможным благодаря модернизации портовой инфраструктуры и увеличению ледокольного флота.

Инвестиции в инновационные технологии также играют важную роль в экономическом развитии Арктики. Примером может служить проект «Арктик СПГ 2», который включает в себя использование новейших технологий для добычи и транспортировки СПГ в условиях крайнего севера. Проект предполагает строительство на плавучих платформах, что позволяет минимизировать воздействие на окружающую среду и сократить время



строительства. Общий объем инвестиций в проект, по оценкам экспертов, может достигнуть 20–25 миллиардов долларов.

Эти примеры подчеркивают стратегическую роль Арктики в экономическом развитии России и демонстрируют потенциал региона как важного участника в мировой экономике. Однако для достижения устойчивого развития необходимо учитывать экологические риски и социальные аспекты, что требует комплексного подхода и ответственного управления природными ресурсами.

### **Политические инициативы и законодательные акты**

В последние годы Российская Федерация активизировала свою политику в Арктическом регионе, что нашло отражение в ряде ключевых политических инициатив и законодательных актов. Одним из важнейших документов, определяющих стратегические направления развития российской Арктики, является «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», утвержденная Указом Президента РФ от 5 октября 2020 года № 645. Стратегия ставит перед собой цели, направленные на укрепление суверенитета России в регионе, развитие его экономического потенциала и улучшение условий жизни населения.

Основой для реализации указанных целей служат конкретные законодательные инициативы. Так, в 2020 году были внесены изменения в Федеральный закон «О континентальном шельфе Российской Федерации», которые уточняют порядок осуществления деятельности на шельфе, в том числе разведку и добычу полезных ископаемых. Эти изменения направлены на привлечение инвестиций и создание новых рабочих мест, а также на обеспечение экологической безопасности в условиях Арктики.

Важной инициативой стало также принятие федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», который вступил в силу в июне 2020 года. Закон предусматривает создание особых экономических зон в Арктике, предла-

гая налоговые льготы и упрощенный порядок ведения бизнеса для привлечения инвесторов. Кроме того, закон акцентирует внимание на необходимости сохранения уникальной природы Арктики и традиционного образа жизни коренных народов.

Примером конкретного проекта, реализуемого в рамках этих инициатив, является строительство порта «Сабетта» в Ямало-Ненецком автономном округе, который станет ключевым элементом Северного морского пути и обеспечит выход к мировым морским путям для российского сжиженного природного газа. По данным Министерства транспорта РФ, порт «Сабетта» позволит увеличить грузопоток в Арктической зоне до 80 миллионов тонн к 2024 году.

Эти политические и законодательные шаги демонстрируют комплексный подход к развитию Арктической зоны, где каждая инициатива способствует достижению стратегических целей, учитывая при этом экологические и социальные аспекты развития региона. Однако, несмотря на значительные усилия, реализация этих инициатив требует дальнейшего анализа их эффективности, а также мониторинга социально-экономических и экологических последствий.

### **Оценка устойчивости и рисков**

Вопрос устойчивости развития Арктической зоны России неразрывно связан с оценкой экологических, экономических и социальных рисков. Экологическая устойчивость региона подвергается серьезным испытаниям в связи с глобальным изменением климата, что проявляется в ускоренном таянии арктических льдов и вечной мерзлоты. Согласно исследованиям, проведенным Институтом проблем мерзлотоведения Сибирского отделения РАН, последствия этих процессов включают изменение ландшафтов, увеличение эрозии берегов и дестабилизацию инфраструктуры. Эти изменения влекут за собой не только экологические, но и экономические риски, такие как повреждение нефтегазовых трубопроводов и других промышленных объектов, что может привести к экологическим катастрофам и экономическим потерям.

Экономическая устойчивость в Арктике также зависит от эффективности реализации крупных инвестиционных проектов. Примером такого проекта является разработка месторождения Южно-Тамбейское, где компания «НОВАТЭК» реализует проект «Ямал СПГ». Однако, несмотря на значительные инвестиции и ожидаемый экономический эффект, проекты в Арктике сталкиваются с высокими операционными рисками и требуют дополнительных затрат на обеспечение экологической безопасности и социальной ответственности.

Социальная устойчивость в регионе тесно связана с качеством жизни коренных народов и местного населения. Программы социально-экономического развития, такие как «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2020 года», направлены на улучшение условий жизни, создание новых рабочих мест и развитие инфраструктуры. Однако, данные Федеральной службы государственной статистики показывают, что, несмотря на усилия, регион по-прежнему сталкивается с проблемами, такими как высокая стоимость жизни, отток населения и недостаточная развитость социальной сферы.

В контексте геополитических рисков, Арктика является предметом международного внимания и конкуренции за ресурсы и транспортные маршруты. Россия активно участвует в международных арктических форумах, таких как Арктический совет, и разрабатывает двусторонние отношения с другими арктическими государствами для укрепления своих позиций и обеспечения мирного сосуществования в регионе. Тем не менее, сохраняется риск возникновения конфликтов на основе территориальных претензий и разногласий в вопросах регулирования морских путей и эксплуатации природных ресурсов.

Оценка устойчивости и рисков в Арктической зоне России требует комплексного подхода, включающего экологический мониторинг, экономическое планирование и социальное развитие, а также дипломатическую активность и международное сотрудничество. Только так можно достичь устойчивого развития региона, способного противостоять современным вызовам и рискам.

## Заключение

Исследование геополитических амбиций и социально-экономических стратегий России в Арктике выявило комплексный подход к развитию этого стратегически важного региона. Государственная политика, направленная на усиление суверенитета и развитие Северного морского пути, сопровождается значительными инвестициями в инфраструктуру и экономику. Проекты, такие как модернизация порта Сабетта и разработка месторождений Ямал СПГ, подтверждают стремление к созданию устойчивой экономической модели, в которой ключевую роль играет добыча природных ресурсов.

Однако развитие Арктики сопряжено с серьезными экологическими и социальными рисками. Изменение климата, таяние вечной мерзлоты и увеличение частоты экологических катастроф требуют от государства и бизнеса принятия мер по снижению воздействия на окружающую среду и повышению безопасности. В этом контексте проекты, такие как «Чистая Арктика», направленные на сбор и утилизацию отходов в регионе, а также инициативы по сохранению биоразнообразия, становятся приоритетными.

Социальная политика в Арктике фокусируется на улучшении условий жизни коренных народов и привлечении новых жителей. Программы, такие как «Северное земледелие», направленные на развитие сельского хозяйства в условиях Крайнего Севера, и образовательные проекты, такие как создание Арктического университета, способствуют социальному развитию и диверсификации экономики.

В заключение, устойчивое развитие Российской Арктики требует сбалансированного сочетания геополитических, экономических и социальных стратегий. Реализация проектов в области инфраструктуры, экологии и социальной сферы должна происходить с учетом не только экономической выгоды, но и необходимости сохранения уникальных природных ландшафтов и культурного наследия коренных народов. Только комплексный и ответственный подход позволит России достичь целей устойчивого развития в Арктике, обеспечив при этом экологическую безопасность и социальное благополучие.

## Список литературы

1. Миллер А. «Газпром» стал пионером освоения российского шельфа Арктики// Газпром (официальный сайт). — URL: <https://www.gazprom.ru/press/news/2013/december/article181128/> (дата обращения: 01.03.2023).
2. Караганов, С.А. Арктическая политика России: международные аспекты: докл. к XXII Апр. междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества/ А.Б. Лихачева, И.А. Степанов, Д.В. Сулов и др.;// Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». — М.: Изд. дом Высшей школы экономики. — 2021. — 56 с.
3. Крюков, В.А. Арктика — от активов в пространстве к пространству активов/ В.А. Крюков, Я.В. Крюков.// Научные труды Вольного экономического общества России. — 2022. — Т. 233. — № 1. — С. 32–55.
4. Лукин, Ю.Ф. Российская Арктика в изменяющемся мире: монография/ Ю.Ф. Лукин; Сев. (Арктич.) федер. ун-т им. Ломоносова. — Архангельск: ИПЦ САФУ, 2013. — 281 с.
5. Михайлова, С.Ю. Устойчивое экономическое развитие Арктики: проблемы и перспективы// КиберЛенинка. — 2019. — С. 102–115. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ustoychivoe-ekonomicheskoe-razvitie-arktiki-problemy-i-perspektivy> (дата обращения: 20.10.2023).
6. Муравьева, Е.К., Морозов, В.В. Арктические проекты в стратегии энергетической интеграции России// Инновации и инвестиции. — 2019. — № 12. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/arkticheskie-proekty-v-strategii-energeticheskoy-integratsii-rossii> (дата обращения: 29.11.2023).
7. Несолена А.К. Политический механизм обеспечения национально-государственных интересов в Арктике: Российский и зарубежный опыт: дис. канд. техн. наук: 23.00.02. — М.: Московский государственный университет путей сообщения, 2014 — 163 с.
8. О Концепции национальной безопасности Российской Федерации// Официальный интернет-портал правовой информации. — URL: <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbudy=&firstDoc=1&lastDoc=1&nd=102063972> (дата обращения: 12.06.2023).
9. Сергунин, А.А. Арктика на перекрестке геополитических интересов/ А.А. Сергунин, В.Н. Коньшев.// Мировая экономика и международные отношения. — 2010. — № 9. — С. 43–53.
10. Совет Федерации Федерального Собрания РФ. Арктика: Актуальные экологические вопросы [Электронный ресурс]/ Совет Федерации Федерального Собрания РФ// Аналитический вестник — 2021. — № 21 (781). — Режим доступа: [council.gov.ru](http://council.gov.ru) (дата обращения: 01.11.2023).

11. Стоцкий, А. Арктика сегодня. Российские ученые впервые оценили масштабы таяния арктических ледников [Электронный ресурс] / А. Стоцкий // ПОРА. — 2022. — Режим доступа: <https://porarctic.ru/ru/comments/arktika-segodnya-rossiyskie-uchenye-vpervye-otsenili-masshtaby-tayaniya-arkticheskikh-lednikov/> (дата обращения: 01.10.2023).
12. Чистиков, М.Н. Арктика во внешнеполитическом стратегическом планировании России в рамках политики «Поворота на Восток» / М.Н. Чистиков, И.А. Стрельникова. // Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения. — 2023. — № 2. — С. 4–17.
13. Экономика современной Арктики: в основе успешности эффективное взаимодействие и управление интегральными рисками // Институт экономических проблем Кольского научного центра РАН. — 2020. — С. 3–2. — [URL]: [iep.kolasc.net.ru](http://iep.kolasc.net.ru) (дата обращения: 06.11.2023).
14. Demin S., Shvydun S. Analysis of Disputed Territories in the Barents Sea. In: International Conference on Group Decision and Negotiation // Cham: Springer. — 2020. — P. 32–44.

***Ичетовкин М.А.,***

заместитель командира батальона охраны по военно-политической работе,  
ЦВК по ОД Росгвардии, Москва

***Литуновский А.А.,***

заместитель начальника ЦВК по ОД Росгвардии по военно-политической работе,  
ЦВК по ОД Росгвардии, Москва

***Глазунова Ю.В.,***

проректор по воспитательной работе и молодежной политике,  
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

## **ОСОБЕННОСТИ ЭТНОПОЛИТИЧЕСКОЙ МОБИЛИЗАЦИИ РЕСУРСОВ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РОССИИ**

***Ichetovkin M.A.,***

deputy commander of the security battalion on military-political work,  
Central Exhibition Complex for OD of the Russian Guard, Moscow  
E-mail: i4etowkin.mihail@yandex.ru

***Litunovsky A.A.,***

Deputy Head of the Central Military Commission for OD of the Russian Guard on military-political work,  
Central Exhibition Complex for OD of the Russian Guard, Moscow  
E-mail: litazesh@gmail.com

***Glazunova Yu.V.,***

Vice-Rector for Educational Work and Youth Policy,  
V.V. Zhirinsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: Juliy\_nik@mail.ru

## **FEATURES OF ETHNOPOLITICAL MOBILIZATION OF RESOURCES WHILE ENSURING NATIONAL SECURITY OF THE ARCTIC REGIONS OF RUSSIA**

**Аннотация.** В статье рассмотрены особенности этнополитической мобилизации ресурсов при обеспечении национальной безопасности Арктических регионов России. Место и роль Росгвардии в обеспечении национальной безопасности Арктических регионов России

**Ключевые слова:** этнополитическая мобилизация ресурсов, обеспечение национальной безопасности Арктических регионов России.

**Abstract.** The article examines the features of the ethno-political mobilization of resources in ensuring the national security of the Arctic regions of Russia. The place and role of the Russian Guard in ensuring the national security of the Arctic regions of Russia

**Key words:** ethno-political mobilization of resources, ensuring national security of the Arctic regions of Russia.

Этнополитическая мобилизация ресурсов арктических регионов России относится к процессу активизации и использования этнических групп и их культурных, исторических и материальных ресурсов для развития арктических территорий данной страны. Такая мобилизация может происходить на различных уровнях — от государственной политики до инициатив на местном уровне.

Этнополитическая мобилизация ресурсов арктических регионов России имеет несколько целей.

1. *Развитие экономики.* Арктические регионы России обладают богатыми природными ресурсами, такими как нефть, газ, рыбные запасы и т.д. Этнополитическая мобилизация может способствовать адаптации традиционных арктических промыслов к новым условиям и технологиям, а также привлекать инвестиции для развития современных отраслей экономики.
2. *Сохранение культурного наследия.* Арктические регионы России населены многочисленными этническими группами, каждая из которых имеет свою уникальную культуру, традиции и язык. Этнополитическая мобилизация может стимулировать сохранение и развитие традиционных знаний, ремесел, языков и других аспектов этнической культуры через поддержку образования, туризма, научных исследований и межкультурного обмена.
3. *Укрепление социальной солидарности и развитие общественных институтов.* Арктические регионы России характеризуются особыми климатическими и географическими условиями, а также удаленностью от центральных регионов страны. Этнополитическая мобилизация может способствовать развитию социальных институтов, включая организации гражданского общества и само-



управления, на местном уровне, а также укреплению связей и сотрудничества между различными этническими группами в регионе.

Все эти аспекты этнополитической мобилизации ресурсов арктических регионов России не только способствуют развитию и процветанию данных районов, но и помогают сохранить уникальность арктической природы и культуры в контексте глобальных вызовов, таких как изменение климата и экологические угрозы.

Обеспечение национальной безопасности арктических регионов России является одной из важнейших задач нашей страны. Из-за особенностей этой территории, арктические регионы становятся стратегически важными, как с экономической, так и с политической точек зрения.

Во-первых, арктические районы богаты природными ресурсами, такими как нефть, газ, редкие металлы и фосфориты. Они имеют огромный потенциал для развития экономики России и являются основным источником доходов субъектов арктической зоны. Однако, наличие ценных природных ресурсов также привлекает внимание иностранных компаний, что может создать риски для национальной безопасности России.

Во-вторых, арктические регионы играют ключевую роль в геополитической конкуренции между государствами. В связи с изменением климата и таянием льдов, регион стал более доступным для эксплуатации и прохода морских путей. Это вызывает интерес различных стран, включая соседние арктические государства, а также экономически развитые страны, такие как Китай. Стремление получить доступ к ресурсам и контролировать морские маршруты может привести к напряженности и потенциальным конфликтам в регионе, что требует особого внимания в плане обеспечения национальной безопасности.

Для обеспечения безопасности арктических регионов России необходимо принимать комплексные меры.

*Во-первых*, следует разрабатывать стратегии и политику, направленные на защиту и сохранение природных ресурсов, а также обеспечение устойчивого развития региона. Это включает

проведение экологических исследований, контроль промышленной деятельности, охраны и восстановления экосистем.

*Во-вторых*, Россия должна развивать и модернизировать свои военные силы и инфраструктуру в арктической зоне. Это позволит нашей стране эффективно контролировать свои границы, осуществлять патрулирование и обнаружение потенциальных угроз, а также демонстрировать свою готовность к защите своих интересов.

Кроме того, важно активно вести дипломатическую работу и сотрудничество с другими арктическими государствами. Диалог и взаимодействие могут помочь предотвратить конфликты и наладить взаимопонимание по вопросам безопасности. Важным аспектом является также привлечение внимания международного сообщества к проблемам арктической безопасности и предоставление обоснованных научных данных.

В целом, обеспечение национальной безопасности арктических регионов России требует комплексного и многогранного подхода. Эффективное взаимодействие всех заинтересованных сторон, укрепление военной и экономической мощи, а также поддержка экологической устойчивости и научного потенциала станут гарантом стабильности и процветания в этом стратегически важном регионе.

Более подробно хотелось бы остановиться на роли и месте войск национальной гвардии Российской Федерации в обеспечении национальной безопасности в Арктических регионах России. Росгвардия является одной из основных силовых структур Российской Федерации и принимает активное участие в обеспечении национальной безопасности арктических регионов России. Роль Росгвардии в этом контексте заключается в следующем.

1. *Охрана границы*. Росгвардия выполняет важную функцию охраны границы России в арктических регионах. Сотрудники Росгвардии осуществляют патрулирование и контроль на российско-арктической границе, предотвращая незаконные пересечения и незаконную торговлю наркотиками, оружием и другими незаконными товарами.
2. *Борьба с терроризмом и экстремизмом*. Росгвардия активно вовлечена в борьбу с терроризмом и экстремизмом

в арктических регионах. Она осуществляет спецоперации по задержанию и ликвидации террористических и экстремистских группировок, а также оказывает содействие в расследовании и предотвращении террористических актов.

3. *Поддержание общественного порядка и борьба с преступностью.* Росгвардия активно участвует в поддержании общественного порядка в арктических регионах и борьбе с преступностью. Она охраняет правопорядок, осуществляет превентивные меры по предотвращению преступлений и расследует их, а также принимает участие в спецоперациях по задержанию опасных преступников.
4. *Пожарная безопасность.* Росгвардия содействует в обеспечении пожарной безопасности арктических регионов. Сотрудники Росгвардии активно участвуют в пожаротушении и ликвидации лесных пожаров, а также проводят профилактическую работу по предотвращению пожаров и контролю за соблюдением пожарной безопасности.
5. *Защита природы и окружающей среды.* Росгвардия принимает участие в защите природы и окружающей среды в арктических регионах. Она контролирует соблюдение экологических норм и правил, осуществляет контроль за отводом и использованием природных ресурсов арктической зоны и предотвращает незаконные действия, угрожающие окружающей среде.

Таким образом, Росгвардия играет важную роль в обеспечении национальной безопасности арктических регионов России, осуществляя охрану границы, борьбу с терроризмом и преступностью, поддержание общественного порядка, обеспечение пожарной безопасности, а также защиту природы и окружающей среды.

Этнополитическая мобилизация ресурсов при обеспечении национальной безопасности арктических регионов России является сложным и многогранным процессом. В силу своего географического положения и стратегической значимости, арктические регионы России становятся объектом повышенного внимания и интереса не только со стороны внутренних факто-

ров, таких как национальные и местные власти, но и со стороны международного сообщества.

Одной из основных особенностей этнополитической мобилизации ресурсов в арктических регионах России является учет этнической многообразности населения. В данных регионах сосуществуют различные этнические группы, каждая из которых имеет свои особенности, интересы и потребности. Поэтому при разработке мер по обеспечению национальной безопасности необходимо учитывать мнение и интересы каждой этнической группы и активно вовлекать их в процессы мобилизации ресурсов.

Второй важной особенностью этнополитической мобилизации в арктических регионах России является связь этнической и экономической политики. Ресурсы арктических регионов, такие как нефть, газ, древесина и рыбные ресурсы, играют важную роль в экономике страны. Поэтому обеспечение национальной безопасности в этих регионах тесно связано с оптимальным использованием и охраной данных ресурсов. Этнополитическая мобилизация помогает скоординировать активность этнических групп и внутренних ресурсов, чтобы достичь эффективного использования арктических ресурсов и сделать их доступными для всех участников общества.

Третья особенность этнополитической мобилизации в арктических регионах России — это взаимодействие с международным сообществом. Арктика является объектом интереса многих государств и международных организаций. Поэтому при обеспечении национальной безопасности российских арктических регионов важно учитывать международную политику и осуществлять диалог и сотрудничество с другими странами и организациями. Только совместными усилиями можно достичь мирного и стабильного развития арктических регионов и обеспечить их национальную безопасность.

Четвертая особенностью является развитие социальной инфраструктуры: для успешной мобилизации ресурсов важно развитие социальной инфраструктуры в Арктических регионах. Это включает создание условий для образования, здравоохранения, культуры, спорта и других сфер жизни, которые способствуют укреплению социальной стабильности и развитию региона.

Таким образом, этнополитическая мобилизация ресурсов при обеспечении национальной безопасности арктических регионов России является сложным и многогранным процессом, который требует учета этнической многообразности, связи этнической и экономической политики, а также взаимодействия с международным сообществом. Только с учетом данных особенностей можно достичь успешного развития и стабильности арктических регионов и обеспечить их национальную безопасность.

### Список литературы

1. Стратегия национальной безопасности Российской Федерации (утв. Указом Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»).
2. Стратегия экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 г. (утв. Указом Президента Российской Федерации от 13.05.2017 г. № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»).
3. *Богачев В.Ф.* Национальные интересы России в концепции геополитического развития Арктики / В.Ф. Богачев, Т.Н. Мотина // Геополитика и безопасность. — 2015. — № 2.
4. *Фаузер В.В., Фаузер Г.Н., Назарова И.Г., Коршунов Г.В.* Тенденции и перспективы социально-экономического развития северных регионов России: демография, труд, миграция, расселение. — М.: Экон-информ, 2012.
5. *Касюк А.Я., Харичкин И.К.* Внешние угрозы национальной безопасности Российской Федерации и перспективы их нейтрализации // Вестник МГУ. Серия 12: Политические науки. — 2015. — № 1.
6. *Иванов Г.В.* Национальная безопасность России в Арктике: проблемы и решения // Вестник Мурманского государственного технического университета. — 2015. — Т. 18. — № 2.
7. *Череповицын А.Е., Липина С.А., Евсеева О.О.* Инновационный подход к освоению минерально-сырьевого потенциала Арктической зоны РФ // Записки Горного института. — 2018. — Т. 232.
8. Комплексные климатические стратегии для устойчивого развития регионов российской Арктики в условиях изменения климата (модельный пример Мурманской области). — М.: РРЭЦ, ПРООН, 2009.
9. *Смирнова О.О.* Опорные зоны Арктики: проекты и перспективы // Форум «Арктические проекты — сегодня и завтра» (г. Архангельск, 19 окт. 2016 г.). — Архангельск, 2016.

**Глухушина Е.С.**,  
аспирант кафедры психологии,  
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## КОНФЛИКТ В ИНФОРМАЦИОННОМ ПРОСТРАНСТВЕ

**Glukhushina E.S.**,  
postgraduate student of the Department of Psychology,  
Faculty of Design and Civilizational Communications,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: glukhushina@bk.ru

## CONFLICT IN THE INFORMATION SPACE

**Аннотация.** В данной статье рассматривается проблема информационных конфликтов в современном обществе. Автор анализирует основные аспекты этой проблемы, такие как понятие информационного конфликта, его причины и возможные последствия. Конфликт в психологии существует столько же, сколько существует сама психология как наука. Конфликты и способы их разрешения всегда интересовали психологов, поскольку они являются неотъемлемой частью жизни каждого человека, но его понимание в научном смысле считается сравнительно новым явлением. Достаточно часто к конфликту приводит социальное взаимодействие с противостоянием участников и с выплеском негативных эмоций. При конфликте происходит столкновение тенденций в психике человека, которые являются противоположно направленными. Это может касаться взаимоотношений между людьми, а также формальных и неформальных созданных объединений. Информационно-психологический конфликт считается важнейшим компонентом рассматриваемой системы социальных, информационных и психологических отношений, возникающих в обществе. Представленная форма взаимодействия субъектов способствует своевременному выявлению и устранению разных противоречий. В связи с вышеизложенным, была предпринята попытка научного анализа и критического осмысления конфликта в информационном пространстве.

**Ключевые слова:** психология конфликта, конфликт в информационном пространстве, коммуникация, трансформация, современное общество, причины, последствия, разрешение конфликтов.

**Abstract.** This article discusses the problem of information conflicts in modern society. The author analyzes the main aspects of this problem, such as the concept of information conflict, its causes and possible consequences. Conflict in psychology exists as long as psychology

itself exists as a science. Psychologists have always been interested in conflicts and ways to resolve them, since they are an integral part of every person's life, but his understanding in the scientific sense is considered a relatively new phenomenon. Quite often, social interaction leads to conflict with the confrontation of participants and with a splash of negative emotions. In a conflict, there is a clash of tendencies in the human psyche that are oppositely directed. This may concern relationships between people, as well as formal and informal associations created. Informational and psychological conflict is considered to be the most important component of the system of social, informational and psychological relations arising in society. The presented form of interaction of subjects contributes to the timely identification and elimination of various contradictions. In connection with the above, an attempt was made to scientifically analyze and critically comprehend the conflict in the information space.

**Key words:** psychology of conflict, conflict in the information space, communication, transformation, modern society, causes, consequences, conflict resolution.

В современном мире информация стала одним из самых важных ресурсов, который определяет развитие общества и его способность к адаптации в изменяющихся условиях. Однако, вместе с тем, информация стала и источником многих проблем, среди которых особое место занимают информационные конфликты. Информационные конфликты связаны с различными способами передачи информации, такими как интернет, социальные медиа, телевидение и радио.

Например, информационные конфликты могут возникнуть из-за различий в интересах и целях разнообразных социальных групп, из-за разного уровня доступа к информации, различных представлений о том, какая информация является важной. С недостатком информации или ее искажением, а также с неправильным использованием информационных технологий.

При социальном информационно-психологическом конфликте социальные нормы адекватно приспособляются к происходящему изменению обстоятельств. Рабочие механизмы обеспечения стабильности системы социальных отношений классифицируются по типу социальной структуры, причем она находится под защитой от разрушительного влияния возникающих конфликтов.

По своей существующей природе взаимовлияние медиа и конфликта считается достаточно сложным и разнообразным.

Первые в этом случае могут быть одновременно противоборствующей стороной возникшего конфликта, а также его инициатором или пособником, посредником, организатором [3, с. 43].

Основа ранее используемых традиционных подходов к рассмотрению оказываемого влияния средств массовой информации и конфликта заключается в представлении о воздействии медиа на процесс происходящего развития международных конфликтных ситуаций, которые относятся к причине возникновения гибридных информационных и психологических войн. Явление считается особенно актуальным для современной цифровой эпохи.

Система и характер коммуникации значительно усложняются из-за происходящего развития социальных медиа, причем последствия являются следующими:

- диверсификация медиаструктур;
- появление новых производителей разных видов контента;
- фрагментация существующей аудитории;
- возникновение новых практик медиапотребления;
- эффект от социальных медиа.

В результате медиа превратились во влиятельный инструмент, способствующий формированию общественного мнения и приводящий к идентичности узких и закрытых аудиторных сообществ.

Происходящие явления рассматриваются как результат социальной, культурной и поколенческой динамики, к усилению которой приводит технологическое усложнение медиасреды. Результатом становится столкновение разных ценностей, которые существуют у совершенно разных групп аудитории.

Основные направления исследования взаимодействия медиа и конфликта следующие [5, с. 84].

1. От медиа с использованием социально-ориентированного нормативного подхода поступает информация для общества и аудитории о конфликте при его медиации. Рассматриваемая функция инструкционной организации средств массовой информации обладает высокой важностью из-за сохранения своего значения разными повестками дня, которые могут быть глобальными, локальными и общенациональными.



Современные СМИ занимаются освещением политических, военных, корпоративных и других возникающих конфликтов. Но неизменный теоретический постулат в конфликтологии медиа заключается в принципе соблюдения этических норм и профессионального кодекса.

2. Медиа по аналогии с традиционными СМИ и социальными сетями при медиатизации становятся все более самостоятельными, полноценными соучастниками, со-конструкторами и со-организаторами существующих конфликтов.
3. Современные медиа являются самостоятельной средой порождения конфликтов. Изначально они могут отсутствовать или присутствовать в латентной форме в социальной среде. Изменения медиаупотребления и медиаактивности аудитории приводит к новым проявлениям, статусу и субъектности конфликтов. Важное свойство социальных медиа заключается в возможности формирования пространственных характеристик как определенной социальной системы. В результате рассматриваемое виртуальное пространство приводит к появлению самореферентных сущностей.

Определение существующих взаимосвязей медиа и конфликта приводят к появлению вывода о том, что измерением конфликтной ситуации является многоуровневость и многоаспектность.

Теоретическая основа разных видов конфликтов предполагает использование социально-ориентированного подхода с предположением того, что медиа принимают участие в медиации конфликтной ситуации. Социально-ориентированный подход подразумевает предопределение массовых коммуникационных процессов. Например, процессами общего порядка являются политические, антропологические, экономические, культурные и другие.

## Выводы

Сделан вывод о том, что проблема информационных конфликтов является актуальной для современного общества. Для ее решения необходимо разрабатывать и внедрять меры

по улучшению коммуникации между различными социальными группами, а также по укреплению доверия между ними.

Вывод при рассмотрении примера освещения зарубежными массмедиа возникающих современных конфликтов (№ 3) может быть экстраполирован на практику посредника с помощью которого будет разрешен конфликт разных видов и существующих уровней. При этом отсутствует соответствие медиа коммуникационного освещения концепции мировой журналистики. В основном внимание акцентируется на насилии, вражде и агрессии, на политических и военных акциях противника, нагнетание агрессивных настроений в окружающем обществе [6, с. 37].

При анализе субъектности конфликтов российского академического медиадискурса появляется важный вывод о том, что основная роль в процессе осуществляемой эскалации конфликтной ситуации принадлежит абсолютно разным участникам. Например, это медиа, власть, сообщество или гражданское общество, а также конкретные рассматриваемые индивиды [4, с. 45].

В это же время они представляют собой инструмент распространения конфликта, пространство для его существования. В процессе преодоления границ благодаря цифровым медиа коммуникациям акторы могут вступать в конфликтное взаимодействие.

Из-за медиа коммуникации в возникающий конфликт вовлекаются несколько субъектов, к которым относятся следующие [2, с. 12].

1. Институционно созданные средства массовой информации, создающие информационную повестку несмотря на действия и интересы национального государства и различных элит.
2. Социальные медиа со своей аудиторией в виде граждан, которые пострадали от возникших конфликтов, а также стали свидетелями или наблюдателями, но не принимающими участия в конфликтной ситуации.

Направление дальнейшего осмысления конфликтов при медиа исследованиях заключается в рассмотрении этики и морали. Сегодня именно они считаются ключевыми драйверами дез-

скаляции конфликта, а также проявляются на всех его уровнях. Представленный подход подразумевает необходимость проведения теоретической проработки и концептуализации.

Таким образом, информационные конфликты являются актуальной проблемой современного мира, которая требует внимания и принятия мер для ее преодоления. Разработка стратегий и механизмов разрешения информационных конфликтов поможет улучшить качество жизни людей и обеспечить устойчивое развитие общества в целом.

### Список литературы

1. *Афинская, З.Н.* Конфликт в медийном пространстве / З.Н. Афинская // *Filologické Vědomosti*. — 2019. — № 1. — С. 13–16.
2. *Баньковская, Ю.Л.* Информационные конфликты современного общества / Ю.Л. Баньковская // *Основы экономики, управления и права*. — 2022. — № 3 (34). — С. 10–13.
3. *Дубень, А.К.* Информационная безопасность государства в условиях информационных войн и конфликтов: анализ и тенденции / А.К. Дубень // *Право в Вооруженных Силах* — Военно-правовое обозрение. — 2022. — № 4 (297). — С. 39–46.
4. *Житнева, А.М.* Информационное противоборство в условиях обострения международного конфликта / А.М. Житнева // *Glossa: Вестник студенческой науки. Издание кафедры теории и истории государства и права Курского государственного университета*. — 2022. — № 6. — С. 37–50.
5. *Заставенко, В.А.* Коммуникативное пространство конфликта: теоретический анализ / В.А. Заставенко // *Конфликтология / Nota Bene*. — 2021. — № 4. — С. 81–95.
6. *Зубков, Н.А.* Трансформация субъективности в коммуникативном пространстве информационного конфликта / Н.А. Зубков // *Философские проблемы информационных технологий и киберпространства*. — 2018. — № 2 (15). — С. 34–49.
7. *Морозова, О.Н.* Функции и смыслы экспозитивов в диалогическом пространстве конфликта / О.Н. Морозова, Н.А. Белоус // *Мир лингвистики и коммуникации: электронный научный журнал*. — 2023. — № 71. — С. 30–45.
8. *Русяков, Д.В.* Философский анализ понимания конфликтов в информационном пространстве / Д.В. Русяков, Н.З. Алиева, Н.И. Морозова // *Modern Science*. — 2021. — № 5-3. — С. 349–352.

**Говорова Ю.Ю.,**

соискатель кафедры мировой экономика и международные экономические отношения,  
Высшая школа государственного администрирования (факультет) МГУ  
имени М.В. Ломоносова, Москва

**Синчук Ю.В.,**

доктор политических наук, профессор,  
профессор кафедры международных отношений и внешней политики России,  
Московский государственный лингвистический университет, Москва

## **АРКТИЧЕСКИЙ РЕГИОН – ОБЪЕКТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Govorova Yu.Yu.,**

candidate of the Department of World Economy and International Economic Relations,  
Higher School of Public Administration (Faculty) Moscow State University M.V. Lomonosov, Moscow  
E-mail: juliana05-09@qip.ru

**Sinchuk Yu.V.,**

Doctor of political sciences, professor,  
Professor of the Department of International Relations and foreign policy of Russia;  
Moscow State Linguistic University, Moscow  
E-mail: sinchukjv@mail.ru

## **THE ARCTIC REGION IS AN OBJECT OF ECONOMIC SECURITY OF THE RUSSIAN FEDERATION**

### **Аннотация?**

**Ключевые слова:** Россия; Арктика; экономическая деятельность; Арктическое зоны; сотрудничество; Северный морской путь, шельф, Америка, НАТО, Арктическая зона; обеспечение экономической безопасности.

### **Abstract.**

**Key words:** Russia; Arctic; Russia; Arctic; economic activity; Arctic zone; cooperation; Northern Sea Route, shelf, America, NATO, Arctic zone; ensuring economic security.

Новый статус Арктики XXI века — ресурсная база инновационного формирования экономики России, опора для защиты национальных интересов и государственной безопасности РФ, регион долгосрочных интересов государства в сфере социальной политики при решении целого ряда вопросов в социально-эконо-

мической сфере.

Экономическая безопасность — защищенность от ущерба, сочетание условий и факторов, состояния и потенциала экономики и государственных институтов по организации благоприятной обстановки для экономического развития страны, возможности и способности противостоять вызовам и угрозам.

Экономическая безопасность Российской Федерации рассматривается в общей системе обеспечения национальной безопасности государства. Арктика — огромная сфера хозяйственной деятельности населения земного шара. Освоение Арктики, ее возможностей, ресурсов становится приоритетным направлением в политическом и экономическом развитии многих государств мира.

Арктическая зона России — часть Арктики, самый большой сектор среди приполярных государств, находящаяся под суверенитетом и юрисдикцией РФ. Восточные границы полярных достояний Советского Союза были уточнены в 1979 г. с «168 градусов 49 мин. 30 сек.» на «168 градусов 58 мин. 49,4 сек.». В международном праве Конвенция ООН по морскому праву дает определение протяженности шельфа как океанского дна и недр подводных районов, находящихся под суверенитетом России.

В современном мире из-за не урегулированного международно-правового статуса Арктики возрастает внимание к Арктической территории, которая является предметом соперничества. Различные государства и группы государств, стремящиеся усилить свое влияние в Арктике и Мировом океане, недовольны последовательным наращиванием Россией своего присутствия в Арктической зоне. Арктическая зона РФ граничит с территориями четырех государств: США, Канады, Норвегии и Дании (владеющей Гренландией), которые претендуют на Арктику и Арктическую территорию Российской Федерации.

В XXI веке Арктическому региону, перспективам его развития отводится особое место. Жители Арктики представляют 40 коренных малочисленных народов, вносящих вклад в экономическое развитие и доходы бюджетной системы России (с северных территорий поступает 60% всех валютных поступлений

государства). Политика внутри Арктического региона требует нестандартного подхода, из-за удорожания производства, жизнедеятельности населения и транспортных затрат. Для подъема социально-экономического развития Арктического региона России недостаточно мер финансовой поддержки регионов из федеральных программ и фондов со стороны Центра и реализацией. В ноябре 2023 года запущена льготная программа «Арктическая ипотека» под 2% на приобретение жилья в арктической зоне, которую смогут оформить молодые семьи не старше 35 лет и некоторые категории граждан. Арктическая ипотека запланирована до 2030 года. Для запуска программы уже выделено 500 млн рублей<sup>1</sup>. Средства на распространение льготной ипотеки на всю Арктику заложены в бюджете на 2023 год и плановые 2024–2025 годы<sup>2</sup>.

Арктическая зона является мощным сырьевым резервом Российской Федерации, где находятся нетронутые ресурсы углеводородного и минерального сырья глобального общероссийского и мирового значения. Север кроме природной кладовой является мощным производственным потенциалом — здесь производится, по мнению ряда ученых, от 20% ВВП до более 40% ВВП Российской Федерации. По другим сведениям, экономический потенциал Российской Арктики заключается в том, что экономика регионов Арктической зоны РФ производит более 10% ВВП России, примерно 70% ВВП всей Арктики, более 29% объема экспорта<sup>3</sup>.

Северные территории Российского государства — стратегический резерв и опора для совершенствования экономики и со-

<sup>1</sup> В России стартовала программа льготной «Арктической ипотеки», 1 ноября 2023 г. // <https://tass.ru/ekonomika/19167113> (дата обращения: 28.11.2023).

<sup>2</sup> Путин назвал приоритетными вопросы освоения и развития Арктики // <https://iz.ru/1533216/2023-06-22/putin-nazval-prioritetnymi-voprosy-osvoeniia-i-razvitiia-arktiki> (дата обращения: 27.11.2023).

<sup>3</sup> *Бабурин В., Бадина С., Горячко М. Земцов С.* Хозяйственный потенциал Российской Арктики. Зоны концентрации социально-экономического потенциала Арктики. Сборник Меняющийся климат и социально-экономический потенциал Российской Арктики. — М.: Лига-Вент. — Т. 1. — С. 74–126.

циальной сферы России. Экономика регионов российской Арктики — ресурсно-сырьевая направленность. Геополитическое пространство Арктики с XXI века делается сферой конкурирующих экономических интересов все большего числа государств. В современном мире Арктическому региону, перспективам его развития отводится особое место.

Северный Ледовитый океан (от Гренландии через Исландию, затем к Шпицбергену, далее через Медвежий остров и до побережья Норвегии) — один из важнейших объектов политики Российского государства. В современном мире первостепенной задачей Российской Федерации является защита национальных интересов России в Арктическом регионе — объекте экономической безопасности Российской Федерации, совершенствование государственного регулирования экономического развития Арктики и Мирового океана, принадлежащих Российской Федерации. Развитие Северного морского пути актуально для России, от этого зависит экономическое и геополитическое положение государства<sup>4</sup>.

Арктика — новая арена геополитических и геоэкономических споров

В XXI веке геополитическое пространство Арктики представляет собой арену геополитических и геоэкономических споров, сферу конкурирующих экономических интересов все значительного числа государств. Условно геополитические игроки в Арктическом регионе разделяются на «северную» и «южную» группы. «Северная» группа, в свою очередь, подразделяется на арктическую «пятерку» и арктическую «восьмерку».

«Северная» группа — арктическая «пятерка»: Дания, Канада, Норвегия, Россия, США. Территория данных стран не только перекрещивается.

«Арктическую восьмерку» — «восемь стран имеют свои арктические территории за полярным кругом, морские зоны в Арктике, вполне легитимные границы как на суше, так и на море, входят в Арктический совет». «Арктическая восьмерка» состоит из стран «Арктической пятерки», а также Исландии, Финлян-

<sup>4</sup> Сайт: <http://pro-arctic.ru/24/03/2017/resources/25787> (дата обращения: 18.02.2018).

дии и Швеции<sup>5</sup>.

Президент России В.В. Путин по вопросам освоения и развития Арктики отметил приоритетное внимание государства данному региону, подчеркнул огромное значение Арктики для укрепления позиций России в мире, для обеспечения экономических интересов, поставил задачу обеспечить защиту национальных интересов России в Арктическом регионе.

Ситуация осложняется отступлением льдов. Так, в исследованиях Копенгагенского университета отмечается, что из-за глобального потепления ледники в Гренландии тают в 5 раз быстрее, чем 20 лет назад<sup>6</sup>. В процессе изменений климата маршруты, ранее покрытые значительным слоем льда, станут судоходными и без ледоколов<sup>7</sup>, что, по мнению экспертов, может привести к вспышке конфликта и военной конфронтации в ходе конкуренции разных стран за ресурсы региона. Ряд стран и компаний имеют в наличии современные технологии добычи углеводородов на шельфе, что дополняет возможности прямого доступа к арктическим богатствам. Особое внимание уделяется межконтинентальной трассе — Северный морской путь — кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком, регулярно используется в коммерческих и туристических целях восьмью государствами мира<sup>8</sup>, в перспективе — оживленная международная транспортная коммуникация.

К стратегическим видам деятельности РФ в Арктике относится туризм, предоставляющий новые возможности улучшения социальной составляющей экономики островных и материковых территориях приполярных зон. В связи с чем, предусмотре-

<sup>5</sup> Лукин Ю.Ф. Население и территория приарктических государств в геополитическом пространстве Арктики // Геополитика и безопасность. 2010. — № 3 (11). — С. 62.

<sup>6</sup> Reuters Таяние ледников в Гренландии — серьезный повод для беспокойства // <https://vk.com/wall> (дата обращения: 11.11.2023).

<sup>7</sup> США намерены контролировать Арктику // <http://www.dni.ru> (дата обращения: 25.04.2017).

<sup>8</sup> Синчук Ю.Ю., Синчук Ю.В. Российская Арктика: северный морской путь // Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России. Материалы II научно-практической конференции: сборник статей. — 2021. — С. 477–485.



но расширение возможностей посещения туристами морских районов, прилегающих к северному побережью РФ, создание условий для приема туристов на островных северных территориях России. Принятый Госдумой РФ законопроект о развитии туризма в Арктической зоне, направлен на зарождение круизного бизнеса в Арктике и на Дальнем Востоке доступного для туристов. Законопроект предлагает отмену соблюдения правил пограничного режима для российских круизных судов, заходящих в Арктику и на Дальний Восток, вносит изменения в закон о государственной границе РФ<sup>9</sup>. Принятие Федерального закона упростит порядок осуществления туристской деятельности российскими круизными судами, позволит привлечь к указанной сфере деятельности бизнес, уменьшит стоимость туристских путевок.

В этой связи в настоящее время становится особенно актуальной проблема уточнения правового режима СМП. Политика России, согласно которой существенная часть акватории СМП находится под юрисдикцией Российской Федерации, становится предметом разногласий в политических кругах некоторых между государствами и, прежде всего, США. По мнению американского экспертного сообщества, представителей политической элиты США, необходима максимальная «интернационализации» СМП, получение США возможности для свободного использования арктического транспортного коридора.

Вопросы развития региона Арктики — объект разногласий между государствами и угрозы для Российской Федерации. Напряжение в Арктике усиливается из-за активного присутствия Российской Федерации в Арктической зоне. Партнеры России по Северу пытаются воспрепятствовать России расширить границы континентального шельфа в Ледовитом океане, преследуя задачу — ущемить права РФ на континентальном шельфе и юридически заявить свои права на освободившиеся территории. Кроме того, транспортным коммуникациям по Севморпути стараются придать сугубо международный статус. В связи с этим, перед Российской Федерацией объективно стоит задача — принять все меры по защите национальных интересов, защите Арктической

<sup>9</sup> [https://www.korabel.ru/news/comments/pervoe\\_chtenie\\_proshel\\_zakonoproekt](https://www.korabel.ru/news/comments/pervoe_chtenie_proshel_zakonoproekt) (дата обращения: 20.11.2023).

зоне РФ. Северное направление приобрело для РФ большое военно-стратегическое значение.

По мнению обозревателя *The New York Times* Стивена Эрлангера, северный флот ВМФ России является реальной угрозой для НАТО в условиях изменения климата. В связи с чем НАТО должна поставить в приоритет сдерживание «огромной арктической державы»<sup>10</sup>. Эрлангер так же отметил, что потепление в Арктике открывает новые морские пути для России, выходы российских кораблей к восточным берегам США через проливы между Гренландией, Исландией и Великобританией. Такой прием в Альянсе называют «красный правый хук».

Североатлантический альянс в поисках новой миссии после холодной войны активизирует внимание к Арктике. В Арктической зоне происходит усиление масштабов военной активности блока НАТО, сохраняется большое количество военных структур, что объясняет постоянное институциональное присутствие НАТО в Арктике и проведение согласованной военной политики членов альянса. В регионе активно поддерживается боеготовность войск, систематически проводятся военные учения<sup>11</sup>.

В 2009 году состоялись военные маневры *Loyal Arrow* с участием 10 государств, в 2010 году Учения *Cold Response* в районе норвежского Нарвика, в канадской Арктике регулярно осуществляются маневры *Operation Nanuk*. В 2014 год — сухопутные и морские учения *Response Force* в Балтийском регионе<sup>12</sup>. В 2015 году (июнь) в арктических районах Скандинавского полуострова (на территории северных районов Швеции, Норвегии и Финляндии) осуществлялись масштабные военные учения *Arctic Challenge Exercises 2015* (воздушные и морские учения). В учениях принимали участие США, Великобритания, Германия, Франция, Швейцария и Нидерланды. В морских учениях

<sup>10</sup> [https://vk.com/wall-24136539\\_7958323](https://vk.com/wall-24136539_7958323) (дата обращения: 27.11.2023).

<sup>11</sup> Синчук Ю.В., Журавель В.П. Арктика: НАТО contra Россия // Геополитика и безопасность. — 2017. — № 3 (39). — С. 113–120.

<sup>12</sup> См.: Воронков Л. Арктика на восьмерых. Эволюция роли НАТО в арктических широтах. 29 июня 2013 // <http://www.globalaffairs.ru> (дата обращения: 10.12.2017).

приняли участие 17 стран, представленных 50 военными кораблями<sup>13</sup>.

Стремление НАТО утвердиться в Арктике подтверждается ростом военного потенциала НАТО в Арктике, преобладание в политике альянса силовых сценариев, укрепление в данном регионе за счет вступления в альянс Финляндии и Швеции.

Норвегия, ранее не одобрявшая идей проведения натовских учений на ее территории, с 2017 года на условиях ротации согласилась разместить на своей территории американских и британских морских пехотинцев в составе 8-тысячной группировки НАТО. Задача военнослужащих спецназа — выполнение диверсионных задач в тылу противника. Для Норвегии и США, входящих в НАТО, таким противником, надо полагать, является Россия. Военные учения сил альянса в Арктике проходили в нескольких километрах от границы Норвегии с Россией (от границы на расстояние от 100 до 186 миль).

Как отмечает корреспондент британского издания *The Daily Express* Чарли Бэйлис, норвежцам «военные маневры за Полярным кругом в условиях тотального замерзания всего и вся» необходимы, так как Россия ведет себя очень активно в Заполярье, реанимируя старые и создавая новые базы, стало быть, не исключается возможность ведения боевых действий и в этих высоких широтах<sup>14</sup>.

Швеция и Норвегия, из-за слишком активной деятельности Россия в северном направлении, планируют расширить военное сотрудничество (совместные учения). Хотя отношения двух стран в военном плане были достаточно прохладными после 2013 года, когда Норвегия разорвала контракт на поставку шведских самоходных артиллерийских установок Archer<sup>15</sup>.

<sup>13</sup> *Карбанов К.* НАТО проводит в Арктике масштабные военные учения. 25 мая 2015 // <http://www.vesti.ru/doc.html> (дата обращения: 30.03.2017).

<sup>14</sup> Норвегия проведет учения в Арктике с НАТО, потому что боится Путина. — Лондон, 7 марта 2017 // <https://regnum.ru/news/2246623.html> (дата обращения: 27.11.2023).

<sup>15</sup> Швеция и Норвегия будут «дружить» против России в Арктике. 06.2017 // [https://tvzvezda.ru/news/vstrane\\_i\\_mire/content/](https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/) (дата

С 1995 по 2018 год в рамках Арктики НАТО провело более 150 военных учений. Формально учения носили мирный характер, при этом в рамках учений прорабатывались конкретные военно-стратегические планы НАТО в Арктике<sup>16</sup>.

В Норвегии на базе Объединенного центра боевых действий альянса, странами НАТО с 8 по 17 марта 2017 года были проведены военные учения «Trident Jaguar 2017», в ходе которых военнослужащие отрабатывали упражнения в условиях наличия химической, биологической и радиационной угроз, а также противодействие кибератакам, так как в современных условиях НАТО в подавляющем большинстве своих военных учений использует антироссийскую риторику, в качестве киберпротивника выступала РФ с ее «неуловимыми и всемогущими хакерами».

Параллельно с боевыми учениями «Trident Jaguar 2017», в норвежском Финнмарке (на границе с Мурманской областью России) проходили крупнейшие национальные учения «Joint Viking 2017». В учениях приняли участие 8 тысяч военнослужащих, из них 700 человек составляли представители вооруженных сил США и Великобритании.

Для России важно обеспечить безопасность в Арктической зоне, законодательно закрепить свое право на регулирование порядка использования СМП. В этих целях необходимо разработать и принять Закон «О Северном морском пути». Принятие данного закона позволит защитить национальные интересы Российской Федерации в отношении Северного морского пути: укрепить национальную безопасность Российской Федерации и увеличить экономическую выгоду за счет платежей, взимаемых за услуги, предоставляемые судам (в том числе заинтересованных иностранных перевозчиков) при плавании по трассам СМП.

## **Современное состояние Арктики РФ – вызовы и угрозы**

---

обращения: 27.11.2023).

<sup>16</sup> НАТО, Швеция и Финляндия проведут военные учения «Арктический вызов — Arctic Challenge 2017» 15.05.2017 // <http://operline.ru/> (дата обращения: 28.03.2018).

Проблема экономической безопасности в современном мире актуализирована как ключевая. Выявление вызовов и угроз позволяет оценить возможности адекватных ответов на вызовы и тем самым предотвратить перерастания вызовов в угрозы, а также обеспечить меры и действия по недопущению реализации угроз.

Комплексное развитие Арктического региона РФ и противодействие вызовам, угрозам, военной опасности обеспечит экономическую безопасность Арктики РФ. Анализ геополитической обстановки в Арктическом регионе позволяет оценить риски трансформации геополитической ситуации — определить степень относительной постоянства (снижения или увеличения рисков) в условиях столкновения национальных геополитических интересов и установления перспектив роста интегративной возможности как основы сотрудничества и взаимодействия в Арктике.

Вызовы и угрозы экономической безопасности имеют как внутреннее происхождение, так и внешнее. Вызовы и угрозы экономической безопасности Арктического региона Российской Федерации внешнего происхождения связаны с процессами динамичного геостратегического преобразования мира, с борьбой мировых центров силы за контроль над энергоресурсами и приобретением приоритетных позиций преобладания в приполярных районах.

В крупнейшем военном учении в Европе 2017 года (с 22 мая по 2 июня) «Arctic Challenge 2017» («Арктический вызов»), проводимом НАТО в Арктике было задействовано более 1000 военнослужащих и 100 воздушных судов. Всего участвовало 11 государств: Норвегия, США, Нидерланды, Бельгия, Великобритания, Канада, Франция, Германия и Швейцария и присоединившиеся к ним Швеция и Финляндия, не являющиеся членами альянса<sup>17</sup>. Подобные военные учения проводятся ежегодно с 2015 года, уже в третий раз. Принимающей стороной, на чьей территории разворачиваются основные события, была Финлян-

<sup>17</sup> НАТО, Швеция и Финляндия проведут военные учения «Арктический вызов — Arctic Challenge 2017» 15.05.2017// <http://operline.ru/> (дата обращения: 28.03.2018).

дия. В ходе маневров были задействованы авиационные базы в Норвегии (Бодэ), Швеции (Лулео) и Финляндии (Рованиеми). По заявлению норвежских ВС на авиабазах были сосредоточены истребители, транспортные самолеты и воздушные заправщики, АВАКСы, вертолеты и средства ПВО.

Особое внимание НАТО во главе с США уделяют придерживающимся нейтралитета Финляндии и Швеции (не членов НАТО, не имеющих своих секторов ответственности в Арктике), с целью привлечения их на свою сторону и принятия позиций США в Арктике. Все государства северной Европы должны быть управляемы и подчинены общей цели, в интересах США.

НАТО во главе с США пытаются для граждан приарктических государств создать образ «восточного агрессора», который не дремлет, в лице России.

Жители Финляндии, почти 60% процентов, выступают против членства Финляндии в НАТО, полагают сотрудничество Суоми с Североатлантическим альянсом опасным для безопасности страны, возможной причиной роста военного напряжения в регионе, угрозой неприкосновенности государства и вредным для стратегических отношений с Россией, выступают против военных учений НАТО на своей территории.

Военные учения подводных сил США и Королевского флота Великобритании начались 05 марта 2018 года в Северном Ледовитом океане. «Ice Exercise 2018» («ICEX 2018») — пятидневные учения, проводящиеся один раз в два года (28-е по счету, первые — в августе 1947 года). По сообщениям пресс-службы Министерства обороны США, в учениях «ICEX 2018» участвовали три подводные лодки: две атомные подводные лодки ВМС США — USS «Hartford» (SSN 768) класса «Los Angeles» («Лос-Анджелес») и USS «Connecticut» (SSN 22) класса «Seawolf» («Сивулф»), а также атомная подводная лодка HMS «Trenchant» (S 91) класса «Trafalgar» («Трафальгар») Королевского флота Великобритании. Отмечается, что для проведения учений был построен дрейфующий полярный пункт управления подводными силами ВМС США, расположенный во льдах моря Бофорта, примерно в 320 километрах от Прадхо-Бей на Аляске, который, по заявлению пресс-службы Министерства обороны США, будет

демонтирован после окончания учений<sup>18</sup>.

США призывают западные государства закрепиться в Арктике для противостояния угрозам, яко бы исходящим от России. Арктический регион особенно важен для США и их партнеров на перспективу, в плане добычи углеводородов, для защиты национальной безопасности США с севера. Из-за тенденции к глобальному потеплению и таянию арктического льда Северный морской путь будет открыт на протяжении всего года. Это окончательно усилит значение региона, поменяв карту глобальных морских транспортных путей, и вручит России огромный экономический рычаг давления<sup>19</sup>.

Противостояние экономических интересов Америки и России в Арктике приведет к обострению отношений между государствами и их вероятных союзников в этом регионе мира. Руководство НАТО, в связи с исчезновением ледового покрова, так же намерено использовать акватории Ледовитого океана — просчитало возможности нанесения ударов крылатыми ракетами по территории РФ. Военно-морское министерство США в начале 2000-х приняло специальный «Арктический план действий ВМС», «застолбив» свои интересы.

Новоявленные партнеры по Северу — участники Конвенции ООН по морскому праву хотят помешать России расширить границы континентального шельфа в Ледовитом океане.

России невыгодна ни политическая, ни экономическая напряженность вокруг северных полярных территорий. Российская Федерация выступает за стабилизацию в мире, в частности в Арктической зоне. Имея ущемление своих интересов. В 1997 году Россия ратифицировала конвенцию ООН по морскому праву, в ущерб себе, аннулировав Декрет ЦИК СССР 1926 года. По Декрету ЦИК госграница России замыкалась на Северном полюсе — от Мурманска до мыса Уэлен на Чукот-

<sup>18</sup> Три подводные лодки НАТО приняли участие в учениях Ice Exercise (ICEX)-2018. 14 марта 2018 // <http://armiya.az/ru/news/>(дата обращения: 28.03.2018).

<sup>19</sup> Борьба за Арктику: как и зачем США раздувают ледяной огонь холодной войны. 01.2018 // <https://tvzvezda.ru/news/forces/content/> (дата обращения: 27.11.2023).

ке<sup>20</sup>. За годы Советской власти в Арктической зоне СССР — национальной территории СССР была сохранена углеводородная кладовая для будущих поколений.

Сохранение Арктики в качестве зоны мира и сотрудничества — Арктика должна стать пространством для открытого и равноправного диалога, основанного на принципах всеобщей и неделимой безопасности, в котором нет места для геополитических игр военных блоков, закулисных договоров и раздела сфер влияния<sup>21</sup>. Но при этом Арктический регион не подвержен идеи интернационализации, в том числе и Северный морской путь. В современном мире новой ареной геополитических и геоэкономических споров стала Арктика. И чтобы получить контроль над Арктикой, США во главе блока НАТО диктуют свои условия другим государствам.

Арктическая зона РФ имеет громадное значение для укрепления позиций России в мире, для обеспечения экономических интересов в Арктике, национальных интересов России в целом. Развитие Арктической зоны, в частности арктической транспортной системы, остается важнейшим для государств, ориентированных на деятельное участие в овладении ресурсами Арктики и старающихся аргументировать свое право и право осуществлять проход собственных судов через арктические территории, но без сотрудничества, добрососедства, коллективного обеспечения безопасности в регионе неосуществимо, или невозможно.

Российская Федерация, при разногласии геополитических интересов государств мира, рисков разворачивания геополитической конфронтации в регионе, надеется на добрососедское сотрудничество с приарктическими странами в сфере обеспечения безопасности Арктики.

Арктический регион рассматривается как объект экономи-

---

<sup>20</sup> Казаков А. Газета «Прогноз развития». Газета прогнозов № 1 в России. 11.2017 // <http://www.prognoz-news.com/> (дата обращения: 27.11.2023).

<sup>21</sup> Путин призвал отказаться от геополитических игр в Арктике. 30 марта 2017 // [https://lenta.ru/news/2016/08/30/nikakikh\\_igr](https://lenta.ru/news/2016/08/30/nikakikh_igr) (дата обращения: 30.03.2017).



ческой безопасности, как новая арена геополитических и геоэкономических споров, вызовов и угроз Российской Федерации. В современном мире освоение и защита Арктических территорий РФ, закрепление лидирующей роли РФ в Арктическом регионе — актуальная стратегическая задача.

**Гольцева О.С.,**

кандидат педагогических наук,  
доцент кафедры промышленного дизайна,  
ФГБОУ ВО «Московский государственный университет технологий и управления  
имени К.Г. Разумовского (Первый казачий университет)», Москва

**Староверова К.В.,**

ассистент кафедры графического дизайна,  
ФГБОУ ВО «Московский государственный университет технологий и управления  
имени К.Г. Разумовского (Первый казачий университет)», Москва

## **К ВОПРОСУ О ВИЗУАЛЬНО-ГРАФИЧЕСКОМ РЕШЕНИИ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРЫ В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ**

**Goltseva O.S.,**

PhD in Pedagogical Sciences,  
Associate Professor, Department of Industrial Design,  
FSBEI HE “Moscow State University of Technology and Management  
named after K.G. Razumovsky (First Cossack University)”, Moscow.

E-mail: laveranta@mail.ru

**Staroverova K.V.,**

Assistant of the Department of Graphic Design,  
FSBEI HE “Moscow State University of Technology and Management  
named after K.G. Razumovsky (First Cossack University)”, Moscow.

E-mail: staroverova-ksenija@rambler.ru

## **ON THE ISSUE OF VISUAL AND GRAPHIC SOLUTION OF CULTURAL OBJECTS IN THE ARCTIC REGION**

**Аннотация.** Медиа-инновации в учреждениях культуры, архивах, музеях и научных центрах влияют на то, как передаются истории и объекты, а также на отношения, которые эти учреждения строят со своей аудиторией. Медиа-инновации дизайн в учреждениях культуры, архивах, музеях и научных центрах влияют на то, как передаются истории и объекты, а также на отношения, которые эти учреждения строят со своей аудиторией.

**Ключевые слова:** инновации, дизайн, культура, культурные учреждения, медиа, социум, стиль.

**Abstract.** Media innovations in cultural institutions, archives, museums and science centers influence how stories and objects are transferred, and the relationships these institutions build with their audiences. Media innovation design in cultural institutions, archives, museums and science centers influence how stories and objects are transferred, and the relationships these institutions build with their audiences.

**Key words:** innovation, design, culture, cultural institutions, media, society, style.

Инновации в учреждениях культуры связаны с общением и обменом культурными знаниями, наследием и историей, многие музеи сейчас переходят на инновационную ориентацию. Это включает в себя доступность для более широкой аудитории, привлечение средств доноров и спонсоров, а также инвестиции в улучшение выставок, сценографии и цифровых ресурсов. Но инновации в управлении музеями по-прежнему ориентированы на миссию, заимствуя маркетинговые стратегии у местного бизнеса. Коммуникация принимает новые формы, которые меняют роли и практику институтов культуры несколькими способами. Как же понять, что такое медиаинновации в учреждениях культуры и чем эти инновации отличаются от инноваций в медиасекторе. Разумеется, медиаинновации в сфере культуры включают в себя те же аспекты, что и в медиасекторе, такие как развитие новых медиаплатформ, новых бизнес-моделей и новых способов производства медиатекстов учреждений культуры. Следовательно, медиа-инновации в учреждениях культуры могут быть нацелены на те же четыре буквы «Р», которые использовались для описания других инновационных процессов; инновационный продукт, процессные инновации, позиционные инновации и парадигмальные инновации. В то же время медиа-инновации в учреждениях культуры также требуют сосредоточения внимания на социальных инновациях, когда инновации направлены на удовлетворение социальных и культурных потребностей. Европейская комиссия признала в своей Зеленой книге по инновациям, что инновация — это не просто экономический механизм или технический процесс, но прежде всего социальное явление. По своей цели, своему эффекту и инновации или их методы тесно связаны с социальными условиями, в которых они производятся.

С конца 1990-х годов использование цифровых медиа и визуально-графического стиля в учреждениях культуры переходит на более продвинутую фазу интеграции. Коммерчески доступные платформы и устройства, такие как мобильные сервисы, мультимедийные киоски, виртуальная /дополненная /смешанная реальность, а также веб-технологии и технологии социальных

сетей, используются для расширения участия аудитории в мероприятиях по размышлению и вовлечению. Между тем, эти медиа-продукты обычно неадекватно адаптированы к данной области и представляют проблемы, связанные с установившейся практикой и пониманием того, как в учреждениях культуры должна осуществляться коммуникация с культурным наследием. Таким образом, преобразования, последовавшие за медийными инновациями в учреждениях культуры арктических регионов, происходят на нескольких уровнях, которые включают услуги, коммуникационные формы и практики, а также институциональные цели и социальные задачи. Все еще существуют ограниченные знания об использовании цифровых медиа и технологий и еще меньше принципов того, как учреждения культуры могут применять эти медиа для развития участия, вовлеченности и вовлеченности. Можно увидеть тенденцию, когда существующие концепции хороших отношений с аудиторией и общественностью переводятся в новые формы, чтобы соответствовать свободному и сетевому характеру современных медиа-практик. Например, социальная инновация в учреждениях культуры Арктики может включать замену традиционной концепции аудитории, посетителей, концепцией участников и пользователей. Ряд дефисных концепций, действующих в настоящее время в культурном секторе, иллюстрируют важность социальных инноваций, где такие концепции, как объединенный культурный пласт, основанный на участии, изобретенный, переосмысленный, отзывчивый и диалогичный, описывают различные социальные и культурные аспекты изменения ролей учреждений культуры. Аналогичным образом, в архивном секторе мы видим продуктовые инновации, связанные с практикой архивирования материалов цифровых носителей. Это также меняет социальную и институциональную роль архивов и вводит концепцию партисипативного архива, предлагая децентрализованное кураторство, радикальную ориентацию на пользователя и более широкую контекстуализацию содержимого архива. Эти примеры текущего применения медиа в учреждениях культуры иллюстрируют, как медиа-инновации связаны с социальными и культурными целями учреждений. Социальные и культурные инновации учреждений культуры

в двадцать первом веке Исследования медийных инноваций в учреждениях культуры показывают, как меняющиеся медийные продукты тесно связаны с социальными инновациями.

Концептуальный взгляд на Арктический дизайн весьма отличается от одноименного сектора инженерных исследований Арктики и разработки технологий для арктических операций, а именно трубопроводов, специализированных судов/ледоколов, энергоэффективных зданий, основанных на глубоких научных знаниях механики льда, вечной мерзлоты, деятельности в условиях мороза и связанные с этим эксплуатационных проблем. Концепция Арктического дизайна учреждений культуры была представлена на международном уровне в 2012 году во внутреннем издании Лапландского университета, его происхождение можно проследить до начала 1980-х годов. В то время Арктический дизайн как целостное видение естественным образом возникло в двух странах — Советском Союзе и Финляндии. Арктический дизайн» никогда не был исключительно финским или российским подходом. Последние разработки в этой области связаны с постоянно растущим числом профессиональных дизайнеров, представителей коренных народов, а также интересов бизнеса и общества из полярных и субарктических стран. Есть также примеры вовлечения и участия в исследованиях и разработках арктического дизайна из неарктических стран. Арктический дизайн, хотя и не является универсальным подходом к разработке концепций визуального стиля объектов культуры, может предложить ценную информацию для улучшения теории и практики дизайна. Его ориентирующий вклад в комплексное проектирование учреждений культуры несет большой вклад. Во-первых, это кажется особенно полезным за освещение негласных вопросов отношений между человеком и технологиями в присутствии влиятельной среды. Во-вторых, он привлекает внимание к альтернативным вариантам приобщения к культуре и способствует привыканию к такой обстановке. Что касается последнего, благодаря своей оригинальной географической привязке, Арктический дизайн вносит свой вклад к актуальным дискуссиям по вопросам устойчивого развития учреждений культуры Арктики. Действительно, в контексте Арктики устой-

чивость как существенная системная особенность проявляется как в форме драматических экологических проблем, так и в виде серьезных экологических проблем.

В заключении стоит отметить, что Арктический дизайн как основа развития человеческого потенциала, существует в конкретной (экстремальной) среде, которая потенциально может решить проблемы меняющейся современности. Основные концепции Арктического дизайна учреждений культуры представляют собой интегрированную систему, поскольку они связаны со всеми видами человеческой деятельности в единой системе экстремальных условий, и дальнейшая реализация любой из этих концепций в конечном итоге призывает привлечь всех к этой теме. Арктический дизайн может указать на новые области, которые заслуживают исследования, но до недавнего времени оставались незамеченными или недооценивались. В сочетании с профессиональными дизайнерами, представленные концепции — лишь первый шаг на пути к определению границ Арктического дизайна в области культурного наследия и приглашению к дальнейшему исследованию и обсуждению перспективных направлений данной области исследований.

### Список литературы

1. *Веселова Ю.В.* Графический дизайн рекламы. Плакат: учебное пособие / Ю.В. Веселова, О.Г. Семенов. — Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2012. — 104 с.
2. *Муртазина С.А.* История графического дизайна и рекламы: учебное пособие / С.А. Муртазина, В.В. Хамматова. — Казань: Казанский национальный исследовательский технологический университет, 2013. — 124 с.
3. *Трушина Л.Е.* История отечественной и зарубежной рекламы: учебник / Л.Е. Трушина. — М., 2016. — 246 с.
4. *Киселева, Т.Г.* Социально-культурная деятельность — 2012. Учебник / Т.Г. Киселева, Ю.Д. Красильников. — М.: Издат. дом МГУКИ, 2012. — С. 43–130.
5. *Ванслов В.В.* Эстетика, искусство, искусствознание // Вопросы теории и истории. — М., 1983.
6. *Бердаев Н.А.* Философия творчества, культуры, искусства: В 2 т. — М., 1993. — Т. 2.
7. *Аронов В.Р.* Стайлинг как социокультурное явление и художественное средство // Техническая эстетика. — 1981. — № 12.

*Елецкий Н.Д.,*

доктор экономических наук, профессор,  
Академия философии хозяйства, Ростов-на-Дону

## **ИДЕЯ «ГЛОБАЛЬНОГО ВСЕОБЩЕГО ДОСТОЯНИЯ» И РЕАЛИИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОТИВОРЕЧИЙ В АРКТИКЕ**

*Eletsky N.D.,*

Doctor in Economic Sciences, Professor,  
Academy of Philosophy of Economy, Rostov-on-Don  
E-mail: nde527@yandex.ru

## **THE “GLOBAL COMMONS” IDEA AND THE REALITIES OF INTERSTATE CONTRADICTIONS IN THE ARCTIC**

**Аннотация.** В условиях современной геоэкономической и геополитической конфликтности особое значение приобретает уже накопленный опыт регулирования межгосударственных отношений и противоречий в глобальных макрорегионах, среди которых одно из наиболее важных мест принадлежит Арктике. Новые аспекты этого регулирования формируются в связи с распространением идеи «глобального всеобщего достояния» и попытками ее практической реализации, в том числе в Арктическом регионе. Глубина и сложность возникающих противоречий обусловлены равнопорядковой объективностью и необходимостью как защиты интересов арктических стран, так и развития закономерностей глобализации. К их числу принадлежит глобализация производительных сил и форм богатства, что ведет к генезису глобальной собственности и управления. Развиваются новые формы конкуренции и сотрудничества арктических и неарктических стран применительно к объектам, которые могут рассматриваться в качестве элементов общего достояния человечества. Противоречия в рамках Арктического региона испытывают значительное внешнее модифицирующее и деформирующее воздействие вследствие обострения борьбы глобальных акторов за переформатирование мироустройства, в сочетании с тенденциями фрагментации и регионализации мировой экономики. В многоуровневой и многосторонней системе современных международных противоречий необходим поиск эффективных форм защиты интересов России как арктической державы и, в то же время, одного из субъектов использования глобального всеобщего достояния, причем его не только арктических, но и других элементов.

**Ключевые слова:** Арктика, национальные интересы, межгосударственные противоречия, глобальное всеобщее достояние, секторальный принцип, энергетические ресурсы, международная конкуренция.

**Abstract.** In the conditions of modern geo-economic and geopolitical conflict, the accumulated experience of regulating interstate relations and contradictions in global macro-regions, among which one of the most important places belongs to the Arctic, is of particular importance. New aspects of this regulation are being formed in connection with the spread of the idea of a “global commons” and attempts to implement it in practice, including in the Arctic region. The depth and complexity of the emerging contradictions are due to equal-order objectivity and the need both to protect the interests of the Arctic countries and to develop the laws of globalization. These include the globalization of productive forces and forms of wealth, which leads to the genesis of global ownership and governance. New forms of competition and cooperation between Arctic and non-Arctic countries are developing in relation to objects that can be considered as elements of the common heritage of mankind. Contradictions within the Arctic region are experiencing significant external modifying and deforming effects due to the intensification of the struggle of global actors for reformatting the world order, combined with the trends of fragmentation and regionalization of the world economy. In the multilevel and multilateral system of modern international contradictions, it is necessary to search for effective forms of protecting the interests of Russia as an Arctic power and, at the same time, one of the subjects of the use of the global commons, and not only Arctic, but also other elements.

**Key words:** Arctic, national interests, interstate contradictions, global commons, sectoral principle, energy resources, international competition.

Последние десятилетия характеризовались фокусировкой в Арктическом регионе ключевых тенденций и противоречий развития глобального социума. К их числу относится, в частности, комплекс проблем, связанных с выдвиганием, распространением, интерпретацией и начальными попытками практической реализации идей о формировании в современном мире сферы «глобального всеобщего достояния» («global commons») [3; 4; 28], с включением в нее ресурсов Арктики, на фоне расширяющегося и углубляющегося спектра противоречий по поводу как этих ресурсов, так и, в целом, любых форм социальной жизнедеятельности и взаимоотношений в Арктическом регионе [6; 21].

Следует отметить, что существуют заметные особенности оценки самого существа идеи «глобального всеобщего достоя-



ния» за рубежом и в России, причем эти особенности и отличия прослеживаются как в научной литературе, так и в публицистических материалах и в политических документах. Зарубежные авторы, в основном, трактуют формирование сферы «global commons» как неизбежный для условий глобализации, закономерный этап эволюции тех отношений по поводу «общего достояния» и «общих пространств», которые атрибутивны для социальных взаимодействий, и существовали в той или иной форме всегда. Признается, что атрибутивность этих феноменов, а также их противоречивость, достаточно подробно обоснована в работах авторитетных исследователей, в том числе нобелевского лауреата Э. Остром [32]. Кроме того, явной или неявной стороной зарубежных подходов является, как правило, установка на «естественный характер» присвоения функций контроля за состоянием и функционированием «глобального всеобщего достояния» и фактического доступа к его использованию ведущими акторами глобальных взаимодействий, и прежде всего — США и находящимися в почти полной зависимости от них международными организациями, а также глобальными корпорациями [28; 30; 33]. Критические оценки подобной практики достаточно редки, хотя и высказываются отдельными представителями «левого» или тяготеющего к нему дискурса [9].

В отечественных публикациях диапазон трактовок идеи «глобального всеобщего достояния» и практики ее сегодняшней реализации, в том числе применительно к Арктике, весьма широк, в интервале, охватывающем взаимоисключающие оценки — от повторения основных идей западных подходов до полного отрицания и критики их неокOLONиалистского и гегемонистского существа [2; 6; 11; 18; 20]. При этом сторонники разных точек зрения оперируют фактами, подтверждающими правильность их позиции. Фактологическая обоснованность различных, в том числе взаимоисключающих подходов может быть, по видимому, объяснена реальностью сосуществования и противоречивого взаимодействия двух объективно необходимых на нынешнем этапе цивилизационной эволюции феноменов — с одной стороны, сохранением национальных государств и иных исторических форм социальной дискретности; с другой — развитием

глобализации и генезисом присущих ей форм глобальной ответственности и глобального управления.

Реальность противоречивого взаимодействия этих равнопорядково объективных и необходимых для нынешнего этапа развития глобального социума феноменов составляет основу для методологической и гносеологической интерпретации одновременной истинности отмеченных ситуативно взаимоисключающих фактов и трактовок (здесь, по-видимому, целесообразно отметить общенаучную методологическую значимость принципа дополнительности). В этом же ключе возможна трактовка проблем справедливости, и, в частности, вопроса о существовании объективной справедливости, независимо от ее субъективных оценок различными участниками общественных взаимодействий, и об одновременной справедливости различных, в том числе, диаметрально противоположных, требований этих участников. Признание равнопорядковой объективности и необходимости противоречиво взаимодействующих социальных явлений и процессов ведет к трансформации достаточно абстрактной проблемы справедливости в более конкретизированную проблем противоречивости интересов социальных субъектов, признания неизбежности наличия этих противоречий и поиска механизмов их разрешения или смягчения.

Не только формально-терминологический, но и содержательно-категориальный смысл понятия «глобальное всеобщее достояние» достаточно очевидным образом предполагает использование объектов этого достояния в интересах всего человечества. Действительно, современные производительные силы характеризуются наличием широкого круга объектов, воспроизводственное (производственное и потребительское) использование которых затрагивает интересы всего населения планеты. Прежде всего, это относится к глобально значимым ресурсам и видам хозяйственной деятельности. В то же время, внутрисоциальная дискретность (имеющая как исторически неустраимые, так и исторически преходящие формы) порождает неизбежную субъектную неоднородность присвоения всеобщих благ, усложняемую, к тому же, на современном этапе отсутствием официально институционализированного мирового правительства и неоднознач-

ностью функций фактически сформировавшихся инструментов глобального управления. Важнейшей формой социальной дискретности продолжают оставаться сегодня, и сохраняют эту роль на достаточно продолжительное время в будущем, отдельные государства. Возникает обусловленная их соотносительной мощностью иерархически структурированная система приоритетности доступа к фактическому использованию глобальных ресурсных и потребительских благ, включая глобальную атмосферу, богатства Мирового океана, водные, лесные и почвенные ресурсы, возможности деятельности в виртуальной сфере и в космическом пространстве и другие виды глобально значимых всеобщих благ. Их важнейшим элементом является ресурсный, деятельностно-функциональный и экологический потенциал Арктики.

Рассмотрение проблемы соотношения объективной необходимости и актуализации использования глобально значимых ресурсов Арктики, с одной стороны, и интересов отдельных государств, с другой, связано с характеристикой следующих основных групп глобальных и региональных противоречий:

- между пятью циркумполярными прибрежными государствами, с одной стороны, и остальным миром, с другой;
- между самими пятью циркумполярными государствами (и, прежде всего, между Россией и «четверкой во главе с США»);
- между государствами — членами Арктического Совета и остальными странами мира;
- в рамках Арктического Совета — между постоянными участниками и государствами-наблюдателями, а также между Россией и недружественными странами;
- между Россией и Канадой, с одной стороны, и другими странами мира, с другой, по поводу приоритетных прав первых двух в контроле за, соответственно, Северным морским путем и Северо-Западным проходом;
- между государственными структурами и ТНК (прежде всего — входящими в Арктический Экономический Совет).

Перечисленные основные и другие противоречия характеризуются, во-первых, взаимной системной обусловленностью

относительно использования арктических ресурсов как национально-государственного и/или всеобщего глобального достояния; во-вторых, они отражают объективные интересы глобальных и региональных акторов (независимо от совпадающих или несовпадающих с ними политических и иных субъективных формулировок и деклараций); и, в-третьих, они испытывают внешнее, относительно арктической проблематики, трансформирующее и деформирующее воздействие других глобальных противоречий [16]. Так, объективным общим интересам пяти циркумполярных прибрежных стран (А5) соответствовало бы установление полного суверенитета каждой из них над территориями и акваториями в пределах соответствующих арктических секторов, но реализация секторального принципа оказывается существенно ограничена и, во многих аспектах, невозможна вследствие, прежде всего, внутренних противоречий в рамках самой «пятерки» [10; 15]. Главное из них — противоречие между США и Россией в контексте их борьбы за переформатирование мироустройства, с попытками США сохранить модифицированный вариант собственного однополярного глобализма — в противовес стремлению России содействовать утверждению геополитической многополярности. Помимо геополитических и в увязке с ними, проявляют себя и традиционные факторы экономической конкуренции, (в значительной степени, недобросовестной), когда под предлогом санкций США стремятся торпедировать российские энергетические проекты в Арктике и «перехватить» соответствующие сегменты мирового рынка<sup>1</sup>. Сказываются и другие внутренние циркумполярные противоре-

---

<sup>1</sup> Америка готовится к захвату контроля над Русской Арктикой // URL: <https://news-front.su/2023/11/10/amerika-gotovitsja-k-zahvatu-kontrolja-nad-russkoj-arktikoj/> (дата обращения: 28.11.2023); «Посягательства на важный проект»: Песков прокомментировал заявление США о намерении «задушить» ямальский «Арктик СПГ 2» // URL: [https://www.mk-yamal.ru/economics/2023/11/10/posyagatelstva-na-vazhnyy-proekt-peskov-prokommentiroval-zayavlenie-ssha-o-namerenii-zadushit-yamalskiy-arktik-spg-2.html?utm\\_source=mk&utm\\_medium=smi2&utm\\_campaign=anons](https://www.mk-yamal.ru/economics/2023/11/10/posyagatelstva-na-vazhnyy-proekt-peskov-prokommentiroval-zayavlenie-ssha-o-namerenii-zadushit-yamalskiy-arktik-spg-2.html?utm_source=mk&utm_medium=smi2&utm_campaign=anons) (дата обращения: 28.11.2023).

чия — между Россией, Данией и Канадой по поводу шельфового статуса хребта Ломоносова, между Россией и Норвегией по поводу разграничения акваторий и проблем Шпицбергена, Канадой и Данией — по поводу острова Ханса, Канадой и США — по разграничению акватории в море Бофорта и др.

В то же время, все более ощутимое воздействие на внутренние противоречия А5 и на прогрессирующее ослабление секторального принципа оказывает изменение соотношения сил на геоэкономической и геополитической арене и связанное с этим усиление глобального влияния, роли и возможностей неарктических стран, активно продвигающих концепцию «глобального всеобщего достояния» применительно к богатствам Арктики<sup>2</sup>. Во главе этого движения стоит Китай, объявивший себя «около-арктической» державой («приарктической», «Near-Arctic State» [1; 7]). Аналогичные амбиции демонстрирует и Европейский Союз, претендующий на присутствие в Арктике не только через посредство своих северных стран-членов, но и в качестве единого регионального квази- или протогосударственного арктического субъекта. «Полярной нацией» провозгласила себя Франция. Постоянно растет активность и других неарктических стран, и очевидно, что в перспективе она будет все более усиливаться, особенно в связи с таянием полярных льдов, добавляющим расширение транспортного потенциала к прочим арктическим ресурсам. Претензии неарктических стран в последнее время все в большей степени подкрепляются и экологической аргументацией — по логике того, что коль скоро динамика экологической ситуации в Арктике оказывает воздействие на общепланетарную природную среду, то и контролировать эту ситуацию имеют право все, а не только арктические страны.

Безусловно, глобализация (в первую очередь технологическая, а вслед за ней — экономическая и ментально-психологическая) меняет традиционные географические масштабы, про-

---

<sup>2</sup> «Арктика принадлежит всем людям во всем мире, поскольку ни одна нация не обладает суверенитетом над ней» (Инь Чжо, китайский контр-адмирал). / Chang G. China's Arctic Play. Diplomat // URL: <https://thediplomat.com/2010/03/chinas-arctic-play/> (дата обращения: 28.11.2023). См. также: [1].

порции и представления. Основную роль играют фактические возможности и способность неарктических стран эксплуатировать ресурсы северного региона, а для обоснования своих действий они могут и будут выдвигать, помимо экологических, и другие аргументы, вплоть до таких экзотических, как «околоарктичность» Китая. Ключевое значение при этом имеет соотношение сил, и с учетом его сегодняшней динамики, даже при предположении гипотетического, практически невозможного, объединения сил всей циркумполярной «пятерки» и выработки ею единой позиции по защите секторального принципа, А5 не смогла бы воспрепятствовать трактовке арктических богатств в качестве «глобального всеобщего достояния» остальной частью мира. Исторические аргументы о многовековых (а у Норвегии, Дании и России — более чем тысячелетних) заслугах в освоении Арктики все больше перемещаются в моральную плоскость, теряя юридическую силу (за исключением немногочисленных и достаточно ограниченных по содержанию формулировок Конвенции по морскому праву). Имеет значение и факт усиления роли, наряду с традиционной «жесткой», инструментов «мягкой» силы, и, в частности, общественного мнения, а мировое общественное мнение явно ориентируется на признание арктических ресурсов в качестве глобального всеобщего достояния<sup>3</sup>.

Внутренние циркумполярные и внешние противоречия и разногласия по поводу статуса арктических богатств усугубляются непоследовательностью и двойными стандартами в политике США. В пределах своего сектора они проводят линию монопольного владения и использования («Их сектор, именно сектор, — только их. Если кто-то туда сунется, они будут топить, не глядя на флаг» [11]). В то же время, отказавшись ратифицировать Конвенцию ООН по морскому праву, они в чужих секторах не только не признают права на прилежащую и исключительную экономическую зону, но и произвольно трактуют право «свободного (мирного) прохода» через территориальные

<sup>3</sup> Арктика становится наследием всего мира, а не только арктических стран // URL: <https://ria.ru/20100922/278136362.html> (дата обращения: 28.11.2023).

и архипелажные воды, не признавая, по существу, суверенитета прибрежных государств над этими акваториями. Подобный подход можно, конечно, трактовать как некое своеобразное толкование принципа всеобщности глобального достояния, но его несовместимость с позицией подавляющего большинства стран мира, закрепленной в международных документах, означает на деле провоцирование межгосударственных конфликтов. Потенциал конфликтности в этом отношении наиболее велик применительно к американо-российским и, отчасти, — к американо-канадским противоречиям по поводу процедур эксплуатации Северного морского пути [5; 8] и Северо-Западного прохода, но импульсы этой конфликтности проявляются и в других регионах мира.

Межгосударственные противоречия по вопросам разграничения и использования национального и всеобщего богатства в системе функционирования Арктического совета, в основном, воспроизводят существо и механизмы этих противоречий в группе А5, но с поправками на расширение масштабов и дополнительные проблемы, связанные с различными уровнями и сторонами взаимодействий стран-членов, постоянных участников и наблюдателей в лице неарктических государств и неправительственных организаций [12]. В деятельности Арктического совета гораздо рельефнее просматривается роль Китая и как самостоятельного субъекта глобального масштаба, и как лидера всего сообщества неарктических стран, претендующих на расширение своего участия в эксплуатации богатств Арктики, и, в целом, в управлении ею, особенно в контексте явно выявившейся иллюзорности проектов «энергетического перехода» и декарбонизации [22; 29]. Амбиции Китая не ограничиваются декларациями, а подкрепляются технологическими достижениями — создается современный ледокольный флот, в рамках инициативы «Полярный шелковый путь» к 2025 г. предполагается ввести в строй самый мощный в мире атомный ледокол с двумя ядерными силовыми установками и до 20% внешнеторговых перевозок осуществлять через СМП<sup>4</sup>. Технологические разработки современного уровня,

<sup>4</sup> *Liu Zhen. Could China's 'experimental' ship be the world's biggest nuclear-powered icebreaker? // South China Morning Post. — 2019. —*

применимые для северных условий, имеются и у других неарктических стран — в частности, это относится к глубоководным платформам, по ряду параметров превосходящих российские, создаваемым в Японии и Индии [23]. В последнее время существенно обострились межгосударственные противоречия в деятельности Арктического совета, обусловленные конфликтными геополитическими событиями, что привело к приостановке не только участия России, но и функционирования данной организации вообще; выдвинута идея о возобновлении ее деятельности в новом формате под названием Nordic Plus [13].

Многоуровневый и многоаспектный характер межгосударственных противоречий в Арктике в сочетании с неразработанностью концептуальных основ идеи «глобального всеобщего достояния» и разногласиями в понимании ее аксиоматики усложняет проблему оценки и реализацию защиты интересов России в этом регионе. Как соотносится с ее интересами сама идея «всеобщего достояния»; в какой степени, в каких аспектах и посредством каких механизмов реализация этой идеи может быть выгодна для страны; как добиться координации разновекторных интересов в отношениях с разными странами при решении отдельных, зачастую объективно противоречащих друг другу проблем — эти и связанные с ними вопросы остаются предметом острых дискуссий [18]. Понятна и оправданна позиция тех, кто предлагает, по примеру США отказаться от признания Конвенции по морскому праву, отозвать подпись и восстановить суверенитет России над 1,7 млн кв. км ее полярных владений [11]. Но не окажется ли это «восстановление» сугубо декларативным, не подкрепленным ни военными, ни технологическими, ни дипломатическими возможностями России, тем более в сегодняшней остроконфликтной геополитической ситуации? Не следует забывать, что эти вопросы и подходы становятся абстрактными и умозрительными в отрыве от проблематики противоречий и взаимосвязей в рамках «большого геополитического треугольника» США-Китай-Россия, а в трактовке, например, «мирного прохода», позиция

---

20 Mar. — URL: <https://www.scmp.com/news/china/military/article/3002455/china-build-30000-tonne-nuclear-powered-ship> (дата обращения: 28.11.2023).



Китай гораздо ближе к американской, чем к российской. Одновременно общая концептуальная ориентация документа «Арктическая политика Китая» очевидным образом привязана к государственным интересам КНР при формальных упоминаниях прав арктических и неарктических стран [1; 7; 26]. Помимо влияния российско-американских и российско-китайских отношений, арктическая проблематика все в большей степени начинает испытывать воздействие американо-китайского глобального соперничества и сотрудничества [24].

При выработке позиции в отношении концепции «глобального всеобщего достояния» не следует упускать из виду и то ключевое обстоятельство, что элементы этого достояния не сводятся только к арктическим ресурсам, а охватывают широкий и все растущий круг элементов. Наряду с их традиционным вышеупомянутым перечнем, к числу этих элементов в последнее время, в расширительной трактовке, стали относить мирное существование, достойный уровень и образ жизни, глобально значимые научные открытия и технологические инновации и др. Постулируется недопустимость отчуждения каких-либо социальных субъектов от всеобщего достояния; объективной необходимостью становится разработка общих принципов и механизмов их использования [19]. Избирательность в признании и применении этих принципов и механизмов вряд ли окажется возможной, во всяком случае, в широких масштабах; их общая реализация означает распространение на все элементы. Заинтересованность России в расширении эффективного включения в использование многих видов глобальных благ и ресурсов (включая столь актуальные, как ресурсы космического и киберпространства [27]) не может не оказывать влияния на позицию страны в отношении других видов богатств, трактуемых большинством глобально значимых акторов в качестве общих, включая арктические.

Таким образом, в сложившейся сегодня ситуации восстановление полного суверенитета России над ее полярными владениями, включая акватории, на основе секторального принципа чрезвычайно осложнено следующими основными обстоятельствами:

- ограниченностью возможностей военной, технологической и дипломатической защиты полного секторального суверенитета в противостоянии с другими арктическими и неарктическими государствами;
- необходимостью, в условиях геополитического противоборства с США и стремления к многополярности, союзнических отношений с Китаем и другими неарктическими странами, считающими Арктику «общим достоянием»;
- необходимостью использования других, кроме арктических, элементов глобального всеобщего достояния, и признания, в связи с этим, общих принципов и механизмов использования всех этих элементов.

В научной литературе уже отмечались те условия, при которых признание Арктики всеобщим достоянием может быть выгодным для России, включая преодоление правовой неопределенности и конфликтности, использование ресурсов, объектов и пространств только в мирных целях, экологическое регулирование, доступ к мировым технологическим достижениям, учет особых интересов, статуса и прав прибрежных стран [18]. Следует, по-видимому, добавить, что эффективность реализации указанных возможностей могла бы быть существенно повышена посредством дальнейшего совершенствования правовой институционализации как статуса Арктического региона, так и объектов глобального всеобщего достояния. Сейчас иногда «Арктической конституцией» называют Конвенцию по морскому праву, но она по определению ориентирована на собственный объект правового регулирования, хотя и содержит разделы, касающиеся прав собственности в прибрежных акваториях и за их пределами и особенностей контроля за судоходством и экологией в ледовых районах. Приняты и специальные соглашения по защите арктических биоресурсов и по другим вопросам. Но все эти документы относятся к разрозненным, отдельно взятым аспектам отношений арктических акторов, характеризуются неполнотой охвата арктической проблематики и во многих случаях противоречат друг другу, особенно по линии соотношения национального и международного законодательства. Не может исполнять роль «Арктической конституции» и Илулиссатская

декларация<sup>5</sup> вследствие ограниченности охватываемых ею вопросов и общей тенденции к трактовке структур А5 как дополнительных и подчиненных относительно институтов Арктического совета.

В связи с очевидной неполнотой и несовершенством действующей практики регулирования межгосударственных отношений в Арктическом регионе, в настоящее время, как неоднократно отмечалось на различных уровнях, явно ощущается необходимость в едином системном документе, который определил бы правовой статус Арктики если не всеобъемлющим, то максимально полным по состоянию на сегодняшний день образом. Этот документ (условно назовем его «Договор об Арктике»), учитывая опыт заключения и реализации «Договора об Антарктике», комплекса договоров по космосу и соглашений по глобальной атмосфере, климатической повестке и декарбонизации, мог бы способствовать если не полному разрешению, то, во всяком случае, значительному смягчению существующих противоречий и приданию приемлемых форм движения и проявления их объективно неустранимой части. Прежде всего, в этом договоре должны быть определены механизмы соотношения национально-государственных и глобальных интересов в Арктике, установлены процедуры согласования национальных и международных юрисдикций, утверждены принципы мирного и экологически безопасного использования арктических ресурсов и пространств, учтены и обеспечены особенности интересов арктических и неарктических государств. Необходимо также конкретизировать принципы и механизмы согласования государственного и межгосударственного регулирования, с одной стороны, и деятельности национальных и глобальных корпораций с другой, актуальность чего значительно возросла в последнее время в контексте провозглашенных глобальной олигархией планов «Великой перезагрузки» («Великого обнуления»), в соответствии с которыми намечается передача всей полноты социальной власти в мире глобальным корпорациям, при прогрессирующем уменьшении

<sup>5</sup> The Ilulissat Declaration // URL: [https://web.archive.org/web/20120310172346/http://www.oceanlaw.org/downloads/arctic/Ilulissat\\_Declaration.pdf](https://web.archive.org/web/20120310172346/http://www.oceanlaw.org/downloads/arctic/Ilulissat_Declaration.pdf). (дата обращения: 28.11.2023).

роли государственных и иных социальных структур. В этом отношении возможно усложнение перспектив сотрудничества государств и Арктического экономического совета.

Одним из обязательных условий эффективности гипотетического «Договора об Арктике» является уточнение концептуальной сущности и соответствующая юридическая спецификация понятия «глобальное всеобщее достояние» и его элементов, относящихся не только к арктическим, но и ко всем иным объектам этого достояния. В настоящее время существует вариантность даже терминологии — ведется речь об «общем достоянии человечества», о «глобальных общественных благах», об «общечеловеческом наследии», об «общих правах» и т.д. [25; 31; 33]. Унификация общепризнанной терминологии, формальная сама по себе, могла бы, тем не менее, стать важной предпосылкой согласования содержательных позиций сторон в отношении всеобщего достояния и юридического закрепления этого согласования. Однако главным препятствием для него сегодня являются не терминологические расхождения и детали, а глубокие геэкономические и геополитические противоречия, связанные с борьбой ведущих глобальных акторов по вопросам реформатирования мироустройства [14; 17; 24]. Наиболее негативное значение имеет стремление США сохранить неэффективную модель собственного однополярного гегемонизма, с монопольным доминированием в распоряжении глобальным достоянием, в том числе его арктическими элементами.

### Список литературы

1. Акимов Р.Х. Арктика с китайской спецификой// Арктика и Север. — 2023. — № 50. — С. 89–108. — DOI: 10.37482/issn2221-2698.2023.50.89.
2. Арктика как всемирное достояние// URL: <https://lib.gubkin.ru/index.php/chitatelu/vystavki/vystavki-tema/arctic-2> (дата обращения: 28.11.2023).
3. Барабанов О.Н., Маслова Е.А. Концепция глобального всеобщего достояния («Global Commons»): новые ценности в мировой политике// МЭиМО. — 2019. — № 8. — С. 55–63. — DOI: 10.20542/0131-2227-2019-63-8-55-63.
4. Барабанов О. и др. Социальное измерение «глобального всеобщего достояния»: можно ли преодолеть неравенство в мире?// Валдай. Международный дискуссионный клуб. — 2020. — Январь. — С. 3–40.

5. *Бхагват Д.В., Халтуринская В.А.* Эволюция российской государственной политики развития СМП (2018–2022 гг.): влияние геополитических и геоэкономических факторов// Арктика и Север. — 2023. — № 51. — С. 116–155. — DOI: 10.37482/issn2221-2698.2023.51.116.
6. *Гудев П.А.* Арктика как “global commons”?// Пути к миру и безопасности. — 2016. — № 1 (50). — С. 53–69.
7. *Гудев П.А.* Арктические амбиции Поднебесной// Россия в глобальной политике. — 2018. — № 5. — С. 174–184.
8. *Гудев П.А.* Северный морской путь: перспективы легитимизации национального статуса в рамках международного права// Арктика и Север. — 2020. — № 41. — С. 130–147.
9. *Десаи Р.* «Глобальное всеобщее достояние»: общая мечта или заблуждение?// Валдай. Международный дискуссионный клуб. — 2019. — № 103. — С. 3–15.
10. *Диденко Н.И., Скрипнюк Д.Ф., Конахина Н.А.* Подходы межгосударственного взаимодействия циркумполярных стран в вопросах освоения Арктики// МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). — 2021. — № 3. — С. 306–328. — DOI: 10.18184/2079-4665.2021.12.3.306-328.
11. Должна ли Арктика стать общим достоянием?// URL: <https://goarctic.ru/news/dolzha-li-arktika-stat-vsennarodnym-dostoyaniem-konferentsiya-blagoslovennyu-sever/04.02.2019> (дата обращения: 28.11.2023).
12. *Журавель В.П.* Арктический совет: основные вехи развития (к 25-летию образования)// Арктика и Север. — 2022. — № 46. — С. 220–233. — DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.46.220.
13. *Журавель В.П., Тимошенко Д.С.* Об итогах и уроках председательства России в Арктическом совете (2021–2023)// Арктика и Север. — 2023. — № 52. — С. 121–135. — DOI: 10.37482/issn2221-2698.2023.52.121.
14. *Журавель В.П.* Арктика в 2021–2022 гг.: От мирного развития к кризисной международной турбулентности/ Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России. Материалы IV научно-практической конференции. — М.: УМЦ им. В.В. Жириновского, 2023. — С. 100–114.
15. *Конахина Н.А., Киккас К.Н.* Анализ устойчивого развития арктических территорий пяти циркумполярных стран// Проблемы современной экономики. — 2021. — № 2 (78). — С. 55–58.
16. *Лукин Ю.Ф.* Арктические вызовы России// Россия: общество, политика, история. — 2022. — № 2 (2). — С. 59–87.
17. *Лукин Ю.Ф.* Российская Арктика во времена перемен// Арктика и Север. — 2023. — № 50. С. 249–271. — DOI: 10.37482/issn2221-2698.2023.50.249.

18. Общее наследие человечества в Арктике и интересы России// URL: [https://russianscouncil.ru/blogs/debate/\\_823/](https://russianscouncil.ru/blogs/debate/_823/) (дата обращения: 28.11.2023).
19. Отчужденное всеобщее достояние// URL: <https://infopedia.su/7x4cde.html> (дата обращения: 28.11.2023).
20. Орлов С.Л., Строев П.В., Дудник А.И. Арктическая территория как национальное достояние России в современном мире// Russian Journal of Economics&Law. — 2021. — № 4. — С. 676–685. — DOI: 10.21-202/2782-2923.2021.4.676-685.
21. Радивоевич Н. Концепция совместного использования природных ресурсов Арктики// Интернаука. — 2020. — № 46-2 (175). — С. 33–36.
22. Финансовые и социальные аспекты глобальной климатической повестки в преддверии Конференции ООН по климату–2023// URL: <https://www.imemo.ru/news/events/text/seminar-finansovie-i-sotsialnyie-aspekti-globalynoy-klimaticheskoy-povestki-v-preddverii-konferentsii-oon-po-klimatu-2023> (дата обращения: 28.11.2023).
23. Хуа Ц. Влияние международного дискурса Индии на арктическую политику страны// Арктика и Север. — 2023. — № 51. — С. 156–171. — DOI: 10.37482/issn2221-2698.2023.51.156.
24. Шаклеина Т., Водопьянов К., Яковенко И. Феномен «управляемой глобальной конкуренции» и интересы России: новая конкуренция в Арктике// Право и управление. XXI век. — 2022. — № 1 (62). — С. 17–29. — DOI 10.24833/2073-8420-2022-1-62-17-29.
25. Buchholz W., Sandler T. Global Public Goods: A Survey// Journal of Economic Literature. — 2021. — № 59 (2). — P. 488–545. — DOI: 10.1257/jel.20191546.
26. Burnay M. China and the Global Commons: Selective Contributions and Contestation// International Community Law Review. — 2020. — № 22 (5). — P. 639–667. — DOI: 10.1163/18719732-12341450.
27. Canazza M. R. (2018). The Internet as a Global Public Good and the Role of Governments and Multilateral Organizations in Global Internet Governance// Meridiano. — 2018. — № 47 (19). — P. 1–18. — DOI: <http://dx.doi.org/10.20889/M47e19007>.
28. Ideas about Global Commons. Search Results-2021// URL: <https://www.ted.com/search?q=global+commons> (дата обращения: 28.11.2023).
29. Li Y. et al. The climate commons dilemma: how can humanity solve the commons dilemma for the global climate commons?// Climatic Change. — 2021. — № 164 (1–2). — DOI: 10.1007/s10584-021-02989-2.
30. Mestrum F. Global Commons. Ideas to shape the future and a new international economic order// Economy and Politics. — 2023, March. — URL: <https://www.meer.com/en/72560-global-commons> (дата обращения: 28.11.2023).
31. Nihreieva O. Global commons through the prism of collective rights// Diritto Pubblico Comparato ed Europeo. — 2021. — № 4. — P. 791–820. — DOI: 10.17394/102970.

32. *Ostrom E.* Governing the Commons: The Evolution of Institutions for Collective Action. — Cambridge, UK: Cambridge University Press, 1990. — 279 p. — DOI: 10.1007/978-3-531-90400-9\_93.
33. *Sharma B.* What are Global Commons?/ Global Commons: Definition, History, Tragedy and Examples. — URL: <https://www.scienceabc.com/eyeopeners/what-are-global-commons.html> (дата обращения: 28.11.2023).

**Казаков М.А.,**

доктор политических наук, профессор,  
кафедра политологии,

Институт международных отношений и мировой истории,  
Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского

**Котов М.В.,**

аспирант,

кафедра истории и теории международных отношений,

Институт международных отношений и мировой истории,  
Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского

## **АРКТИЧЕСКИЙ РЕГИОН КАК ПРИОРИТЕТНАЯ ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ РФ: ПОДХОДЫ, ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ СОВРЕМЕННОГО ПЕРИОДА**

**Kazakov M.A.**

Doctor in Political Science, professor,  
Department of Political Science,

Institute of International Relations and World History,  
Nizhny Novgorod State University named after. N.I. Lobachevsky  
E-mail: Kazakov\_mihail@list.ru

**Kotov M.V. ,**

Postgraduate student,

Department of History and Theory of International Relations,  
Institute of International Relations and World History,  
Nizhny Novgorod State University. N.I. Lobachevsky  
E-mail: Kotov.M95@yandex.ru

## **THE ARCTIC REGION AS A PRIORITY GEOSTRATEGIC UNIT OF THE RUSSIAN FEDERATION: APPROACHES, PROBLEMS AND SOLUTIONS OF THE MODERN PERIOD**

**Аннотация.** Авторский обзор подходов, актуальных проблем и их решений, характерных современному Арктическому региону, позволяет сделать вывод о его приоритетности как геостратегической единицы РФ. В активе — рост количества стратегических решений применительно к нему, увеличение числа экспертных работ, выходящих на публичный уровень политики безопасности. Но только от качественного содержания процесса развития Арктики в целом существенно зависит как усиление ряда внутренних позиций страны, так и восприятие России в мире как арктической сверхдержавы.

**Ключевые слова:** Арктика, азиатский поворот России, стратегии, мирное развитие, конфронтация, угрозы, сотрудничество.



**Abstract.** The author's review of approaches, current problems and their solutions characteristic of the modern Arctic region allows us to draw a conclusion about its priority as a geostrategic unit of the Russian Federation. The asset is an increase in the number of strategic decisions in relation to it, an increase in the number of expert works reaching the public level of security policy. But both the strengthening of a number of the country's internal positions and the perception of Russia in the world as an Arctic superpower significantly depend on the qualitative content of the Arctic development process as a whole.

**Key words:** Arctic, Russia's Asian turn, strategies, peaceful development, confrontation, threats, cooperation.

Вплоть до XXI века геостратегическое значение Арктики определялось природно-ресурсным и военно-политическим потенциалом, обеспечением его безопасности в случае внешней угрозы. Регион при этом оставался недооцененным в контексте культурно-цивилизационного и пространственного развития мирохозяйственных связей, подъем которых наступил вследствие обострения глобальной конкуренции за ресурсы, пространство и коммуникации. Идея Е.М. Примакова о том, что основа новых мирохозяйственных связей находится в «стратегическом треугольнике» Россия — Индия — Китай в формате партнерства этих стран, обрела в арктическом секторе РФ реальность [4, с. 783]. В ней особое значение имеет ряд комплексных проблем, что ассоциируются с национальной идентичностью и требуют выверенных решений к «развороту российской политики в Арктике на будущее» [9, с. 220].

В своей статье Е.М. Примаков расставил эти проблемы в следующем порядке: вопросы международного права, возрождение Северного морского пути, освоение ресурсов арктической части РФ, укрепление военной инфраструктуры, реальное социально-экономическое развитие, мониторинг климатического и экологического влияния Арктики на планету. Каждая из них не только не утратила актуальности. Но и обрела динамику во внутри- и внешнеполитических событиях и конфигурациях последних лет. Свидетельства несостоятельности однополярного мира как гаранта устойчивого развития (в чем также вклад академика) принесли в регион, как новые угрозы безопасности и нестабильности, так и противодействующие им практики, ре-

шения. Принятые с учетом национальных целей и осознания условий они делают российское общество готовым к их реализации.

Для социума цели — в политике государств, поведении политических элит и лидеров, выражением которых являются общие интересы, в доктринах и стратегиях, разъясняющих национальные приоритеты; стратегических решениях, объясняющих их выбор и действия, требуемые от государства и населения. Это в полной мере относится к Арктике как объекту таких усилий и воплощений. Региону знаковому для научного изучения в теоретическом и практическом аспектах. Ключевому — с точки зрения национальной безопасности, места и роли РФ в глобальном рынке. Следовательно, даже в кратком обзоре надо указать теоретико-методологические подходы, приемлемые для ответа на вопрос «почему?». И через найденные на их основе решения взглянуть на среднесрочное будущее российской Арктики.

Начнем с того, что приставка *гео-* со знач., равно относящимся и к ее участкам суши, и морским акваториям и термин *стратегия* — «искусство» в словосочетании «*геостратегия Арктики*» предмет комплексный. С фокусом на организации мышления, жизнедеятельности и сотрудничества в условиях и на территориях, прилегающих к Северному Ледовитому Океану, требующим, прежде всего, *государственного* подхода. Основные критерии: суверенитет, легитимность, административно-территориальное деление [8]. Для раскрытия существенных характеристик, реализующихся в многомерном пространстве региона стратегий, необходим структурно-функциональный анализ. Отметим также, что конструктивизм и цивилизационная парадигма ныне заметно теснят неореализм в определении стратегических приоритетов России (на базе «вызов-ответ») в процессе утверждения многополярного мира.

Сложность и подвижность каждой его части (от контекста до поведения акторов) связана с модальностями успешного обеспечения национальных интересов РФ в их системном, идейно-стратегическом, гео- культурном, политическом, экономическом, социально-гуманитарном и этнонациональном понимании. Учитывая междисциплинарный характер темы, задействование ме-

тодологического инструментария «смежных» дисциплин — возможность не только углубить, но и внести *новое* в представления о механизме принятия стратегических решений по Арктике как особой локации в уникальном мире России.

Для нее крайне важен субъектно-деятельностный подход с элементами проблемного, локально- и практико-ориентированного подходов, раскрывающих мотивацию и активность основных игроков. Не только внутренних, но и внешних, чья деятельность при разнице установок, подчеркивает самостоятельную и приоритетную значимость Арктического региона. К происходящему в нем и оказывающим влияние на мировые тенденции, равно как и к урегулированию его региональных проблем, необходимым является не только политическая воля, но и *стратегирование*. В исходном, как совокупность процессов разработки стратегии соотнесенными в реализации с другими «искусствами» в полагании и достижении стратегических целей. (Здесь уместен синергетический подход с элементами ситуационного, коммуникационного и инструментального анализа).

С выходом на качество, свойственного современному политическому лидерству, в данном случае как центра принятия решения, публично ответственного перед обществом за устойчивое развитие социальной и политической жизни [3, с. 56]. Как институт власти он имеет в виде базовых оснований структуру государственно-административных органов, профессионально занимающихся стратегированием. Но как социальной группе, состоящей из лиц, принимающих решения, ей всегда нужен контакт с людьми, включенными в механизмы науки, исследовательской и экспертной деятельности. Сегодня ими отмечается ряд актуальных проблем, сопряженных с деятельностью России в Арктике, на стыке и обосновании тесной связи между внутренними и внешними угрозами национальной безопасности в специфике момента с использованием концептов баланса сил и угроз, стратегической культуры, суверенитета, транзита к новому миропорядку и т.д.

В их понимании с 2020 г. стартовал текущий этап в развитии российского сектора Арктики. Президент России утвердил указом новую доктрину государственной политики Российской Фе-

дерации в Арктике на ближайшую перспективу, что определила основные векторы политики страны в регионе. Осенью того же года был принят документ «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г.» [11]. Она конкретизировала «Основы государственной политики» по задачам структур власти и общества. В рамках тренда совместного реагирования на внешние угрозы с опорой на ООН и недопущения новых «красных линий» противостояния между РФ и государствами — членами НАТО лидер страны в ориентирах будущего связал национальные интересы России с мирным развитием Арктики.

В духе «дилеммы безопасности» (из теории неореализма) и практики принятия Америкой односторонних решений вопреки мнению большинства государств, США сделали выбор в пользу конфронтации. В феврале 2022 года геополитическая ситуация радикализировалась, обуславливая остроту повестки дня не только на Украине, но и в Арктике. Следует изменение логик действий и взаимоотношений акторов, усиление негативных тенденций. С начала Специальной военной операции члены Арктического совета (АС) выступили против председательства России в нем. В их заявлении от 3 марта 2022 г. подчеркивалось, что ввиду грубого нарушения РФ принципов международного права «наши представители не будут выезжать в Россию на заседания Арктического совета. Кроме того, наши государства временно приостанавливают участие во всех заседаниях Совета и его вспомогательных органов до рассмотрения необходимых условий, которые могут позволить нам продолжить важную работу Совета с учетом нынешних обстоятельств»<sup>1</sup>.

В ответ на аргументацию МИДа РФ, что «стремление ряда стран «наказать» Россию обернется серьезными издержками для совместного поиска оптимальных решений актуальных арктических проблем» [5], призыв продолжить взаимодействие

<sup>1</sup> Joint statement on Arctic Council cooperation following Russia's invasion of Ukraine [Электронный ресурс]// URL: <https://www.canada.ca/en/global-affairs/news/2022/03/joint-statement-on-arctic-council-cooperation-following-russias-invasion-of-ukraine.html> (дата обращения: 10.10.2023).

и региональное сотрудничество, 8 июня 2022 г. западные страны — члены АС приняли решение возобновить его деятельность. Но без РФ. Отказ Вашингтона и его сателлитов, участвовать в мероприятиях АС на территории страны, Россия оценила, как разрушение хрупкого баланса сил арктической солидарности. Она продолжила свое председательство в совете, считая недопустимым торможение реализации планов развития региона, имеющих значение для политики национальной безопасности РФ и новой архитектуры сотрудничества.

Для характеристики действий здесь уместно принять во внимание уточняющее положение американского исследователя А. Джонстана. что «стратегические предпочтения», которым служит стратегическая культура, предполагают не только военные соображения, но включает все те экономические и политические, что могут быть задействованы для достижения «национальных целей» [1, с. 51]. Но уже на фоне русофобии и антиросийской истерии как части официального курса США. В августе 2022 г. сенатор от штата Аляска Лиза Мурковски вместе с сенатором от штата Мэн Ангусом Кингом внесли законопроект, где заявили, что Россия не является арктической державой. В тексте содержится требование сенаторов ликвидировать росийскую монополию на арктическое судоходство<sup>2</sup>.

В русле подобных нарративов 7 октября 2022 г. из Белого дома вышла в свет новая арктическая стратегия США<sup>3</sup>. Она стала главным документом, которым должно руководствоваться американское правительство для решения проблем и угроз своим интересам в регионе. Стратегия больше и четче, чем прежде, отражает отношение к конкурентам в лице РФ и Китая, нацелена на усиление конфронтации с Москвой и получение прямого

<sup>2</sup> *Osterkamp K.* Murkowski to introduce bill aimed at boosting US influence in the Arctic [Электронный ресурс// URL: <https://arcticsecurity.org/murkowski-to-introduce-bill-aimed-at-boosting-us-influence-in-the-arctic/> (дата обращения: 12.10.2023).

<sup>3</sup> National Strategy for the Arctic Region [Электронный ресурс// URL: <https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/10/National-Strategy-for-the-Arctic-Region.pdf> (дата обращения: 15.10.2023).

доступа к Северному морскому пути (СМП). Поскольку основной преградой этому является Россия, она и в Арктике — *противник*. Таковы главные смыслы документа. Из них и цели, требующие конкретных средств, но разнообразия инструментов.

«Подлил масла в огонь» и тот факт, что в 2023 г. Комиссия ООН по границам континентального шельфа опубликовала резюме, подтверждающее, что Россия добилась одобрения значительной части своих претензий на право доли морского дна в центральной части Северного Ледовитого океана. Решение охватывает территорию около 1,7 млн кв. км и дает РФ право на разведку и разработку ресурсов морского дна в этом сегменте. Правда, для прогресса в этом направлении ей необходимо вступить в переговоры с Данией и Канадой, которые как члены НАТО заняли прагматичную позицию. Более того, на регулярной основе с привлечением «новообращенных» из состава армий арктических стран стали проводить военные учения в Арктике и вблизи северных границ России.

Риторика, действия, провокации коллективного Запада привели к существенному изменению российской политики в регионе. Москва дала объективные оценки внешним игрокам, оказывающим критическое воздействие на динамику социально-экономической и политической жизни Арктики. Расширила до стратегического уровня сотрудничество с дружественными странами из «неполярной» группы, готовыми к диалогу с Россией по ряду программ. Принципы арктической политики зафиксировала новая «Концепция внешней политики РФ», подписанная В.В. Путиным 31 марта 2023 года: «налаживать взаимовыгодное сотрудничество с неарктическими государствами, проводящими конструктивную политику в отношении России и заинтересованными в осуществлении международной деятельности в Арктике, включая инфраструктурное развитие Северного морского пути» [6].

Если ранее речь шла о нарастающем темпе строительства верфей, атомных и дизельных ледоколов, совершенствовании систем навигации и связи на его протяжении. То в марте 2023 г. в ходе рабочего визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Москву «стороны договорились, что Россия и Китай создадут рабочий

орган по проекту «Северный морской путь» [10]. Его успех принципиален для обеих сторон, так как СМП с начала 2010-х гг. играет все более значимую роль в мировом грузопотоке (рост с 258 тыс. т в 2011 г. до 34 млн т в 2022 г.). Его увеличение — окно возможностей для всех дружественных стран. Они могут участвовать в проекте своими компетенциями/продуктами на базе современной кооперации, переходящей при взаимных операциях на расчеты в национальных валютах.

Инфраструктурное развитие СМП выступает для его акторов в виде «встречного» геостратегического движения. В нем отрабатываются модели интеграции и культурного взаимодействия, что становится еще одной объединительной линией стран Евразии. Кроме того, для получения запланированных результатов важным аспектом реализации стратегий каждого из этих государств является осознание руководством того, что подобными коммуникациями они создают *новые* условия перехода к многополярному миру. Поверх тех красных линий противостояния, что могут быть погашены предельно скоординированными действиями дружественных стран. В том, какими методами и мерами из арсенала невоенных средств, проявляется активная сторона «стратегического мышления» политических лидеров.

О важности развития СМП говорит перечень документов, принятых Правительством РФ в 2022 г. В январе был запущен федеральный проект «Круглогодичный Севморпуть». Одним из первых его результатов стало заявление в мае 2023 г. гендиректора «Росатом» А.Е. Лихачева о том, что «компания, совместно с «НОВАТЭК», намерена осуществлять круглогодичную навигацию по СМП, начиная с 2024 года»<sup>4</sup>. С целью приведения к оптимальному исполнению «ледокольную проводку судов, разработку маршрутов плавания судов, расстановку судов ледокольного флота с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки» 23 июля 2022 г. образовано ФГБУ «Главное управление Северного морского пути». Его базовая функция —

<sup>4</sup> «Росатом» совместно с «Новатек» в начале 2024 г. начнет круглогодичную навигацию по СМП [Электронный ресурс] // URL: <https://tass.ru/ekonomika/17772487?ysclid=ljvkcggxgp233998225> (дата обращения: 21.10.2023).

«выдача, приостановление, возобновление и прекращение действия разрешений на плавание судов в акватории СМП» [13].

В-третьих, 1 августа 2022 г. Правительство РФ утвердило новый план развития СМП до 2035 года. Его главные цели — обеспечить перевозку грузов и товаров для жителей северных регионов России, создать благоприятные условия для реализации инвестиционных проектов в арктической зоне, отвечающих интересам бизнеса и населения. В перечень мероприятий по реализации плана включены: строительство береговых и гидротехнических сооружений, баз техобслуживания; создание порта-хаба во Владивостоке для организации транзитных перевозок, а также транспортно-логистического узла в порту города Корсаков в Сахалинской области и т.д. Уже в 2023 году Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики разработало три сценария реализации плана, по которым целевой показатель грузооборота по СМП может составить от 131 до 288 млн т [2].

Деятельность правительства по развитию СМП, творчески следуя арктической стратегии РФ, закрепляет новую геополитическую реальность — азиатский поворот России. Но для отлаженной совместной работы «на будущее» требуется решение ряда вопросов, что носят для всех участников равнозначный характер. Во-первых, в РФ до сих пор используется двойная статистика учета перевозимых грузов по СМП — это: 1) грузоперевозки только по акватории пути; 2) грузооборот в морские порты всего российского сектора Арктики. Об этой проблеме говорят данные грузоперевозок по акватории СМП, где отсутствуют морские порты трех приарктических морей: Баренцевого, Белого и Печорского. В их строительстве и обустройстве терминалов может помочь опыт Индии.

Необходимо «перезагрузить» и порты Дальневосточного бассейна «Росморпорт» — Владивосток, Магадан, Охотск, Петропавловск-Камчатский и т.д. Да, эти города официально не входят в Арктический бассейн. Но в условиях жестких западных санкций и потребностей в обеспечении азиатского вектора России, важно создать единую морскую северо-восточную транспортную систему РФ в акваториях морей всего Арктического бассейна и Дальнего Востока. В нынешней обстановке такой под-



ход вполне логичен и рационален, сочетается с интересами Китая по снятию угроз безопасности, прежде всего для Синьцзяна.

Помимо организации единой транспортной системы, нельзя терять бдительности и в вопросе безопасности на пути от Мурманска до Владивостока, что особенно актуально на фоне рисков спровоцированных конфликтов (в т.ч. внутри регионов). В прошлом году Министерство обороны РФ предложило внести поправки в федеральный закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», изменяющие правила прохода по СМП. Уже в декабре новые правила вступили в действие — Президент РФ подписал закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ в редакции от 05.12.2022 года. Приверженность России глобальной стабильности в сочетании с усилиями в правовом поле и успехами в обороноспособности подчеркивает непреходящее военно-стратегическое значение Арктики для страны и мира. Из синтеза с мерами развития и ее приоритет сегодня.

В мае 2023 года РФ завершила председательство в Арктическом Совете, и передало его Норвегии. Его последующая работа, также как и судьба, по мнению главы МИД РФ С.В. Лаврова, «будут зависеть от того, удастся ли нам совместно найти возможности для продолжения цивилизованного диалога в интересах сохранения Арктики как территории мира, стабильности и конструктивного сотрудничества» [7]. Принятая в мае с.г. программа норвежского председательства в АС показывает, что это послание не всеми было услышано. Хотя в ней заявлено, что, учитывая важность и масштаб влияния региона на общемировую ситуацию в экономике, климате и политике «мы должны адаптироваться и продолжить работу АС по всем направлениям», его курс очерчен в формате «7+1». То есть без РФ.

Документ составлен так, что Россия и Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ в нем игнорируются. Сама же Норвегия, как союзник США, намерена укреплять военные позиции в регионе, объясняя это возрастанием силовой активности в северных широтах. Но роль Арктики в будущем представляется связанной не столько с фактором силы, сколько с ее социально-экономическим по-

тенциалом, динамикой транспортных, энергетических и иных коммуникаций. Не только входящих в нее округов/областей, но и ближайших соседей, выстраивающих с Россией разный спектр связей (от гуманитарных до экономических, важных и для новых решений по импортозамещению).

Стратегический ресурс Арктики — человеческий капитал. На текущий момент по уровню социально-экономического развития РФ превосходит все другие арктические государства. Это свидетельствует, что северные территории в фокусе внимания российского руководства. Они входят в ряд госпрограмм. В них с целью большей роли в формировании ВВП укрепляются промышленные центры, социальная инфраструктура. В российском секторе Арктике самая высокая численность населения среди приарктических государств — около 2,5 млн чел. Их трудом обеспечивается до 15% ВВП страны.

Наконец, кроме перечисленных аспектов и факторов, особую роль в регионе играют изменения климата. В среднесрочной перспективе имеет потенциал обостриться еще одна сложная проблема. Она зависит не столько от воли людей и государств ее обуздать, сколько от их умения адаптироваться к таянию арктических льдов. В связи с чем, по-иному встает вопрос о транспортном околополюсном коридоре «Trans-Arctic Sea route» (TSR). Этот маршрут, протяженностью около 3900 км, проходит через Северный полюс и примерно на 1,5 тыс. км короче российского СМП. По мере таяния льдов он может открыть возможность эксплуатации TSR заинтересованными странами, что гипотетически уменьшает значимость СМП. Ситуация с учетом данных климатического и экологического мониторинга находится под контролем специализированных служб не только Китая (как заинтересанта), но и РФ.

Ее проблемной стороной (как и тех обстоятельств, которыми власти еще не научились пользоваться в собственных целях) остается возможность смены намерений западных игроков арктической политики по конъюнктурным причинам. Они связаны как с их внутренними проблемами, так и с вызовами электоральных циклов, генерирующих вспышки агрессии, проявляемые в политике. Это касается не только русофобских настроений проаме-

риканских элит в странах ЕС или враждебных акций со стороны «новообращенных» членов НАТО на Севере. Но и потенциала лавирования в принятии внешнеполитических решений по разжиганию конфликтов, переброски внимания от одного к другому и т.п. с подачи явных и теневых искусителей хаотизации мира.

Добиваясь максимального ослабления РФ и Китая в Арктике (как, впрочем, и в иных регионах), посредством «регулярного тасования подходов и риторики» (*Е. Бирюков*), США пытаются удержать ведущие позиции, обозначая их «распределенным лидерством». Такая смесь политики с опытом гегемонии не учитывает ни новую историческую ситуацию, ни культуру других народов, ни цивилизационные особенности их развития, что приводит Америку к противоположным результатам. Одновременно с чем, подтверждается:

- а) постоянная готовность России к защите своих рубежей, граничащая с неуклонным возвращением страны к исторической памяти (чем сильны евразийские страны), бережным обращением к национальной истории, культуре, религии, языку как источникам идентичности. Признания ее специфики у народов и регионов страны и мира, чем, и определяется успех интеграционной стратегии РФ;
- б) необходимость постановки в повестку дня развития отношений между дружественными странами вопроса о «согласовании <...> мировоззренческих позиций внешнеполитических акторов как выразителей и носителей ценностных установок тех или иных непохожих друг на друга культур, цивилизаций, идеологических течений» [13, с. 132]. Чем будет укреплена эффективность совместной стратегии их поведения на международной арене, с использованием ресурсов арктической солидарности и «северной» идентичности как идейных платформ для взаимодействия. Они не только подчеркивают общее уважительное отношение в Арктике, но и способны повлиять на решение АС о «возвращении» России. Однако это запоздалое осознание содеянного может и не встретить поддержки у ее лидеров.

Авторский обзор подходов, актуальных проблем и их решений, характерных современному Арктическому региону, позволяет сделать вывод о его приоритетности как геостратегической единицы РФ. В активе — рост количества стратегических решений применительно к нему, увеличение числа исследовательских и экспертных работ, выходящих на публичный уровень политики безопасности. Но только от качественного содержания процесса развития Арктики в целом существенно зависит как усиление ряда внутренних позиций страны, так и восприятие России в мире как арктической сверхдержавы.

### Список литературы

1. *Алексеева Т.А.* «Стратегическая культура»: формирование концепта// Традиции и инновации в международно-политических процессах: региональное и глобальное измерение. Материалы Международной научной конференции (Нижний Новгород, 24–26 июня 2013 г.)/ под общ. ред. проф. М.И. Рыхтика и проф. И.В. Рыжова. — Н. Новгород: Изд-во ННГУ им. Н.И. Лобачевского, 2014. — С. 40–54. — 566 с.
2. *Дятел Т., Козлов Д.* Сложная ледовая установка [Электронный ресурс]// URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6295779> (дата обращения: 23.10.2023).
3. *Казаков М.А.* Персонификация как тенденция современного политического лидерства: особенности проявления и восприятия// Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. Серия: Социальные науки. — 2018. — № 1 (49). — С. 54–61.
4. *Казаков М.А., Лысцев М.С.* Современная история и перспективы сотрудничества Российской Федерации с азиатскими государствами в Арктическом регионе// *Via in tempore*. История. Политология. — 2023. — № 50 (3). — С. 779–789.
5. Комментарий официального представителя МИД России М.В. Захаровой в связи с заявлением западных стран — членов Арктического совета [Электронный ресурс]// URL: [https://www.mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1802852/](https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1802852/) (дата обращения: 10.10.2023).
6. Концепция внешней политики Российской Федерации (утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 31 марта 2023 г.) [Электронный ресурс]// URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/70811> (дата обращения: 12.10.2023).
7. *Лавров С.* Судьба Арктического совета будет зависеть от возможности продолжить диалог сторон [Электронный ресурс]// URL: <https://tass.ru/politika/17722825?ysclid=ljwhgaefth560303037> (дата обращения: 25.10.2023).

8. *Лукин Ю.Ф.* Статус, состав и население Российской Арктики// Арктика и Север. — 2014. — № 15 [Электронный ресурс]. — URL: <http://narfu.ru/aan> (дата обращения: 27.10.2023).
9. *Примаков Е.М.* Национальные интересы России в Арктике// Вызовы и альтернативы многополярного мира/ Е.М. Примаков; отв. ред. П.А. Цыганков и И.И. Кузнецов; авт. вступит. ст. А.Ю. Шутов; сост. А.В. Топычканов. — М.: Изд-во Московского университета, 2014. — С. 220–227. — 320 с.
10. Россия и Китай создадут рабочий орган по проекту «Северный морской путь» [Электронный ресурс]// URL: <https://ria.ru/20230321/sevmorput-1859552205.html?ysclid=ljwfq3qf9m335802517> (дата обращения: 21.10.2023).
11. Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 г. [Электронный ресурс]// URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972/page/1> (дата обращения: 10.10.2023).
12. *Сургуладзе В.Ш.* Психологический фактор во внешней политике как элемент стратегического прогнозирования// Международная жизнь. — Ноябрь 2016. — С. 122–138.
13. Устав ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» [Электронный ресурс]// URL: <https://nsr.rosatom.ru/upload/iblock/bb9/Ustav.pdf?ysclid=lo5qyh9vd3125202720> (дата обращения: 24.10.2023).

**Кузьмина Н.В.**,  
аспирант кафедры психологии,  
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## **КРИЗИСЫ ЛИЧНОСТНО-ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РАБОТНИКОВ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РОССИИ**

**Kuzmina N.V.**,  
Postgraduate student,  
Department of Psychology «Labor Psychology,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: n.v.kuzmina@mail.ru

## **CRISES OF PERSONAL AND PROFESSIONAL DEVELOPMENT OF WORKERS IN THE ARCTIC REGIONS OF RUSSIA**

**Аннотация.** В данной статье рассматриваются особенности кризисов личностно-профессионального развития работников Арктических регионов. Автор анализирует основные аспекты протекания кризисов личностно-профессионального развития на примере жителей Норильского промышленного района, который находится на севере Красноярского края и входит в перечень районов Арктических регионов России. Тема развития Арктических регионов России очень актуальна в настоящее время, так как остро стоят вопросы стратегического планирования безопасности и самоидентификации Российского государства в международной геополитике. Одним из самых значительных препятствий для успешного развития предприятий Арктических регионов является недостаток квалифицированных специалистов. Многие люди не хотят или не могут переехать из-за семейных обстоятельств и по другим причинам, трудности с переездом в другие регионы могут стать причиной отказа квалифицированного специалиста от карьеры на предприятиях Арктического региона. Для привлечения и удержания квалифицированных специалистов на предприятиях Арктического региона работодателям необходимо учитывать особенности возникновения и протекания кризисов личностно-профессионального развития.

**Ключевые слова:** кризисы личностно-профессионального развития, профессиональная переподготовка, адаптация на рабочем месте, корпоративные мотивационные программы и обучение, профориентация и карьерное консультирование.

**Abstract.** This article discusses the crises of the personal's professional development in the Arctic regions. The author analyzes the main aspects of the crises of personal

and professional development in the Norilsk industrial district, which is located in the north of the Krasnoyarsk Territory and is included in the list of regions of the Arctic regions of Russia. The topic of the development of the Arctic regions of Russia is very relevant at the present time, as the issues of strategic security planning and the self-identification of the Russian Federation in international geopolitics are very important. One of the most significant obstacles to the successful development of enterprises in the Arctic regions is the lack of qualified specialists. Difficulties with moving to other regions may cause a qualified specialist to abandon a career at enterprises in the Arctic region. Many people have no opportunity to move due to family circumstances and other reasons. In order to attract and retain qualified specialists at enterprises in the Arctic region, employers need to take into account the peculiarities of personal and professional development crises.

**Key words:** crises of personal and professional development, career opportunities counseling, professional orientation, adaptation to a new workplace and welcome-training, corporate training and development (T&D) system.

На протяжении профессиональной карьеры у человека могут возникать различные личностно-профессиональные кризисы. Кризисы профессионального становления могут привести к изменениям вектора профессионального развития личности. По времени кризисы могут быть недолгими и могут протекать при переходе от одной стадии профессионального становления к другой без ярко выраженных изменений профессионального поведения. Но происходящая перестройка смысловых структур профессионального сознания, актуализация профессиональной позиции и переориентация на новые цели могут быть длительными по времени и приводить к смене способов выполнения деятельности, к изменению взаимоотношений с окружающими людьми, а в отдельных случаях — к смене профессии.

К кризисам профессионального развития могут приводить социально-экономические условия жизнедеятельности человека: ликвидация предприятия, сокращение рабочих мест, неудовлетворительная зарплата, переезд на новое место жительства и др. Причинами могут быть и возрастные психофизиологические изменения: ухудшение здоровья, снижение работоспособности, ослабление психических процессов, профессиональная усталость, угасание интеллектуальной функции, синдром «эмоционально-го выгорания» и т.д.

Э.Ф. Зеер делит кризисы личности на нормативные кризисы профессионального развития и ненормативные [2, с. 153].

Нормативные кризисы выделяются в соответствии со стадиями процесса профессионального становления личности:

- учебно-профессиональной ориентации (14–17 лет);
- профессионального обучения (16–21);
- профессиональной адаптации (18–25);
- профессионального роста (25–33);
- профессиональной карьеры (33–38);
- социально-профессиональной самоактуализации (38–55);
- угасания профессиональной деятельности (55–65);
- социально-психологической адекватности (65 и далее).

Переживание кризиса вызывает перестройку психологической структуры личности, изменение социально-профессиональной направленности. Порождая психическую напряженность, кризисы стимулируют профессиональное развитие личности. Переживая кризис, личность, как правило, поднимается на более высокий уровень развития.

Ненормативные профессиональные кризисы — это незапланированные, неожиданные кризисные ситуации, критически влияющие на профессиональную деятельность и развитие. Такими ситуациями могут быть полная, частичная или временная потеря трудоспособности (болезнь, травма и т.п.), перемена места жительства, кардинальное изменение личных условий жизни с невозможностью работать по своей профессии, сокращение и многое другое. Общее для этих ситуаций — потеря работы как источника существования.

Кризисы часто актуализируют мысли о недостаточности уровня своей компетентности и инициируют переживание профессиональной беспомощности. Сложности профессионального развития и становления могут приводить к возникновению профессиональных деструкций. Профессиональные деструкции негативно сказываются на производительности и удовлетворенности трудом, функциональных и межличностных взаимодействиях с коллегами, а также на развитии личности субъекта труда.

Причинами профессиональных деструкций могут стать неудачные мотивы выбора профессии, нереалистичные и неадек-



ватные ожидания от карьеры, часто повторяющиеся негативные стрессовые рабочие состояния, нервно-психическое напряжение (синдром эмоционального выгорания), снижение уровня профессиональной активности, ограничения возможности карьерного роста и т.д.

Возможны два варианта разрешения кризисов:

- конструктивный: активизация профессиональных усилий по адаптации и приобретению опыта работы на конкретном предприятии, изменение профессионального статуса, повышение квалификации и переквалификация;
- деструктивный: некачественное и непродуктивное выполнение профессиональных функций, появление профессиональных деформаций личности, эмоционального истощения и выгорания, а также неадекватной профессиональной позиции (особенно на должностях, приносящих власть), нравственное разложение, безделье, депрессии, пьянство и др.

## **Особенности жизни и работы в Норильском промышленном районе**

Норильск расположен в Восточной Сибири и входит в состав Красноярского края. Город находится на севере региона, примерно в 90 км к востоку от Енисея. Расстояние от Норильска до Красноярска — 1500 км, до Москвы — около 2900 км. Добраться до Норильска можно только самолетом (летом на теплоходе из Красноярска). Рейсы часто задерживают на несколько часов или даже дней из-за плохой погоды.

Город и его окрестности называют Норильским промышленным районом (НПР). Поселок Норильск появился в 1935 году, когда начали строить горно-металлургический комбинат, в 1953 году поселок получил статус города. Норильск — самый северный город России и второй по численности жителей в Красноярском крае. По данным Росстата, в 2022 году здесь проживало 182 тысячи человек.

Норильский промышленный район находится в субарктическом поясе. Норильск — один из самых холодных городов планеты. Снег здесь не тает 9–11 месяцев, а средняя температура в ян-

варе составляет  $-44^{\circ}\text{C}$ , но может опускаться до  $-60^{\circ}\text{C}$ . Здесь часто бывают метели, скорость ветра может достигать 50 м/с. Такую погоду местные жители называют черной метелью или черной пургой. В эти дни добраться до места учебы или работы невозможно, поэтому во всех учебных заведениях, а иногда и на предприятиях, объявляют «актировку» (этот термин остался с советских времен, когда из-за плохой погоды специальным актом отменяли выход на работу и занятия в школах и вузах). В дни «актировок» те, кто не успел уехать после смены домой, остаются на производстве и работают вместо отсутствующих сменных рабочих.

Лето в Норильске короткое: начинается в конце июня и заканчивается в середине августа. Средняя температура в это время  $+10...11^{\circ}\text{C}$ , иногда воздух прогревается до  $+35^{\circ}\text{C}$ . В Арктических регионах жители должны адаптироваться к полярной ночи: с 30 ноября по 13 января солнце не всходит. С 20 мая по 24 июля солнце, не заходит, а только передвигается по небу. К полярному дню так же необходимо адаптироваться.

ПАО «ГМК «Норильский никель» — градообразующее предприятие. Численность Норильского промышленного, на предприятиях компании «Норникель» трудится около 50 тысяч человек. Предприятия, которые включены в Заполярный филиал компании, находятся в самом Норильске, пригородных районах — Талнахе и Кайеркане, а также в Дудинке, который расположен на берегу реки Енисей. Компания финансово поддерживает городскую инфраструктуру: строит детские площадки и спортивные объекты, дает гранты некоммерческим организациям, реализует благотворительные программы. Крупнейшее медучреждение — многопрофильная Норильская городская больница оснащена хорошим оборудованием.

Жилищный фонд в Норильске от 20 до 70 лет, дома стоят на сваях из-за вечной мерзлоты. Молодым специалистам «Норникеля» предоставляются места в общежитиях. В Норильске 29 школ, 6 гимназий и лицей. Высшее образование можно получить в Заполярном государственном университете (ЗГУ им. М.Н. Федоровского), так же есть представительства нескольких высших учебных заведений из других городов. Среднее профессиональное образование получают в пяти колледжах

и техникумах. В Норильске есть театр драмы и другие культурно-досуговые учреждения.

Основной работодатель в городе — «Норникель» и его дочерние предприятия. Работать на местных промышленных предприятиях непросто, люди трудятся во вредных условиях. В цехах воздух повышенной температуры и насыщен химическими испарениями, а работа под землей в шахтах опасна завалами.

Средняя заработная плата в Норильске чуть больше, чем в Московской области. На предприятиях «Норникеля» зарплаты больше, чем в целом в городе, но продукты, одежда и услуги стоят дороже, чем в Московской области на 30–50%, а уровень сервиса порой оставляет желать лучшего, т.к. нет альтернатив. В Норильск приезжает много вахтовиков, но высокие северные зарплаты получают только востребованные в промышленной сфере сотрудники.

В Норильске суровые погодные условия и плохая экология, но здесь можно получить опыт труда в промышленности и хорошо зарабатывать, если иметь техническое образование. Отпуск у норильчан составляет почти два месяца. По закону местные работодатели должны раз в два года оплачивать дорогу к месту отдыха и обратно. Те, кто остался работать надолго, есть преимущества: они будут получать северные льготы и смогут раньше выйти на пенсию (55 лет — для женщин, 60 лет — для мужчин).

У «Норникеля» есть много социальных проектов для своих работников: например, сотрудников и их детей отправляют на отдых на юг России и даже в другие страны по льготным путевкам. «Норникель» помогает своим сотрудникам, уходящим на пенсию, переехать в другие регионы России. Компания выкупает у людей квартиры, взамен выдает сертификаты, на которые можно приобрести жилье в другом регионе.

### **Основные аспекты кризисов лично-профессионального развития работников Арктических регионов России**

Кризисы лично-профессионального развития работников Арктических регионов России — это сложное и многогран-

ное явление, которое может возникнуть в результате множества факторов. Они могут быть вызваны различными причинами, такими как ограниченность профессионального выбора, сложность адаптации к новым условиям работы и проживания, невозможность карьерного роста и экономические трудности.

Рассмотрим эти причины подробнее.

### 1. Ограниченность профессионального выбора.

Первый профессиональный кризис может наступить на этапе профессиональной подготовки и может быть связан с ограниченностью выбора профессиональных учебных заведений, а так же неудовлетворенностью профессиональным образованием и профессиональной подготовкой. Этот кризис проявляется в первый год профессионального обучения, когда учащийся понимает, что выбранная им профессия — это не то, что он себе представлял, внутренний конфликт становится неизбежным, и он может прийти к выводу о прекращении учебы. Многие молодые люди, закончившие школу в Арктических регионах, покидают свой регион, чтобы обучаться профессии не связанной с градообразующим предприятием.

### 2. Сложность адаптации к новым условиям работы и проживания.

Суровые климатические условия и сложные условия жизни делают Арктические регионы непривлекательными для квалифицированных специалистов, что создает дефицит кадров. Сложности с климатической адаптацией являются серьезной проблемой для работников, переезжающих в Арктические регионы. Некоторые работники, приезжающие из более мягких климатических зон, могут испытывать стресс из-за смены климата, а также из-за необходимости приспосабливаться к новым условиям жизни. Это может вызвать снижение производительности и мотивации, что в конечном итоге может привести к кризису карьеры.

Молодые специалисты, приступающие к самостоятельной трудовой деятельности после окончания учебного заведения, могут столкнуться с адаптационным кризисом новой социаль-

ной роли. Иерархическая система производственных отношений и особенности корпоративной культуры — все это создает трудности в адаптации к рабочим процессам. Основная причина возникающего кризиса — психологическая, являющаяся следствием несовпадения реальной профессиональной жизни с представлениями и ожиданиями. Переживание этого кризиса выражается в неудовлетворенности организацией труда, его содержанием, должностными обязанностями, производственными отношениями, условиями работы и зарплатой. Реальность может вызвать фрустрацию, напряжение и гнев, переживаемые молодым работником на этапе приспособления к новой ситуации.

### 3. Невозможность профессионального роста.

После 3–5 лет работы на одном предприятии специалист осваивает свою профессию и определяет свой социально-профессиональный статус в иерархии производственных отношений. Но через некоторое время наступает момент, когда человек начинает понимать, что он уже пресытился своим статусом (занимаемой должностью), начинает сравнивать свои успехи с успехами других людей и испытывать потребность в повышении квалификации и заработной плате, в карьерных изменениях. Стабилизация всех сторон профессиональной жизни способствует профессиональной стагнации личности и профессиональной апатии. Отсутствие условий для профессиональной самоактуализации личности приводит к неудовлетворенности собой, выполняемой работой, окружающими людьми.

Работники Арктических регионов сталкиваются с рядом проблем, которые могут привести к кризисам карьеры. Многие населенные пункты в Арктических регионах не имеют полноценной инфраструктуры, что делает жизнь работников сложной. В условиях сурового климата и экстремальных условий труда, работники часто получают низкую заработную плату по отношению к ценам на продукты и услуги в регионе, что может приводить к недовольству и низкому уровню мотивации для профессионального развития.

Личностно-профессиональные кризисы работников Арктических регионов являются сложными и многогранными явлениями, которые могут возникнуть в результате различных факторов. Они могут быть вызваны как внутренними, так и внешними причинами, связанными с профессиональной деятельностью, личной жизнью, социальными и экономическими условиями. Все эти факторы могут негативно сказаться на карьере и благополучии работников.

Опираясь на специфические причины кризисов личностно-профессионального развития работников Арктических регионов можно выделить следующие кризисы: профориентационный кризис, адаптационный кризис и стагнационный кризис.

### **Выводы**

1. При отсутствии возможности профессиональной самоактуализации выпускник школы испытывает дискомфорт, психическую напряженность, которая может привести к негативным для личности последствиям. Государственная поддержка профориентационных мероприятий (например, программа «Россия — мои горизонты») может помочь молодым людям более детально определить свой профессиональный профиль и предотвратить профориентационный кризис. Чем точнее выпускники школ будут определять свой актуальный профессиональный профиль, тем больше вероятность выбора подходящей для личных особенностей профессии и учебного заведения. Профориентационный кризис неизбежен, если в регионе нет подходящего учебного заведения для получения профессионального образования или подходящего работодателя для развития профессиональных компетенций. В этом случае рекомендуется сменить регион и получить профессию по душе.

2. Предложения о работе в Арктических регионах ограничены. Такие факторы, как необходимость держаться за рабочее место, принадлежность к определенной организации, понимание своей зависимости от работодателя и руководства, формируют комплекс переживаний — тревогу, беспокойство, неуверенность и т.п. Профессиональные кризисы неизбежны.

ны, но следует предотвращать деструктивные способы выхода из них. К деструктивному выходу из кризиса относится появление профессионально нежелательных качеств личности. Если при конструктивном выходе из кризиса профессионально нежелательные качества преодолеваются личностью, то при деструктивном они становятся все более выраженными. Для преодоления кризисов работники могут использовать различные индивидуальные стратегии и методы, но для успешного преодоления этих кризисов необходим комплексный подход к каждому работнику на предприятии. Очень важна система мер, помогающих работникам преодолеть адаптационный кризис, успешно влиться в коллектив и приобрести уверенность в себе. К адаптационным мероприятиям относятся: ориентационный тренинг, знакомство с культурой и традициями предприятия, наставничество, система корпоративного обучения и т.д. Необходимость внедрения адаптационных мероприятий актуальна на всех предприятиях, но на предприятиях Арктического региона особенно.

3. Стагнационный кризис может временно компенсироваться разного рода непрофессиональными видами деятельности (спорт, хобби и др.), бытовыми и семейными заботами, расширением круга общения, но такое разрешение профессионального кризиса нельзя считать эффективным. Расширение мотивационных программ (оплата абонементов в спортивные залы, проведение культурно-развлекательных программ, оплата дополнительного образования и др.) на предприятиях может способствовать профилактике личностно-профессиональных кризисов.

4. Наиболее негативным последствием адаптационного и стагнационного кризисов личностно-профессионального развития становится потеря рабочего места, что может привести к состоянию хронической безработицы. Такое состояние начинает формироваться и стабилизироваться через 6–12 месяцев после потери работы. В связи с этим возникает необходимость в создании условий, направляющих активность безработных в нужное русло. Необходимо разрабатывать и осуществлять мероприятия по психологическому сопровождению кризисов личностно-профессионального развития (психологическая помощь, профо-

риентационное тестирование, карьерное консультирование, тренинги по карьерным кризисам, обучение дополнительным специальностям, помощь в поиске работы в других регионах и др.). Внедрение активных методов позволяет помочь безработным обрести навыки самоанализа своих способностей, знаний, умений, профессиональных и личностных качеств, которые позволили бы им конкурировать на рынке труда, а также изменить субъективное отношение к ситуации безработицы и расширить способы организации поиска работы.

Разработка государственных стратегий и механизмов разрешения кризисов личностно-профессионального развития работников поможет привлекать и удерживать квалифицированных специалистов на предприятиях Арктических регионов России.

### Список литературы

1. Волкова В.А. Дело по душе: как найти любимую работу и оставаться востребованным специалистом в трудные времена. — М.: Эксмо, 2023. — 256 с.
2. Зеер Э.Ф., Сьманюк Э.Э. Психология профессионального развития. — М.: «Юрайт», 2023. — 234 с.
3. Климов Е.А. Психология профессионального самоопределения. — М.: Академия, 2004. — 304 с.
4. Кримкова А. Следуй за мечтой. Как сменить профессию и найти дело по душе. Алгоритм перемен: от решения до воплощения. — СПб.: ИГ «Весь», 2020 — 352 с.
5. Курпатов А.В. Как избавиться от переутомления. Универсальные правила. — СПб.: ООО «Дом Печати Издательства Книготорговли «Капитал», 2019. — 224 с.
6. Литвак Н. Формула призвания. Семь правил выбора вуза. — М.: Альпина нон-фикшн, 2018. — 130 с.
7. Мударисов А.А., Синягин Ю.В. Личностно-профессиональное развитие и карьера: траектории взаимовлияния. — М.: ИТРК, 2016. — 192 с.
8. Самоукина Н. Настольная книга менеджера по персоналу: полное практическое руководство. — Ростов н/Д: Феникс, 2015 — 331 с.
9. Толочек В.А. Профессиональная карьера как социально-психологический феномен. — М.: Изд-во «Институт психологии РАН», 2017. — 262 с.



**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ  
ДОСТИЖЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА РФ  
НА ПРИМЕРЕ МАКРОРЕГИОНА АРКТИКИ**

**Lanter N.N.**,  
Research Associate,  
INP RAS  
E-mail: bonna2005@mail.ru

**PROBLEMS AND PROSPECTS  
OF ACHIEVEMENT TECHNOLOGICAL SOVEREIGNTY  
OF THE RUSSIAN FEDERATION  
USING THE EXAMPLE OF THE ARCTIC MACROREGION**

**Аннотация.** Предложенные автором новые методологические подходы и модели управления проектами технологического суверенитета — мега-проектами на основе анализа вызовов внешней среды и процессов трансформации технологической, экономической и институциональной инфраструктуры российской Арктики, а также положительных результатов от внедрения новых инструментов государственной политики могут стать эффективным механизмом активизации экологически безопасного освоения этого макрорегиона. Положительный опыт государственно-частного партнерства в разработке и внедрении уникальных арктических инноваций с учетом экологической безопасности заслуживает изучения и масштабирования. Гибридные, возобновляемые, природоподобные, комплексные технологии в рамках межкластерного сотрудничества и проектов импортозамещения потребуют гарантированного страхования государством рисков бизнеса. Прогнозируется эффективное включение Арктического макрорегиона в национальную экономику на основе компенсирующей, инновационной модели ответственного комплексного развития макрорегиона в целях обеспечения экономического роста, технологического суверенитета и технологического превосходства РФ.

**Ключевые слова:** интегральные риски освоения Арктики, технологический суверенитет и превосходство, импортозамещение, прогнозирование природоподобных и гибридных технологий, социальная инфраструктура, инновационные арктические энерго-комплексы, техносфера, экологическая безопасность, экосистема.

**Abstract.** The author's proposed new methodological approaches and models for managing technological sovereignty projects — mega-projects based on an analysis of environmental challenges and processes for transforming the technological, economic and institutional infrastructure of the Russian Arctic, as well as positive results from the introduction of new state policy instruments — can become an effective mechanism for intensifying the environmentally safe development of this macro-region. The positive experience of public-private partnerships in the development and implementation of unique Arctic innovations taking into account environmental safety deserves to be studied and scaled. Hybrid, renewable, nature-like, complex technologies within the framework of inter-cluster cooperation and import substitution projects will require the guaranteed public insurance of business risks. The effective inclusion of the Arctic macro-region in the national economy is predicted on the basis of a compensating, innovative model of responsible integrated development of the macro-region in order to ensure the economic growth, technological sovereignty and technological superiority of the Russian Federation.

**Key words:** integral risks of Arctic development, technological sovereignty and superiority, import substitution, forecasting of nature-like and hybrid technologies, social infrastructure, innovative Arctic energy complexes, technosphere, ecological safety, ecosystem.

В условиях смещения перспектив глобального развития в Азиатско-Тихоокеанский регион после финансового кризиса 2007–2008 гг. и усиления санкций после 2014 года РФ реализует масштабную стратегию «Поворота российской политики «на Восток», обеспечивающую укрепление энергетической, транспортной, ресурсной, военной, климатической безопасности и технологического суверенитета [1]. Участие РФ в экономической интеграции в Евразии происходит в условиях двух конкурирующих подходов: «открытого» регионализма (США, Япония и Австралия) и «закрытого» регионализма (Китай). Во избежание вторичных санкций Китай не сможет полностью компенсировать доступ к технологиям, закрытым для РФ. Сложившееся новое партнерство между РФ и Китаем поможет запустить перспективные инфраструктурные проекты в рамках инициативы «Один пояс, один путь» и ЕАЭС.

Вместе с тем, концепция «Большой Евразии» как цивилизационный проект предполагает его наполнение масштабными интеграционными проектами с участием стран ШОС, БРИКС, АСЕАН. Роль РФ в этом процессе огромна. Ресурсы ветровой

и водородной энергетики Арктической зоны РФ (АЗ РФ), запасы пресной воды и открывающаяся доступность Северного морского пути (СМП) как альтернатива маршруту через Суэцкий канал делают регион привлекательным для неарктических партнеров РФ. Изменение роли АЗ РФ отражено в новой версии «Концепции внешней политики России» от 31.03.2023 г. [2]. Целевые приоритеты РФ в АЗ РФ четко обозначены: 1) чистая вода; 2) чистая энергия; 3) миграция населения через ускоренную индустриализацию и повышение качества жизни; 5) рост частно-государственных инвестиций в модернизацию; 6) строительство арктической инфраструктуры; 7) сохранение экосистем; 8) охрана арктических границ РФ.

Усиление глобальной конкуренции за богатства российской Арктики требует *постоянной публичной переоценки и инвентаризации* ее ресурсного потенциала. Так, эксперты прогнозируют рост объемов добычи нефти в Арктике до 26 % рынка РФ, газа — до 79 %, производства сжиженного природного газа (СПГ) — в 10 раз благодаря увеличению грузоперевозок по СМП. Расширение АЗ РФ до 9 регионов (4 — полностью и 5 — частично) общей площадью 4,8 млн кв. км охватило 28% территории РФ.

Ожидаемо, что в суровых природных условиях возрастут *интегральные риски* ведения бизнеса и реализации социальной политики. В этой связи частно-государственное партнерство (ЧГП) может стать дополнительным *инструментом активизации освоения АЗ РФ* с гарантией максимального покрытия государством рисков при запуске и модернизации арктических объектов. Обеспечение комфортных условий жизни и работы с последующим гарантированным набором социальных льгот и компенсаций позволит увеличить постоянное население АЗ РФ с 2,4 млн человек до 6–8 млн человек.

Ускоренное освоение АЗ РФ осуществимо в рамках *структурной адаптации экономики РФ* через проекты *технологического суверенитета — мегапроекты* (к ним отнесены 13 отраслей). Отобранные отрасли (с локализацией производства более 50%) целесообразно перевести на *новые модели управления*, основанные на следующих четких *принципах*:

- 1) конкретные научные и технологические задачи и решения;
- 2) ориентир на конкретную, востребованную рынком продукцию;
- 3) специфические характеристики продукции;
- 4) новые кооперационные и логистические цепочки;
- 5) гарантированный спрос;
- 6) минимальный застрахованный государством риск;
- 7) гарантированный доход инвестора (как в случае концессии).

В итоге эффективным подходом для затратных арктических проектов может быть выбрана *гарантия государства в части востребованности* создаваемого или реконструируемого объекта и гарантируемая доходность на вложенный капитал частного инвестора. При этом целесообразно учесть госконтроль над оптимизацией объема инвестиций и эксплуатационных расходов бизнеса во избежание злоупотреблений. Государственная поддержка арктического бизнеса должна учитывать и компенсировать комплексные риски бизнеса, включая риски проектов по *коммерциализации уникальных природоподобных технологий* (не нарушающих естественный природный оборот ресурсов), риски бизнеса в области *импортозамещения ряда критических технологий и продукции* для нужд АЗ РФ и риски бизнеса по созданию инновационных технологий, превосходящих иностранные аналоги.

Так, ФЗ № 193 от 13.07.2020 г. «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ» определяет принципы работы Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, налоговые льготы и административные преференции для резидентов. Расширение льгот бизнесу и населению основано на исследованиях 90-х гг. XX века, включая «Критерии районирования Севера России». В «Концепции государственной поддержки экономического и социального развития районов Севера» № 198 от 07.03.2000 г. учтены предложения 27 субъектов РФ, имевших в своем составе северные районы, предложения представителей 30 коренных малочисленных народов Севера (200 тыс. чел.). В Распоряжении Правительства

РФ № 107-Р от 18.01.1992 г. «О концепции социально-экономического развития районов Севера и критерии отнесения территорий к районам Крайнего Севера и местностям, приравненным к ним» определен *интегральный показатель дискомфорта территорий* (18 характеристик, включая повышенную радиацию, электромагнитное излучение, солнечно-вихревые энергетические поля и др.) [3].

Таблица 1

Факторы, определяющие стоимость жизни на Севере РФ

Факторы, определяющие удорожание стоимости жизни на Севере	1. Социально-экономические факторы (продолжительность отопительного сезона, суммарная теплоизоляция одежды, сумма активных температур, др.)
	2. Экономико-географические (плотность сельского населения, степень сельскохозяйственного освоения территории, транспортная доступность)
	3. Медико-биологические факторы (риск проживания, характеризующий степень пригодности территории пришлыми контингентами и оценивающий сокращение жизни в результате влияния природно-климатических факторов)

Используя индексирование и балльное ранжирование, ученые выделили три природные зоны (рис. 1).

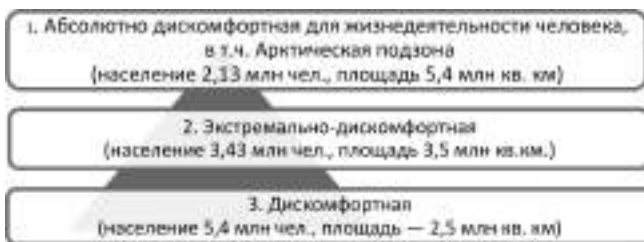


Рис. 1. Природные зоны российского Севера и Арктики<sup>1</sup>

В целом в трех вышеуказанных зонах на площади 11 млн кв. км проживают 11 млн россиян, из которых городское население составляет 7,8 млн чел. (71%). Ученые прогнозируют сдвиг при-

<sup>1</sup> Прим. Рисунок составлен на основе источника [3].

родных зон в результате глобального потепления, рост миграции в АЗ РФ из других регионов РФ и стран. Тем не менее, миграционный отток из Республики Коми, Архангельской, Мурманской областей и НАО с 1990 по 2016 г. составил 1,2 млн чел. из ранее живших там 4 млн человек. Отток населения произошел в связи с экономической и социальной непривлекательностью жизни. Данный факт заставил пересмотреть подходы к управлению институциональной системой АЗ РФ, переработать нормативно-правовую базу, усилить социальную ответственность государства за эффективное включение Арктического макрорегиона в национальную экономику, достойное жизнеобеспечение и переход от индустриальной модели «дешевого» освоения природных ресурсов к *компенсирующей, инновационной модели ответственного комплексного развития Арктики*.

Следует отметить, что социальная ответственность государства закреплена в Конституции РФ. Национальные проекты федерального масштаба (2019–2024 гг.) активно реализуются по трем направлениям: «Человеческий капитал», «Комфортная среда для жизни» и «Экономический рост». Законодательно закреплены основополагающие цели РФ: 1) сохранение населения, здоровье и благополучие людей; 2) создание возможностей для самореализации и развития талантов; 3) обеспечение комфортной и безопасной среды для жизни; 4) достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство; 5) развитие науки, промышленности и технологий; 6) цифровая трансформация; 7) сбалансированное региональное развитие. Указанные стратегические цели тактически достигаются в рамках 13 национальных проектов, 28 государственных программ отраслевой направленности и «Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».

Эксперты отмечают, что нарастающая политическая и экономическая неопределенность в глобальном масштабе усложняет достижение максимальных результатов роста экономики, сдвигая выбор используемых инструментов управления и сценариев развития, с одной стороны, в сторону *консервативных* в целях минимизации рисков, с другой стороны, заставляют искать *инновационные*, уникальные механизмы стимулирования

экономического роста. При сочетании указанных методов реализации нацпроектов происходит *комплексная трансформация технологической, экономической и институциональной инфраструктуры РФ*. Одновременно создаются предпосылки, заделы и условия для перехода на шестой и частично на седьмой технологический уклад с целью удовлетворения растущих потребностей населения РФ, обеспечения *технологического суверенитета и технологического превосходства* в ряде отраслей (ВПК, космос, атомная энергетика, др.) [4; 5].

Вместе с тем, в условиях санкций в РФ растет потребность в инновационных инструментах и механизмах управления *социальной инфраструктурой (СИ)* как *ключевого компонента* бюджета РФ, включающего такие сферы как: ЖКХ, розничная торговля, общественное питание, бытовое обслуживание, наука, система образования и здравоохранения, учреждения культуры, физкультуры и спорта и другие сферы.

Расходы бюджета и инвестиции на СИ, с одной стороны, генерируют экономическую активность населения, с другой стороны, закладывают *фундамент* будущих *технологических сдвигов* через достижение социально-экономических целей (материальных и нематериальных результатов и заделов в НИОКР), запланированных в национальных проектах и государственных программах. В целом СИ следует рассматривать как комплекс отраслей и видов деятельности, направленных на гарантированное и качественное удовлетворение потребностей граждан с целью обеспечения воспроизводства кадров во всех сферах российской экономики и повышения качества жизни в РФ.

Проведенный автором анализ выявил, что Арктический макрорегион (обеспечивая более 15% ВВП РФ) испытывает *дефицит* объектов критической инфраструктуры (КИ) (рис. 2), которые наиболее трудоемки в создании в части затрат времени и объема инвестиций. Именно эти сферы нуждаются в новых отечественных технологических решениях взамен выбывших (приостановленных) иностранных технологий, в уникальных методах обеспечения технологического суверенитета ценнейшего для РФ Арктического макрорегиона с еще неисследованным до конца потенциалом.



Рис. 2. Сферы критической арктической инфраструктуры

На мезо-уровне производственная инфраструктура арктических предприятий включает: ремонтное, энергетическое, транспортное, инструментальное, снабженческое, сбытовое и складское хозяйства. Эти объекты необходимы для осуществления производственной, научно-технической деятельности и инновационной деятельности. Дефицит профессиональных кадров и ограничение доступа РФ к новейшим технологиям мира определяет *накопление издержек* арктической экономики и рост социальных рисков.

Особое внимание РФ уделяет прорывным, сквозным, природоподобным технологиям, проектам мега-грантов и поддержки молодых ученых, научному просвещению в рамках десятилетия науки и технологий (2022–2031 гг.). Введение США экспортного контроля на оборудование для добычи нефти и газа и обязательное получение американскими поставщиками лицензии на экспорт критических (пока не имеющих российских аналогов) для РФ товаров, запрет ЕС экспорта уникальных технологий для нужд авиации и космоса усилили необходимость быстрого



создания российскими учеными собственных технологий. Кооперация с учеными ряда стран, готовыми к совместным разработкам, стала важным инструментом политики импортозамещения и преодоления санкций, в т. ч. в области арктических технологий.

С учетом глобального изменения климата роль АЗ РФ и СМП резко возросла. Сохранение экологии АЗ РФ напрямую связано с контролем над глобальным климатом. По подсчетам новозеландских ученых, в период 2000–2019 гг. ущерб планете от усиления штормов, наводнений и аномальной жары составил более 2,8 трлн долл. или 267 тыс. \$/мин. Пострадали более 1,2 млрд человек [6].

В ходе исследования выявлено, что достижения РФ в Арктике активизируют интерес иностранных стран к сотрудничеству в РФ наряду с попытками самостоятельно осмыслить собственные перспективы в этом макрорегионе. Так, в 2013 г. Южная Корея принимает «Генеральный план Арктической политики», в 2015 г. выходит «Арктическая стратегия Японии», в 2018 г. — «Белая книга «Арктическая стратегия Китая», в 2022 г. — «Арктическая стратегия Индии». Очевидно усиление заинтересованности стран Азии в сотрудничестве с РФ по вопросам освоения Арктики, совпадающим в ряде направлений с интересами РФ.

Отметим, что в РФ *трансформируются* подходы к социально-экономическому планированию и технологическому *прогнозированию* арктических технологий. В этих сферах растет инициатива крупных корпораций, связывающих потенциал корпоративного развития непосредственно с успехом в арктических проектах. Растет заинтересованность в кооперации с государством в рамках льготных и преференциальных программ и роектов всех уровней [7–9].

Приведенные в табл. 2 успешные примеры ЧГП отражают: 1) комплексность подхода к наиболее полному охвату потребностей бизнеса в льготах и преференциях; 2) стимулирование мотивации населения к предпринимательству и 3) удовлетворение социально-экономических нужд населения АЗ РФ.

Таблица 2

Государственная поддержка инвестиционной деятельности  
в российских арктических регионах<sup>2</sup>

	<b>Название программы (проекта)</b>	<b>Компани-участники</b>	<b>Объем инвестиций</b>	<b>Результаты</b>
1	«Стратегия социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 г.»	Правительство РФ, «Роснефть»	11,753 трлн руб.	Создание нефтегазовой провинции «Восток Ойл» (6,5 млрд т нефти и 10 трлн т газа, 83 тыс. новых рабочих мест)
2	Национальный проект «Международная кооперация и экспорт»	Правительство РФ, 65 000 экспортеров	956 млрд руб.	Увеличение экспорта несырьевых товаров в 82 субъектах, открытие центров поддержки экспорта
3	Федеральный проект «Промышленный экспорт»	Правительство РФ, участники	424 млрд руб. до конца 2024 г.	Подбор контрагентов, выявление требования к экспортному товару, возможности его маркетинга на международных выставках
3	Программа «Единая Президентская субсидия»	Правительство РФ, участники	Соцсектор АЗ РФ 6,1 млрд руб. в 2023 г.	Ремонт и строительство социальных объектов Арктики, повышение качества жизни населения

<sup>2</sup> Прим. Таблица составлена автором на основании данных из открытых источников.

	<b>Название программы (проекта)</b>	<b>Компаний-участники</b>	<b>Объем инвестиций</b>	<b>Результаты</b>
4	Дальневосточная и Арктическая концессия	Минвостокразвития РФ, участники	25 млрд руб. ежегодно	Компенсация затрат концессионера до 100% от сметной стоимости инфраструктуры.
5	«Концепция развития инжиниринга и промышленного дизайна в России», «Дорожная карта инжиниринга и промышленного дизайна на 2020–2025 гг.»	Минобрнауки РФ, ИЦЦТМ, Адванс Инжиниринг		Ускоренная разработка и внедрение инноваций в промышленности, комплексная целевая поддержка инжиниринговых компаний РФ (объем импорта РФ инжиниринговых услуг возрос до \$5,1 млрд в 2021 г.)
6	«О государственно-частном партнерстве»	Правительство РФ, участники		Установление единой нормы финансовой поддержки мега-проектов путем предоставления минимального гарантированного дохода (ОФЗ плюс 3,5–5%), хеджирование рисков инвесторов

Автор полагает, что в целях достижения *технологического суверенитета* в АЗ РФ целесообразно использовать комплекс-

*ный подход* (табл. 3), включающий следующие методы:

- 1) адаптация имеющихся технологий и производственных процессов к климату Арктики;
- 2) использование альтернативных технологических решений;
- 3) изучение и адаптация успешного мирового опыта в области арктических технологий для АЗ РФ;
- 4) использование климатических факторов и природоподобных технологий Арктики для наращивания производства товаров и услуг;
- 5) разработка и внедрение комбинированных и гибридных технологий;
- 6) разработка и внедрение инновационных технологических решений;
- 7) создание новых продуктов и способов их потребления для регионального рынка и
- 8) внедрение комплекса технологий в области техносферной безопасности и охраны границ АЗ РФ, др. [10].

Таблица 3

Методологические подходы к достижению технологического суверенитета на примере проектов в АЗ РФ<sup>3</sup>

Методы	Название инноваций, сфера технологий	Компани-новаторы	Цели и результаты внедрения инновации
1. Адаптация имеющихся технологий и производственных процессов к климату Арктики	«Капитан» — инновационная цифровая система моделирования транспортной системы месторождения с учетом движения судов, наполнения хранилищ состояния льда	«Газпром нефть»	Круглогодичный вывоз добываемой нефти (Новопортовское, Приразломное месторождения), снижение рисков логистики

<sup>3</sup> Прим. Таблица составлена автором на основе открытых данных [1–12].

Методы	Название инноваций, сфера технологий	Компани-новаторы	Цели и результаты внедрения инновации
	Применение беспилотных вертолетов Тайбер KAGU 150 для обслуживания нефтегазовых месторождений, модернизация широкофюзеляжного лайнера Ил-96-400М	«Газпром нефть» ОАК, ПАО «Ил», Ростех	Эффективный мониторинг производственных процессов и доставки грузов, развитие авиаперевозок в АЗ РФ
2. Использование альтернативных технологических решений	Винтеризация- комплекс мер на этапе проектирования судов и буровых установок на суше и шельфе. Буровое судно Stena IceMAX ледового класса Arc6, (Ю. Корея), «BC034»	Крыловский государственный НЦ	Обеспечение бесперебойного функционирования оборудования в экстремальных условиях
	Технология донного закачивания скважин (норвежский опыт)	Южно-Киринское месторождение	Полная автономная эксплуатация, бесперебойность работ в АЗ РФ
	Автономные подводные источники электроснабжения (атомные энергетические установки)	ЦКБ «Рубин» проект «Айсберг»	Бесперебойное энергоснабжение подводного и подледного освоения месторождений в условиях круглогодичного льда
3. Изучение и адаптация успешного	Технология сжижения газа комбинированными хладагентами (процесс	Equinor Норвегия	Многофазная транспортировка по дну на арктический завод по сжи-

Методы	Название инноваций, сфера технологий	Компани-новаторы	Цели и результаты внедрения инновации
<p>мирового опыта в области арктических технологий для российской Арктики</p>	<p>Linde-Statoil) на газоконденсатном месторождении Сневит, дистанционно управляемые донные установки сепарации, обратной закачки и компрессии, компримирования газа (Осгард)</p>		<p>жению природного газа Мелькейя</p>
	<p>Использование воды из арктических морей для охлаждения серверных установок Natick (Оркнейские острова, Шотландия)</p>	<p>Microsoft</p>	<p>Снижение потребления электроэнергии за счет естественного охлаждения, снижение потребления пресной воды, сохранение экологии</p>
	<p>Технология охлаждения серверов холодными северными воздушными потоками (Лулео, Швеция)</p>	<p>Facebook</p>	<p>Технология на 10 % эффективнее обычных дата-центров, потребляет на 40 % меньше энергии</p>
<p>4. Использование климатических факторов и природоподобных технологий Арктики</p>	<p>Размещение производства 18 заводов СПГ общей мощностью 260 тыс. т в год</p>	<p>Арктик СПГ-2 (Новатэк), Сахалинская энергия (Газпром)</p>	<p>Получение выгоды от низкотемпературного климата благодаря эффективности холодильных циклов и снижению энергозатрат при сжижении газа</p>

Методы	Название инноваций, сфера технологий	Компани-новаторы	Цели и результаты внедрения инновации
тики для наращивания производства товаров и услуг, изучение и адаптация иностранного опыта	Использование газовых турбин, 14 турбин 6ФА в год, турбины класса Е (высокая мощность при сниженных габаритах). Большинство турбин в РФ на 2023 г. — иностранного производства.	«Русские газовые турбины», Газпромэнергохолдинг, Турбоатом.	Повышение эффективности за счет увеличения плотности воздуха, снижение затрат на осушку за счет установок низкотемпературной конденсации
	Уникальная многофункциональная большегрузная (более 100 т) природоподобная (как олени) шагающая платформа ТТ-2020, жилые шагающие (кочующие) дома на шагающей платформе ИТ-18А	Проект В. Трошина, МАРХИ	Сохранение природной рыхлости арктических почв, решение проблемы заброшенных поселков в АЗ РФ, мобильности населения при наводнениях
5. Разработка и внедрение комбинированных и гибридных технологий	Мобильные гибридные установки возобновляемых источников энергии и дизельных или газовых двигателей-генераторов разной мощности, аккумуляторные батареи для накопления энергии, водородные аккумуляторы	Danfoss Дания	Экономически эффективны благодаря нескольким источникам энергии, снижение использование углеводородов, минимум вреда экологии, снижение выбросов CO <sub>2</sub>
	Использование водородных техноло-	Норвегия	Создание производства синтети-

Методы	Название инноваций, сфера технологий	Компани-новаторы	Цели и результаты внедрения инновации
	гий при аккумуляции энергии и гибридации., технологии гидрогенизации твердого угольного сырья		ческого жидкого топлива
	Гибридная ветро-солнечная электростанция «Юрта» мощностью 47,5 кВт, Новопортовское месторождение, солнечные панели и ветрогенераторы на «Юрхаровском месторождении — Пуровский ЗПК»	«Газпром нефть»	Экологичность, производство дешевой энергии в любую погоду, электроснабжение удаленных объектов
	Технологии гибридации мобильных транспортабельных энергоблоков малой мощности- плавучей атомной электростанции «Академик Ломоносов», танкерах Arc7, энергоустановка ПАТЭС	«Ямал СПГ»	Круглогодичное тепло- и электроснабжение удаленных добывающих предприятий, портов, замещение мощностей Билибинской АЭС и Чаунской ТЭЦ
6. Разработка и внедрение инноваци-	Использование водорода в топливе на газовых турбинах SGT 800,	НОВАТЭК Siemens	Экономичность и экологичность водорода в качестве топлива



Методы	Название инноваций, сфера технологий	Компани-новаторы	Цели и результаты внедрения инновации
ционных технологических решений	завод по сжижению газа «Ямал СПГ»		
	Непрямая транспортировка нефти путем перевалки «судно — судно» в незамерзающих глубоких водах с танкеров усиленного ледового класса на стандартные танкеры		Рост эффективности экспорта, сокращение сроков круговых рейсов танкеров усиленного ледового класса-перевозчиков нефти
	Революционное изменение технологических принципов производства и транспортировки газа- технология плавучего СПГ-завода на малых удаленных месторождениях	Shell	Экспорт газа с месторождений, береговая линия которых не подходит для строительства рентабельных наземных СПГ-заводов
	Новое ПО для интеллектуальных внутрискважинных работ	«Интех», Тюмень	Повышение безопасности работ
	Новые образцы СПГ-оборудования	«Газпром»	Достижение производства СПГ до 80-120 млн т к 2035 г.
	Выпуск новых сухих смесей для глушения с учетом свойства каждого месторождения	«Газпром»	В рамках проекта «Прорыв на рынки СПГ»

Методы	Название инноваций, сфера технологий	Компани-новаторы	Цели и результаты внедрения инновации
	и требования заказчика		
	Разработка уникальной контейнер-цистерны для перевозки СПГ любыми видами наземного и водного транспорта в условиях от -60 С до +50 С	«Урал-криомаш» «Ростех»	Обеспечение безопасной транспортировки газа
7. Создание новых продуктов и способов их потребления для регионального рынка	Новые технологии использования АСММ для опреснения морской воды и производства тепловой энергии		Решение проблемы острого дефицита пресной воды, экологичность, управление мощностью в зависимости от спроса на электричество и мощности гибридного источника энергии
	Производства инновационного арктического питания на базе северных водорослей и ацидофилина, ягод морошки	СГМУ, НОЦ «Арктика»	Восстановление потребности в сбалансированном питании в суровых условиях, продление жизни населения
8. Внедрение комплекса технологий в области техноферной безопасно-	Технологии искусственного интеллекта (ИИ), беспилотная техника и генетика	Кольский научный центр РАН Курчатовский институт	Топоминералогия, топокристаллохимия, ИИ для прогнозирования функциональных свойств соединений, ликвидация фитотоксического

Методы	Название инноваций, сфера технологий	Компани-новаторы	Цели и результаты внедрения инновации
сти и охраны границ российской Арктики			эффекта в техногенных почвах Кольского полуострова
	Космические технологии расширения спектральных каналов — метеоспутник «Арктика-М», «Арктика-МП», беспилотная техника, подводные роботы	Роскосмос, СГУ им. Решетникова	Получение более детальных пространственных карт Арктики и арктического дна
	Новые технологии холодостойких высокопрочных сталей, технологии утилизации выведенных из эксплуатации атомных подводных лодок и ледоколов, технологии круглогодичной проводки судов ледоколом «Лидер», новые технологии распределенной генерации	Росатом, АО «ОСК», «Газпром трансгаз», МБМ «Махлахит», ЦНИИ КМ «Прометей»	Ускорение достижения технологического суверенитета РФ в приоритетных отраслях

На основе проведенного анализа автор *прогнозирует следующие вызовы внешней среды в среднесрочной перспективе:*

- 1) пул гибридных технологий с использованием преимуществ низких температур станет важнейшим механизмом адаптации населения и бизнеса к климатическим изменениям и революционного развития энергетической инфраструктуры АЗ РФ;

- 2) распределенная и автономная энергетика, ветро-солнечно-дизельные автономные энергокомплексы (с накопителями и без накопителей энергии) потребуют мощных платформ и ПО на базе искусственного интеллекта;
- 3) увеличится потребность в специалистах по интеллектуальным системам управления гибридными энергокомплексами и беспилотными средствами до сотен тысяч человек в год;
- 4) потребуются глубокая ревизия всех систем потенциальных комбинированных технологических решений, на базе которых могут быть оперативно разработаны гибридные системы ядерной и возобновляемой энергии с опорой на искусственный интеллект, контролирующей гибкость эксплуатации в режиме учета потребностей в энергии на мезо- и макроуровне;
- 5) трансформируется роль макрорегиона Арктики как плотного полигона тестирования новых технологических решений во всех сферах экономики, включая приоритетные направления: технологии нулевого выброса, углеродно-нейтральные производства, высокоэнерго-эффективные и низко-энергоемкие технологии;
- 6) усилится политика РФ в части комплексного протекционизма всего комплекса мер по достижению технологического суверенитета в среднесрочной перспективе;
- 7) появится перспектива пересмотра системы рентных платежей для финансовой самообеспеченности арктических регионов и решения экологических проблем через новый структурный Фонд Арктики, аккумулирующий до 25% всех доходов, роялти и рентных платежей северных регионов;
- 8) потребуются дополнительная геологоразведка и переоценка природных ресурсов АЗ РФ в целях их рационального использования и сохранения для будущих поколений;
- 9) возрастет роль социально-ориентированных корпораций и градообразующих предприятий в рамках частно-государственного партнерства, готовых брать повышенные социальные обязательства перед местным населением;

10) повысится экологическая ответственность всех участников освоения Арктики с учетом угроз, рисков, возможностей и выгод от климатических изменений.

Таким образом, проведенный анализ методологических подходов к освоению АЗ РФ и опыта соседних стран подтвердил общий *тренд на трансформацию* восприятия сурового климата не как непреодолимого климатического ограничения (сдерживания темпов роста), а как *возможности решения и апробации сложных технологических задач и перехода к новому технологическому укладу*. Выпавшие из традиционного оборота технологии могут быть разработаны и внедрены в РФ на базе заделов советской и российской науки и новых возможностей вектора Восточного сотрудничества [11, 12].

В заключение следует отметить, что интенсивное освоение АЗ РФ потребует пересмотра принципов работы, ПЖЦ инноваций, особенно стадии внедрения комплексных технологических решений с точки зрения устойчивого развития и экологической безопасности региона. Повысится заинтересованность отраслевых корпораций, межотраслевых кластеров и региональных властей в кооперации и продвижении проектов альтернативной, децентрализованной и гибридной энергетики. Интенсивность внедрения инноваций в критических сферах (безопасность, судоходство, биотехнологии, медицина, цифровизация, экология) определит темпы экономического роста АЗ РФ на ближайшее десятилетие. С учетом потенциала «Поворота российской политики «на Восток», выгод от синергии многосекторной диверсификации (добыча и переработка природных ресурсов, производства наукоемких товаров, поддержки традиционных промыслов и др.) и межкластерного сотрудничества ускорится создание необходимых условий для достижения *национального технологического суверенитета и превосходства* и устойчивого социально-экономического развития АЗ РФ.

## Список литературы

1. *Караганов С.А., Макаров И.А.* Поворот на Восток: итоги и задачи// Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Гуманитарные науки. — 2015. — Т. 8. — № Приложения. — С. 6–10.
2. Указ Президента РФ об утверждении Концепции внешней политики Российской Федерации № 229 от 31.03.2023 г.
3. Распоряжение Правительства РФ № 107-Р от 18.01.1992 г. «О концепции социально-экономического развития районов Севера и критерии отнесения территорий к районам Крайнего Севера и местностям, приравненным к ним». Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов// [www.cntd.ru](http://www.cntd.ru).
4. *Широв А.А.* Развитие российской экономики в среднесрочной перспективе: риски и возможности// Проблемы прогнозирования. — М., 2023. — № 2.
5. *Бондарева Н.Н.* Особенности управления инновационными технологиями в Арктической зоне РФ// Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России. Материалы II научно-практической конференции: сборник статей. — 2021. — С. 48–61.
6. <https://trends.rbc.ru/trends/green>.
7. Формирование потенциала и управление процессами развития активных социально-экономических систем. Коллективная монография/ Н.И. Комков и др., ИМП РАН. — М.: Изд-во «Научный консультант», 2023. — 456 с.
8. *Кувалин Д.Б., Моисеев А.К., Лавриненко П.А.* Российские предприятия весной 2018 года: скепсис по поводу качества экономической политики государства и усложнение ситуации с трудовыми ресурсами// «Проблемы прогнозирования» ИМП РАН — М., 2018. — № 6.
9. *Лукин Ю.Ф.* Российская Арктика в меняющемся мире/ Северный (Арктический) федеральный университет. — Архангельск, 2012.
10. *Лантер Н.Н.* Проблемы управления национальными проектами в новых условиях// Материалы XXII Национальной научной конференции с международным участием «Модернизация России: приоритеты, проблемы, решения». Москва 14–16 февраля 2023.
11. *Моргунова М., Коваленко А.* Устойчивое развитие Российской Арктики и инноваций в ТЭК// <https://energypolicy.ru/energeticheskie-innovaczii-v-usloviyah-arktiki/neft/2021/13/15/>
12. *Чистиков М.Н., Стрельникова И.А.* Арктика во внешнеполитическом планировании России в рамках политики «поворота на Восток»// Арктика-2035:актуальные вопросы, проблемы, решения». — М., ПОРА, 2023. — № 2 (14). — <https://www.arctic2035.ru/info>.

**Лачугина В.П.,**

студент 2 курса,

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

**Сичкарь Т.В.,**

кандидат технических наук, доцент

декан факультета дизайна и цивилизационных коммуникаций

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## КОМПОЗИЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ФИРМЕННОГО СТИЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ В АРКТИКЕ

**Lachugina V.P.,**

2<sup>nd</sup> year student,

Faculty of Design and Civilization Communications

V.V. Zhirinsky University of World Civilizations, Moscow

**Sichkar T.V.,**

PhD of technical sciences, Associate Professor,

dean of the faculty of design and civilizational communications,

V.V. Zhirinsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: ditava1@mail.ru

## COMPOSITIONAL FEATURES OF THE CORPORATE STYLE OF ENTERPRISES IN THE ARCTIC

**Аннотация.** В данной статье рассматривается крупная нефтегазовая компания в России — ПАО «Газпром». Детально прослеживается история возникновения компании, а также ее фирменного стиля. Был проведен анализ композиционных решений создателей эмблем и логотипов для ПАО «Газпром» в результате которого, выяснилась оригинальность и значение символов в создании неповторимого фирменного стиля крупной Российской компании, которая нашла свое применение в Арктике.

**Ключевые слова:** предприятия в Арктике, фирменный стиль, композиционные особенности, логотип, символ, оригинальность бренда.

**Abstract.** This article examines a large oil and gas company in Russia — PJSC Gazprom. The history of the company, as well as its corporate identity, is traced in detail. An analysis of the compositional solutions of the creators of emblems and logos for PJSC Gazprom was carried out, as a result of which the originality and significance of the symbols in the creation of a unique corporate style of a large Russian company, which has found its application in the Arctic, was revealed.

**Key words:** Enterprises in the Arctic, corporate identity, compositional features, logo, symbol, brand originality.

Фирменные стили и логотипы служат визуальными символами, которые помогают узнавать компанию и создать ее уникальный имидж. Один из самых узнаваемых логотипов в России — это символ Газпрома. За долгие годы своего существования он претерпел несколько изменений, отражающих эволюцию компании и современные требования рынка. Газпром — крупнейшая Российская энергетическая компания и один из ведущих газовых концернов в мире, имеющий значительное влияние на мировом рынке энергоресурсов. Она является ярким примером успешного изменения и обновления визуальной идентичности компании.

Строгость и надежность классического логотипа уступили место современности и энергии нового символа. Такое изменение позволило Газпрому лучше отразить свою статусную и инновационную позицию на рынке, а также укрепить свой имидж как одного из самых успешных предприятий в России. Газпром демонстрирует, что компания уже не только ведет масштабные проекты в сфере энергетики, но также уделяет важное значение своему визуальному образу. Логотип Газпрома, использующий сочетание геометрических форм и цветовых решений, является ярким и запоминающимся.

Однако, чтобы полностью понять его эффективность, необходимо проанализировать его композицию, включая выбор форм, расположение элементов и цветовую гамму [6].

Компания Газпром является одной из крупнейших энергетических компаний в мире. Она занимает ведущие позиции в добыче, производстве, транспортировке и продаже природного газа. История возникновения Газпрома связана с богатыми природными ресурсами России

История бренда «Газпром» начинается в 1960-е годы, когда в Сибири, в Поволжье и на Урале были открыты большие месторождения природного газа. В 1965 году образовывается «Министерство газовой промышленности СССР», которое занималось поиском новых потенциальных точек добычи сырья, его доставкой и реализацией на рынке. Так через 25 лет данная организация была преобразована в государственный концерн «Газпром». В декабре 1997 года компания начинает поставлять природный



газ и нефть за пределы России. А в 2005 году Газпром расширил свои границы продаж до больших размеров, что начал экспорт сырья (сжиженного природного газа) [2].

Так же согласно представленным в исследовании данным, компания ПАО «Газпром» обладает тридцатью лицензиями на месторождения, расположенные на российском Арктическом шельфе.

Первая эмблема Газпрома была разработана вначале 90-х годов. Ее концепцию предложил председатель правления ОАО «Газпром» в тот временной период Рем Иванович Вяхирев [3]. Эмблема была вписана в овал, что символизирует единство, надежность и стабильность компании. Голубой цвет овала и эмблемы в целом олицетворяет природный газ, который является основным продуктом Газпрома, его корпоративные ценности и долгую историю (рис. 1).



Рис. 1. Эмблема ОАО «Газпром» в начале 90-х годов [3]  
<https://dzen.ru/a/XcCA7HzMugCv1ce8>

Название компании в логотипе было написано на английском языке в нем буква «G» - символизирует зажигалку

Идея сделать одним из символов газовой промышленности голубое пламя еще зародилось в СССР. Она была неслучайна, так как голубой цвет — это цвет природного газа, который видели все, при включении своих плит. Голубой цвет, таким образом, должен был подчеркнуть пользу газовой промышленности для народного хозяйства, и для людей в целом, потому что газ — это неотъемлемая часть в жизнедеятельности человека, с его помощью упрощаются многие бытовые дела [5].

Потом эмблему видоизменили — появилась большая темная — синяя латинская буква «G» Она написана шрифтом без засечек. Буква символизирует в логотипе, что Газпром один

из способов воспроизведения газа, «язык пламени» — зажигалку [3].

В конце 90-х был разработан логотип, где название компании представляло композиционное решение фирменного знака и графической реализации словесного обозначения компании на кириллице. Начинался логотип с фирменного знака — большой латинской буквы «G», символизирующую зажигалку и надписи «Газпром». Основных цвета в логотипе два белый — вторичный и синий — первичный. Благодаря белому фону название компании легко читается и узнается многими людьми. Этот логотип олицетворяет энергию и инновации, которыми славится Газпром (рис. 2).



Рис. 2. Логотип ОАО «Газпром» в конце 90-х годов [1]

<https://assets.turbologo.ru/blog/ru/2021/06/02074532/gasprom-logo-1990.png>

В 2001 году было предложено изменить композиционное решение логотипа, был выбран шрифт тонкий без засечек [7], а название компании было разделено на две части — «ГАЗ» и «ПРОМ». Самой отличительной и оригинальной чертой предложенного логотипа была символика, где вместо фирменного знака — большой синей буквы «G», предложена синяя контурная пирамида, которая должна была олицетворять значок месторождения нефти и газа [1]. Данное предложение не нашло конструктивной поддержки (рис.3).



Рис. 3. Предложенный логотип ОАО «Газпром» в 2001 году [2]

<https://assets.turbologo.ru/blog/ru/2021/06/02075009/gasprom-logo-2001.png>

Важным фактором успеха фирменного стиля логотипа компании ПАО «Газпром» является его повсеместное использование. Логотип можно встретить на корпоративных зданиях, автомобильных заправках, рекламных материалах и многих других местах. Это укрепляет узнаваемость и авторитет компании среди потребителей и партнеров. В целом, формирование фирменного стиля логотипа ПАО «Газпром» это яркий пример того, как компания смело идет в ногу со временем и адаптируется к современным требованиям (таб. 1).

Таблица 1

## Ретроспектива логотипа Газпром

Временной период	Логотип	Примечания
Начало 90-х годов		Цвет — голубой. Шрифт — латиница. Композиция — овал, треугольник, полукруг
Конец 90-х годов		Цвет — синий. Шрифт — графическая реализация словесного обозначения компании на кириллице. Композиция — фирменный знак «G» — язык пламени
2001 год		Цвет — голубой. Шрифт — графическая реализация словесного обозначения компании на кириллице, разделенная на две части. Композиция — треугольник, символизирующий месторождения нефти на карте

Последние изменения логотипа отражают динамичный и инновационный образ компании, подчеркивают ее лидерство в отрасли и мощь национального бренда. Логотип ПАО «Газпром» является хорошо структурированным и сбалансированным, с

выраженной центральной композицией. Это говорит о стабильности и надежности компании. Использование выбранного композиционного решения, а именно фирменного знака — большой латинской буквы «G», символизирующую зажигалку и графической реализации словесного обозначения компании на кириллице ГАЗПРОМ, придает логотипу эстетическую привлекательность и символическую значимость.

Таким образом, изучение композиционных особенностей фирменного стиля логотипа компании ПАО «Газпром» является значимым исследовательским вкладом в области дизайна и позволяет понять, как искусство композиции влияет на восприятие и визуальную коммуникацию бренда [4].

### Список литературы

1. Типовая книга фирменного стиля дочернего общества ПАО «Газпром». [Электронный ресурс]// Режим доступа <https://saratov-tr.gazprom.ru/press/kniga-firmennogo-stilya/>.
2. История логотипа Газпром развитие и эволюция бренда. [Электронный ресурс]// Режим доступа <https://turbologo.ru/blog/logo-gazprom/>.
3. Газпром. История бренда. [Электронный ресурс]// Режим доступа <https://alekseyomsk.livejournal.com/3926.html>.
4. *Ахматова И.В., Шокова Е.В.* Бренд-бук и фирменный стиль. [Электронный ресурс]// Режим доступа <http://repo.ssau.ru/bitstream/Uchebnye-izdaniya/Brendbuk-i-firmennyi-stil-ucheb-posobie-Tekst-elektronnyi-87975/1/Ахматова%20И.В.%20Бренд-бук%202020.pdf>.
5. История бренда Газпром. Все о брендах. [Электронный ресурс]// Режим доступа <https://about-brand.ru/istorii-brendov/gazprom>.
6. Композиция в графическом дизайне. [Электронный ресурс]// Режим доступа <https://studfile.net/preview/17163402/page:11/>.
7. Шрифт на логотипе Газпром. Подробное изучение и анализ. [Электронный ресурс]// Режим доступа <http://ansev.ru/srifu-na-logotipe-gazproma-podrobnoe-izucenie-i-analiz/>.

**Лукин Ю.Ф.,**

доктор исторических наук, профессор,  
заслуженный работник высшей школы Российской Федерации  
lukin.yuri@mail.ru ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3307-4586>

## АРКТИЧЕСКИЕ СТРАТЕГИИ РОССИИ И США

**Lukin Yu.F.,**

Doctor of Historical Sciences, Professor,  
Honored Worker of the Higher School of the Russian Federation.  
E-mail: lukin.yuri@mail.ru  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3307-4586>

## ARCTIC STRATEGIES OF RUSSIA AND THE USA

**Аннотация.** Арктический регион расположен не на Марсе или Венере, а на планете Земля, где изменяется цивилизационная картина современного мироустройства. Сравнительный анализ арктических стратегий России и США позволяет понять существующие цивилизационные различия. «Арктическая циркумполярная цивилизация» раскрывается в публикациях Ю.В. Попкова и Е.А. Тюгашева, У.А. Винокуровой, Ю.В. Яковец, И.Ф. Ложниковой, Ю.Ф. Лукина и др. Ценность северной ориентации, исследуется В.И. Спиридоновой. В «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации 2020-2035» отмечается высокая ресурсоемкость хозяйственной деятельности и жизнеобеспечения населения, накопление конфликтного потенциала в Арктике. По проекту «Арктик СПГ 2» на полуостров Гыдан в 2023 году установлена первая из трех технологическая линия мощностью 6,6 млн тонн СПГ в год. Северный морской путь позиционируется как часть Северного морского транспортного коридора (СМТК) мирового значения. В июле 2023 года китайская судоходная компания «Newnew Shipping Line» открыла регулярную контейнерную линию между Китаем и портами Архангельск, Большой порт Санкт-Петербурга, Калининград. Национальная стратегия США для Арктического региона на 2022-2032 гг. лаконично включает 9-ть тем. «Изменения в Арктике: предыстория и вопросы для Конгресса» от 11 октября 2023 года, общим объемом 73 страницы, затрагивает более широкий круг проблем. Стратегическая конкуренция в Арктическом регионе в целом нарастает.

**Ключевые слова:** цивилизации, Арктика, стратегия РФ до 2035 года, Северный морской транспортный коридор, стратегия США 2022–2032.

**Abstract.** The Arctic region is located not on Mars or Venus, but on the planet Earth, where the civilizational picture of the modern world order is changing. A comparative analysis of

the Arctic strategies of Russia and the United States allows us to understand the existing civilizational differences. «The Arctic circumpolar civilization» is revealed in the publications of Yu.V. Popkov and E.A. Tyugashev, U.A. Vinokurova, I.F. Lozhnikova, Yu.V. Yakovets, Yu.F. Lukin and others. The value of the northern orientation is noted by V.I. Spiridonova. The «Strategy for the Development of the Arctic zone of the Russian Federation 2020–2035» notes the high resource intensity of economic activity and life support of the population, the accumulation of conflict potential in the Arctic. According to the Arctic LNG 2 project, the first of three technological lines with a capacity of 6.6 million tons of LNG per year will be installed on the Gydan Peninsula in 2023. The Northern Sea Route is positioned as part of the Northern Sea Transportation Corridor (SMTC) of global importance. In July 2023, the Chinese shipping company «Newnew Shipping Line» opened a regular container line between China and the ports of Arkhangelsk, the Big Port of St. Petersburg, Kaliningrad. The US National Strategy for the Arctic Region for 2022–2032 succinctly includes 9 topics. «Changes in the Arctic: Background and questions for Congress» dated October 11, 2023, with a total volume of 73 pages, addresses a wider range of issues. Strategic competition in the Arctic region as a whole is increasing.

**Key words:** civilizations, the Arctic, the strategy of the Russian Federation until 2035, the Northern Sea Transport Corridor, the US strategy 2022–2032.

Арктический регион расположен не на Марсе или Венере, а на планете Земля, где с недавнего времени кардинально начинает изменяться цивилизационная картина современного мироустройства. Не замечать происходящих в мире глобальных перемен, значит закрывать глаза на изменяющуюся в настоящее время реальность и, может быть, даже надеяться на возврат к прежней жизнедеятельности. Это касается не только мышления, образа жизни, культуры, бизнеса, но и политики, экономики, права. Арктика является сегодня неотъемлемой частью современного мира со всеми его потрясениями и поисками ответов на сложные вопросы современности.

### Арктическая циркумполярная цивилизация

В XXI веке в России получила теоретическое обоснование «Арктическая циркумполярная цивилизация». Концепт «циркумполярная» понимается как окружающая северный полюс, от латинского «circum» — вокруг, «polar» — полярный. Терми-

ны «арктическая» и «циркумполярная» фактически по смыслу являются однопорядковыми как «масло масляное». Одними из первых к проблематике «*Арктической цивилизации*» обратились доктора философских наук Ю.В. Попков и Е.А. Тюгашев из Института философии и права Новосибирска. Образ так называемой «*арктической цивилизации*», по их мнению, не отвечает утвердившимся в литературе критериям выделения цивилизаций. Многие коренные народы Севера, живущие вокруг Северного Ледовитого океана, имеют единые корни, общее культурное прошлое, составляли единый, относительно непрерывный циркумполярный этнокультурный массив, впоследствии разделенный границами государствам. Указанными выше авторами выделялось два варианта формирования Арктической цивилизации, как «*автохтонной прачеловеческой*», уходящей своими истоками в ледниковый период, а с другой стороны, — как «*гибридной*», возникающей в результате взаимодействия современных мировых цивилизаций [1].

Научную междисциплинарную школу «*Арктическая циркумполярная цивилизация*» на базе Арктического государственного института культуры и искусства в Республике Саха (Якутия) фактически создала профессор У.А. Винокурова, доктор социологических наук. Под патронатом ЮНЕСКО в 2009 году в Якутске была проведена международная конференция «*Циркумполярная цивилизация в музеях мира: вчера, сегодня, завтра* [2]. В известном учебнике У.А. Винокуровой и Ю.В. Яковца, изданном в 2013 году, впервые системно излагалась теория арктической циркумполярной цивилизации как исторический феномен в развитии человечества, занимающий особое место в системе локальных цивилизаций пятого поколения. Определены особенности ее генотипа, основные характеристики, исторические корни, начиная с неолитической революции и завершая сценариями будущего Арктики [3].

Арктическую циркумполярную цивилизацию, как пространство взаимодействия евразийской, западноевропейской и североамериканской цивилизаций, использующей технологии разных исторических эпох, — всесторонне исследовал профессор Ю.В. Яковец, доктор экономических наук, заслуженный дея-

тель науки РФ. В публикациях 2011, 2013, 2019 гг. он характеризовал Арктическую циркумполярную цивилизацию крайней суровостью климата, хрупкостью экосистем, богатством энергетических и других минеральных ресурсов, малочисленностью населения и его разбросанностью на огромной территории. Экономический и социокультурный строй, социально-политическое устройство отличаются своей многоукладностью, разнообразием и своеобразием по сравнению с другими локальными цивилизациями пятого поколения. Арктическая цивилизация провозглашается надеждой человечества, очагом становления ноосферной цивилизации, пространством становления устойчивого многополярного устройства на базе диалога и партнерства цивилизаций. Арктика одновременно становится источником тревог и угроз для человечества, что относится прежде всего к нарастающим угрозам природно-экологической безопасности, господству монополий и ТНК [4]. В 2021 году Ю.В. Яковец обосновал новую парадигму теории, истории и будущего мира цивилизаций, российско-китайское цивилизационное партнерство, сценарии будущего США, лидерство России в становлении гуманистически-ноосферной космической цивилизации. Известный ученый обосновал фундаментальную основу цивилиографии как междисциплинарной отрасли знаний. В многоликость мира цивилизаций Ю.В. Яковец включает глобальную, мировые и локальные цивилизации, три сценария их будущего (т.н. Ялтинский мир-2), перспективы космической цивилизации [5].

Возможность объединения арктических народов в одну, *гибридную циркумполярную цивилизацию*, как имеющих общую историческую судьбу, единство культуры, общность мировосприятия, норм поведения, наличие устойчивых языковых и других сходных традиций, интересов, особенности хозяйственно-бытового уклада жизни на Севере, — рассматривала И.Ф. Ложникова. Циркумполярная цивилизация, опирающаяся на тысячелетний опыт, может стать новой формой человеческого сообщества, базирующегося на ценностях жизни арктических народов [6]. Ценность северной ориентации сформулировала профессор В.И. Спиридонова, доктор философских наук: *«К настоящему времени можно предполагать, что все более проявляет себя «ге-*



*ополитическое задание», соответствующее вызовам XXI столетия — «Русский Север», «Северная Евразия». Размышления над идеей Севера в XXI веке начались с Арктики [7]. Многомерность, многоликость Арктика, ее гибридность, история ойкумены Русского Севера исследовалась в монографиях Ю.Ф. Лукина [8]. Важно подчеркнуть, что цивилизационная история России хронологически начинается с Великого Новгорода после прихода туда князя Рюрика в 862 году. Славянская, русская, российская цивилизация насчитывает в 2023 году уже 1161 год. Сравнительный анализ славянской ойкумены позволяет сделать вывод, что русская государственность и цивилизованность пошли от Рюрика из Новгорода, Русского Севера, а православие — с южных киевских окраин. Основу гибридности современного арктического пространства формируют пять стран европейской цивилизации — Дания, Исландия, Норвегия, Швеция, Финляндия; две страны североамериканской цивилизации — Канада и США; одна страна славянской, русской, российской цивилизации — Россия.*

### **О стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ)**

Природно-климатические, социально-экономические и политические особенности проявляются в Российской Арктике с завидным постоянством и объективно характеризуют ее суть в разные времена года и хронологические периоды развития. «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», утверждена Указом Президента РФ В.В. Путина № 645 от 26.10.2020 [9]. В стратегии АЗРФ определены семь ключевых особенностей АЗРФ:

- 1) экстремальные природно-климатические условия, крайне низкая плотность населения и уровень развития транспортной и социальной инфраструктуры;
- 2) высокая чувствительность экологических систем к внешним воздействиям, особенно в местах проживания коренных малочисленных народов Российской Федерации;

- 3) климатические изменения, способствующие возникновению как новых экономических возможностей, так и рисков для хозяйственной деятельности и окружающей среды;
- 4) устойчивая географическая, историческая и экономическая связь с Северным морским путем;
- 5) неравномерность промышленно-хозяйственного освоения отдельных территорий Арктической зоны, ориентированность экономики на добычу природных ресурсов, их вывоз в промышленно развитые субъекты Российской Федерации и экспорт;
- 6) высокая ресурсоемкость хозяйственной деятельности и жизнеобеспечения населения, их зависимость от поставок топлива, продовольствия и иных жизненно необходимых товаров из различных субъектов Российской Федерации;
- 7) рост конфликтного потенциала в Арктике.

Все указанные особенности проявляются в жизнедеятельности людей, проживающих в Арктике. Количество рабочих мест в 2035 году по сравнению с 2024 годом на новых предприятиях в АЗРФ планируется увеличить в 6,6 раза. Уровень безработицы снижается до 4,4%. На территории АЗРФ 90% домашних хозяйств будут иметь в 2024 году широкополосный доступ к сети «Интернет», а в 2030 году — все 100%. Для строительства и ремонта детских садов, школ, поликлиник, домов культуры и спортивных учреждений в регионах Арктики, Правительство РФ в 2023 году выделило более 2,5 млрд рублей<sup>1</sup>. Выручка 462 резидентов АЗРФ в 2020–2022 гг. выросла в 1,4 раза, количество резидентов в 1,8 раза, величина капитальных вложений — в 1,6 раза [10].

По данным Росстата в 2020–2023 годах в расчете на одного жителя АЗРФ создавалось валового регионального продукта в 3,5 раза, а на одного работающего (включая вахтовиков) в 2,7 раз больше, чем в среднем по России. Современная Аркти-

---

<sup>1</sup> Кабмин выделил более 2,5 млрд рублей на развитие регионов Арктики в 2023 году. 10 января 2023 // URL: <https://tass.ru/ekonomika/16768111> (дата обращения: 21 ноября 2023).

ка, по мнению доктора экономических наук В. Н. Лексина, даже в условиях бесконечных санкций Запада, «с избытком покрывает расходы корпораций и государства» [11, с. 7].

Вместе с тем, при реализации намечаемых планов в Арктике возникает немало проблем. Объем производства сжиженного природного газа (СПГ) в АЗРФ, согласно стратегии, например, должен вырасти с 43 млн тонн в 2024 году до 64 млн тонн в 2030 году и 91 млн тонн в 2035 году [9, приложение о целевых показателях, с. 1–5]. По проекту «Арктик СПГ-2», реализуемого «НОВАТЭКом», первая из трех технологическая линия мощностью 6,6 млн тонн СПГ в год была отбуксирована морем в августе 2023 года из Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений в Мурманской области и установлена на полуострове Гыдан, расположенном между Обской губой Карского моря, которая отделяет его от полуострова Ямал, и Енисейским заливом. Пробуренный здесь фонд скважин обеспечивает потенциал добычи для запуска первой очереди проекта. Общая мощность проекта «НОВАТЭКа» составит 19,8 млн тонн в год или примерно 3–4% от мирового рынка<sup>2</sup>. Однако, реализация такого масштабного проекта обостряет конкуренцию между США и Россией за рынки сбыта СПГ. В структуре поставок СПГ в Европу доля США составляет чуть более 52% от общего объема, РФ — около 13%, Алжира — около 11%<sup>3</sup>. Не случайно, помощник госсекретаря по вопросам энергетики *Джеффри Пайетт* на заседании комитета сената США по иностранным делам заявил: «Наша цель — убить этот проект. Чтобы ее достичь, мы вводим санкции, а также взаимодействуем с нашими партнерами по G7». Он имел в виду именно российский проект «Арктик СПГ-2»<sup>4</sup>.

<sup>2</sup> «Арктик СПГ-2» — очередной проект «НОВАТЭКа», связанный с производством сжиженного природного газа // URL: <https://www.novatek.ru/ru/business/arctic-lng/> (дата обращения: 22 ноября 2023).

<sup>3</sup> У газа обмелел канал поставок. СПГ идет в Европу вместо Азии. 21.11.2023 // URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6350286> (дата обращения: 22 ноября 2023).

<sup>4</sup> «Наша цель — убить этот проект»: США решили избавиться от «Арктик СПГ-2». 9 ноября 2023 // URL: <https://www.bfm.ru/>

Злободневной проблемой становится ускорение развития Северного морского пути, связанное с использованием Россией и Китаем Северного морского транспортного коридора (СМТК). В Стратегии АЗРФ предусматривается постройка четырех универсальных атомных ледоколов, 16 аварийно-спасательных судов различной мощности, трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов. Объем перевозок грузов в акватории СМП вырос в 2014–2022 годах в 8,5 раза. С 2023 года реализуется проект «Северный морской транспортный коридор», инициированный Госкорпорацией «Росатом» в 2019 году для международных транзитных морских грузоперевозок на маршруте Азия — Европа через Северный морской путь<sup>5</sup>. Контейнерный терминал группы «Global Ports», расположенный в Большом порту Санкт-Петербурга, начал обслуживать в 2023 году прямой контейнерный сервис «Torgmoll» из Китая, нацеленный на создание платформы по программе «Один пояс — один путь»<sup>6</sup>. «Torgmoll» оперирует контейнерными судами на линиях Китай — Россия на Дальнем Востоке и в морских портах РФ на Северо-Западе. Терминал принял первое судно в рамках сервиса 17 марта 2023 года. Судозаходы будут выполняться дважды в месяц. Китайская судоходная компания «*Newnew Shipping Line*» в июле 2023 года открыла регулярную контейнерную линию между Китаем и портами Архангельск, Санкт-Петербург, Калининград из Шанхая по Северному морскому транспортному коридору. «*Newnew Shipping Line*» — один из множества новых контейнерных брендов, обслуживающих китайско-российскую торговую линию, является партнером «Torgmoll». Китай интересуется экспортная продукция российских производителей, в том числе лесоперерабатывающих предприятий Северо-Запада. По словам *Line*

---

news/537639 (дата обращения: 22 ноября 2023).

<sup>5</sup> Проект «Северный морской транзитный коридор» // URL: [https://nticenter.spbstu.ru/nti\\_projects/](https://nticenter.spbstu.ru/nti_projects/) 57 (дата обращения: 22 ноября 2023).

<sup>6</sup> В Петербурге китайский сервис теперь обслуживает Global Ports. 21 марта 2023 // URL: <https://spbdnevnik.ru/news/2023-03-21/v-peterburge-kitayskiy-servis-teper-obsluzhivaet-global-ports> (дата обращения: 19 ноября 2023).

Кэ Цзинь, представителя линии NewNew Shipping, в 2023 году на линию Китай — Калининград — Санкт-Петербург предполагалось поставить четыре судна, еще одно судно — на линию с портом Архангельск. Информационно-навигационную поддержку этой линии оказывает ФГБУ «ГлавСевмор-путь». Расчетное транзитное время, в зависимости от ледовой обстановки, составит около 28 дней. Это в 1,5 раза быстрее маршрута через Суэцкий канал, который занимает 45–50 дней<sup>7</sup>. В морской порт Балтийск Калининградской области 6 октября 2023 года зашло первое судно, прошедшее из Шанхая в Архангельска и далее до Балтийска. Конечной точкой рейса стал Санкт-Петербург. До конца 2023 года в рамках линии планировалось выполнить еще несколько рейсов. В 2024 году Китайская судоходная компания NewNew Shipping Line собирается поставить 8–10 контейнеровозов на эту же линию<sup>8</sup>. Реализуются и другие арктические проекты в интересах России.

### Национальная стратегия США для Арктического региона

«*National strategy for the arctic region. OCTOBER 2022*» была разработана Белым Домом на 2022–2032 гг. Прежние арктические стратегии, как правило на один год, обычно появлялись в недрах Министерства обороны США (DoD), принимались затем Конгрессом США, главным образом с целью получения ежегодного финансирования на проведение военных учений, закупок вооружения и других подобных трат. Арктическая десятилетняя стратегия США, сформулирована на 14 страницах, и включает 9 тем.

1. Основные положения (Executive Summary).
2. Введение: Наше видение Арктики (Introduction: Our

<sup>7</sup> NewNew Shipping Line открыла регулярную контейнерную линию между Китаем и портами Северо-Запада по СМП. 7 июля 2023 // URL: <https://portnews.ru/news/350064/> (дата обращения: 19 ноября 2023).

<sup>8</sup> NewNew Shipping Line поставит еще 8–10 контейнеровозов на линию по СМП в 2024 году. 11 сентября 2023 // URL: <https://portnews.ru/news/353172/> (дата обращения: 19 ноября 2023).

- Vision for the Arctic).
3. Меняющиеся условия в Арктике (Changing Conditions in the Arctic).
  4. Наш подход: Стратегические основы и руководящие принципы (Our Approach: Strategic Pillars and Guiding Principles).
  5. Основа 1. Безопасность: Развитие возможностей для расширения деятельности в Арктике (Pillar 1 — Security: Develop Capabilities for Expanded Arctic Activity).
  6. Основа 2. Изменение климата и охрана окружающей среды: повышение устойчивости и продвижение вперед. Адаптация при одновременном снижении выбросов (Pillar 2 — Climate Change and Environmental Protection: Build Resilience and Advance Adaptation, while Mitigating Emissions).
  7. Основа 3. Устойчивое экономическое развитие: Улучшение условий жизни и расширение экономических возможностей (Pillar 3 — Sustainable Economic Development: Improve Livelihoods and Expand Economic Opportunity).
  8. Основа 4. Международное сотрудничество и управление: Поддержка арктических институтов и поддержание международного права (Pillar 4 — International Cooperation and Governance: Sustain Arctic Institutions and Uphold International Law).
  9. Путь вперед (The Way Forward) [12].

В обеспечении безопасности акцент в данной стратегии сделан на сдерживании угроз США и союзникам путем защиты их интересов в Арктике. Изменение климата и охрана окружающей среды нацелено на сотрудничество с общинами и штатом Аляска в целях повышения устойчивости к последствиям изменения климата, работе над сокращением выбросов из Арктики и сохранением экосистем. Устойчивое экономическое развитие понимается как благое стремление к нему, улучшение условий жизни на Аляске, инвестируя в инфраструктуру, улучшая доступ к услугам и поддерживая растущие секторы экономики.

*«Изменения в Арктике: предыстория и вопросы для Конгресса» («Changes in the Arctic: Background and Issues for Congress*

*Updated*») от 11 октября 2023 года, общим объемом 73 страницы, затрагивает более широкий круг проблем, позволяет прояснить историю арктических стратегий с конца прошлого столетия, финансирования принимаемых проектов в настоящее время и другие темы [13]. *Национальный научный фонд* (National Science Foundation, NSF) запросил, например, 565,60 млн долларов на полярные программы (OPP) на 2024 финансовый год, что на 3,7% больше 2023 года (545,16 млн долларов [12, с. 7]). Увеличение объемов разведки нефти и газа и туризма (круизные лайнеры) в Арктике увеличивает риск загрязнения окружающей среды. Однако эффективные стратегии ликвидации разливов нефти в покрытых льдом водах еще предстоит только разработать. США привлекают в Арктике крупные коммерческие рыбные промыслы. Военно-морской флот, между тем, увеличивает количество ударных подводных лодок и надводных кораблей в Арктике для проведения учений и других операций. Береговая охрана США ежегодно направляет в Арктику полярный ледокол, катера и самолеты для выполнения разных задач, располагает двумя действующими полярными ледоколами и получила финансирование на закупку еще двух из трех запланированных новых тяжелых полярных ледоколов. Министерство обороны США (DOD) в 2022 году учредило координационный Офис по арктической стратегии и глобальной устойчивости для защиты интересов США, который возглавила Айрис А. Фергюсон, главный советник министра обороны и высшего руководства по вопросам безопасности в Арктике.

В докладе 2023 года Конгресса США отмечалось, что история принятия законодательных актов в США по Арктическому региону началась в 1984 году с принятия «*Закона об арктических исследованиях и политике*» (ARPA). К актуальным политическим документам прошлого исполнительная власть США относит «*Директиву по арктической политике*» от 12 января 2009 года Джорджа У. Буша. Еще одним эталоном для США становится «*Национальная стратегия для Арктического региона*», принятая администрацией Б. Обамы 10 мая 2013 года, включающая 36 конкретных инициатив. Основной угрозой национальной безопасности США еще в 2021 году объявлялись Россия и Китай. Ключевая идея стратегии DoD 2021 года заключалась в создании

в Арктике «*Многодоменной целевой группы армии*» (MDTF), то есть способной действовать в воздушной, наземной, водной, космической, кибернетической, информационной средах, требующей новых оперативных концепций, технологий, оружия и подразделений<sup>9</sup>. Большое значение в США придается реализации киберстратегий в 2018, 2021, 2023 годах. Национальная стратегия кибербезопасности от 2 марта 2023 года нацеливалась, например, на укрепление цифровой экосистемы, устойчивой к атакам [14]. Запуск новой арктической стратегии DoD запланирован на начало 2024 года.

Арктика всё больше трансформируется в арену противостояния между США, Канадой, Данией, Норвегией, Финляндией, Швецией с одной стороны, и Россией — с другой. Надежным союзником США в Арктике является Норвегия, не входящая в НАТО. Спутниковые станции в Тромсе (TSS) и на Шпицбергене (SvalSat в 5,5 км от города Лонгйир) постоянно ведут разведывательную деятельность на Севере России, сканируют все передвижения судов в акватории СЛО. Укрепление обороноспособности в Арктике провозглашается ключевой задачей Норвегии. Вкладываются инвестиции в истребители, морскую разведку, подводные лодки. Подчеркивается важность военных учений с США и другими союзниками<sup>10</sup>. В стратегии Швеции Арктический регион называют «*разделительной линией между западными странами и Россией*», призывают к пристальному наблюдению за Китаем и его возможным военным сотрудничеством с Россией в Арктике, укреплению собственного военного потенциала на севере Швеции<sup>11</sup>. В датской стратегии внешней политики и политики безопасности 2022–2032 гг. подчеркивается, что начиная с 2023 года осуществляется пакет мер по наращиванию

<sup>9</sup> The Army's Multi-Domain Task Force (MDTF)// URL: <https://crsreports.congress.gov/product/pdf/IF/IF11797> (дата обращения: 21 ноября 2023).

<sup>10</sup> Dr. Sören Soika, Fabian Wagener. Обзор арктических стратегий отдельных стран// URL: <https://www.kas.de/en/web/auslandsinformationen/artikel/detail/-/content/was-die-staaten-offiziell-in-der-arktis-wollen> (дата обращения: 3 декабря 2023)

<sup>11</sup> Там же.



оборонительного потенциала Дании в Арктике, фактически направленное на милитаризацию Арктики<sup>12</sup>. Подобный подход очевидно становится общим для всех арктических стран по отношению к арктической России. В такой ситуации можно забыть о гибридной цивилизации в Арктике до лучших времен.

### Заключение

Во все времена, начиная с древности, цивилизации появляются, живут, сливаются с другими, а потом уходят в небытие. Арнольд Тойнби (1889–1975 гг.) в числе четырех неродившихся цивилизаций называл, например, скандинавскую в Арктике, а в пяти заторможенных цивилизациях выделял эскимосов Арктики [15].

В.В. Жириновский (1946–2022) исследовал шесть цивилизаций: 1) западно-христианскую; 2) восточно-христианскую; 3) восточно-исламскую; 4) восточно-буддийскую; 5) языческую; 6) скрытую цивилизацию. Скрытость становится одной из тенденций развития в недрах практически всех мировых горизонтальных (локальных) цивилизаций. В.В. Жириновский считал возможной перспективу перехода из статуса «скрытой», например советской цивилизации, к созданию Евразийской цивилизации [16]. Такой скрытой цивилизацией видимо становится гипотетически и Арктическая циркумполярная цивилизация.

Процессы изменений современной цивилизационной картины мира начались еще в XXI веке. В 2001 году была создана Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), постоянными членами которой стали Китай, Россия, Индия, Иран, Казахстан, Киргизия, Пакистан, Таджикистан, Узбекистан. 21-е заседание Совета глав правительств ШОС обсудило 1 ноября 2022 года приоритетные меры по укреплению торгово-экономического и культурно-гуманитарного сотрудничества в рамках ШОС<sup>13</sup>.

<sup>12</sup> Foreign and security policy strategy. January 2022. 31 s. // URL: file:///Users/urijlukin/Downloads/USS-EN-web-220215-1-FINAL-a.pdf (дата обращения: 4 декабря 2023).

<sup>13</sup> Совместное коммюнике по итогам двадцать первого заседания Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов Шан-

Республика Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Кыргызская Республика, Исламская Республика Пакистан, Российская Федерация подтвердили поддержку инициативы Китая «Один пояс, один путь», имеющего непосредственное отношение к развитию Северного морского транспортного коридора, включая Севморпуть в Арктике. Обсуждалась идея создания Большого Евразийского партнерства, другие актуальные вопросы.

В 2006 году состоялась первая неофициальная встреча БРИКС, в который первоначально вошли Бразилия, Россия, Индия, Россия, а в 2010 году ЮАР. Саммит БРИКС 23 августа 2023 года отметил, что уже осуществляются расчеты в национальных валютах и ведется работа, пока еще очень медленно, по созданию общей единой валюты БРИКС. Создана Рабочая группа БРИКС по цифровой экономике. Всего в декларации было сформулировано 94 пункта. С 1 января 2024 года в состав БРИКС возможно войдут Египет, Иран, ОАЭ, Саудовская Аравия, Эфиопия<sup>14</sup>. При этом, вновь избранный на выборах 22 октября 2023 года президент Аргентины Х. Милей, доктор экономических наук, обещал перевести страну на доллар США и не вступать в БРИКС. Аргентина станет десятой страной в мире, крупнейшей после США, использующей доллар в качестве внутренней валюты<sup>15</sup>.

США, Европейский союз, НАТО продолжают осуществлять конфронтационную политику по отношению к странам БРИКС, ШОС, особенно против России и Китая, в том числе и в Арктике. Это делается в рамках придуманных США так называемых «правил», монопольного господства доллара в глобальных то-

---

хайской организации сотрудничества. 1 ноября 2022 // URL [http://rus.sectesco.org/archive\\_news/20221101/921857/-SOVMESTNOE-KOMMYuNIKE-poitogam-dvadsat-pervogo-zasedaniya-Soveta-glav-pravitelstv.html](http://rus.sectesco.org/archive_news/20221101/921857/-SOVMESTNOE-KOMMYuNIKE-poitogam-dvadsat-pervogo-zasedaniya-Soveta-glav-pravitelstv.html) (дата обращения: 16 ноября 2023).

<sup>14</sup> XV саммит БРИКС. Йоханнесбургская декларация-II. 23 августа 2023 года // URL: <https://ru.brics-expert.org/documents> (дата обращения: 16 ноября 2023).

<sup>15</sup> Аргентина может стать первой за 14 лет страной, перешедшей на доллар США. 20.11.2023 // URL: <https://ria.ru/20231120/argentina-1910591325.html> (дата обращения: 23 ноября 2023).

варно-денежных отношениях. Вместе со своими союзниками США, ЕС, НАТО фактически ведут прокси-войну против России, что имеет негативные последствия и для социально-экономического развития Российской Арктики. В отличие от «Арктической стратегия США 2022–2032», имеющей четко выраженный военно-политический смысл, «Арктическая стратегия России 2020–2035» нацелена в основном на решение комплекса социально-экономических задач.

При этом объективно появляются и новые угрозы. Климат изменяется, льды тают, в будущем открывается еще и транспортный околополюсной коридор «*Trans-Arctic Sea route*», уменьшая тем самым значимость Северного морского пути (СМП), Северного морского транспортного коридора (СМТК). Глобальное потепление, выбросы метана, интенсивное таяние ледников в Арктике и другие факторы повлияют в будущем на социально-экономическое развитие всех арктических стран, жизнедеятельность их населения.

### Список литературы

1. Попков Ю.В., Тюгашев Е.А. Идея северной цивилизации: онтологизация дискурса// Северный регион: наука, образование, культура. — 2004. — № 2(10). — С. 11–17; Попков Ю.В., Тюгашев Е.А. Роль арктической цивилизации в разрешении глобальных противоречий// Северная цивилизация: становление, проблемы, перспективы: 1 Конгр., Сургут, 10–11 июня 2004 г.: материалы/ отв. ред. В.В. Мархинин, Г.И. Назин. — Сургут: Изд-во СурГУ, 2004. — С. 32–36.
2. Арктическая циркумполярная цивилизация: человеческий капитал: к 20-летию Арктического государственного института культуры и искусств: сборник материалов международной научно-практической конференции Якутск, 10–11 декабря 2020 г./ гл. ред. С.С. Игнатьева. — Якутск: ИЦ НБ РС (Я), 2022. — С. 28–32.
3. Арктическая циркумполярная цивилизация: учебник / У.А. Винокурова, Ю.В. Яковец; Мин-во культуры РФ, Арктический гос. ин-т искусств и культуры, Междунар. ин-т Питирима Сорокина-Николая Кондратьева, Открытый ун-т диалога цивилизаций. — Якутск: АГИИУК, 2013. — 93 с.
4. Яковец Ю.В. Арктическая цивилизация — надежда и тревога человечества в XXI веке// Человек. Культура. Образование. — 2019. — № 3 (33). — С. 89–98.
5. Яковец Ю. В. Новая парадигма теории, истории и будущего мира цивилизаций: фун-

- даментальная монография. — М.: МИСК-ИНЭС, 2021. — 564 с.
6. *Ложникова И.Ф.* Феномен российского северного города: социокультурные и экологические перспективы развития: автореф. дис. ... канд. культурологии. — М., 2008. — 22 с.
  7. *Спирidonова В.И.* Контуры многоцивилизационного мира// Проблемы цивилизационного развития. — 2022. — Т. 4. — № 2. — С. 5–32.
  8. *Лукин Ю.Ф.* Российская Арктика в изменяющемся мире. — Архангельск, 2013. — 281 с.; *Лукин Ю.Ф.* Многомерность пространства Арктики. — Архангельск, 2017. — 250 с.; *Лукин Ю.Ф.* Многоликая Арктика в потоке времени и смыслов. — Архангельск, 2019. — 241 с.; *Лукин Ю.Ф.* О гибридности многоликой Арктики в ковидном 2020 году. — Архангельск, 2021. — 241 с.; *Лукин Ю.Ф.* Ойкумена Русского Севера. — Архангельск, 2022. — 300 с.
  9. Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года в редакции указов Президента РФ от 12.11.2021 № 651, от 27.02.2023 № 126. — 42 с. // URL: <http://www.scrf.gov.ru/media/files/file/hcTiEHnCdn6TqRm5A677n5iE3yXLi93E.pdf><http://www.kremlin.ru/> (дата обращения: 24 ноября 2023).
  10. Основные направления бюджетной, таможенно-тарифной политики на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов. — Минфин России. — 28.09.2023. — 162 с.
  11. *Лексин В.Н.* Российская Арктика в 2022–2023 гг. Новые решения// Федерализм. — 2023. — Т. 28. — № 3 (111). — С. 5–28. — DOI: <http://dx.doi.org/10.21686/2073-1051-2023-3-5-28>.
  12. Национальная стратегия США для арктического региона. OCTOBER 2022. — 14 с. // URL: <https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/10/National-Strategy-for-the-Arctic-Region.pdf> (дата обращения: 7 ноября 2023).
  13. Изменения в Арктике: Предыстория и вопросы для Конгресса. США. October 11, 2023. — 73 с. // URL: <https://crsreports.congress.gov/product/pdf/R/R41153> (дата обращения: 10 ноября 2023).
  14. Национальная стратегия кибербезопасности США. Март 2023. — 35 с. // URL: <https://www.Whitehouse.gov/wp-content/uploads/2023/03/National-Cybersecurity-Strategy-2023.pdf> (дата обращения: 13 ноября 2023).
  15. *Тойнби А.* A Study of history. — Лондон; Нью-Йорк; Торонто: Изд-во Оксфордского университета, 1935. — Т. 1. — 484 с.
  16. *Жириновский В.В.* Скрытая цивилизация. — Изд-во SeifPub.Ru, 2020. — 108 с.

**Лукин В.В.**,  
руководитель отдела,  
Логистический центр Российской антарктической экспедиции  
Арктического и антарктического НИИ Росгидромета, Санкт-Петербург

## **СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ — НАЦИОНАЛЬНАЯ РОССИЙСКАЯ ИЛИ МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАГИСТРАЛЬ?**

**Lukin V.V.**  
Head of Department,  
Logistical Center of the Russian Antarctic Expedition,  
Arctic and Antarctic Research Institute of Roshydromet, St. Petersburg  
E-mail: lukin@aari.ru

## **NORTHERN SEA ROUTE — NATIONAL RUSSIAN OR INTERNATIONAL TRANSPORT THOROUGHFARE?**

**Аннотация.** В статье анализируются исторические предпосылки и осуществление поиска морских полярных судоходных маршрутов из Атлантического океана в Тихий океан Севера Америки и вокруг Евразии. Последний в нашей стране получил название Северный Морской путь (СМП). Его регулярное освоение началось с 1932 г. Большое значение в организации плавания транспортных судов имеет ледокольный флот, развитию которого в нашей стране уделяется значительное внимание. СССР стал первой страной в мире, в которой были спроектированы и построены атомные ледоколы. Объемы транспортных перевозок по трассе СМП значительно сократились в период с 1986 по 1996 г., при этом, доля транзитных грузов из европейской части нашей страны на Дальний Восток в общем объеме перевозок занимает небольшую часть. По мнению некоторых экспертов, данная проблема может быть решена за счет привлечения к транзитному мореплаванию транспортных судов под иностранными флагами. Начиная с 1990-х годов, в России широко обсуждается возможность организации международного судоходства по трассе СМП. В статье рассматриваются перспективы этого вида деятельности в соответствии с нормами международного Морского права и национальными интересами нашей страны.

**Ключевые слова:** Северо-Западный проход, Северный Морской путь, ледокольный и транспортный флот, морские грузоперевозки, военно-стратегическое значение, международное Морское право, национальные интересы.

**Abstract.** The article analyzes the historical preconditions and a search for sea polar shipping routes from the Atlantic to the Pacific Ocean around North America and Eurasia. The latter was named in this country the Northern Sea Route (NSR). Its regular development began from 1932. The icebreaking fleet has a great significance in the organization of navigation of transport vessels and a great deal of attention is paid to its development. The USSR has become the first country in the world where the atomic icebreakers were designed and built. The volumes of maritime transportation along the NSR have largely decreased during the period 1986 to 1996, and the share of transit cargos from the European part of our country to the Far East in the general volume of transportation has a small part. In the opinion of some experts, this problem can be solved by involving transport vessels under foreign flags into transit shipping. Beginning from the 1990-s, a possibility of organization of international shipping along the NSR is widely discussed in Russia. The article considers the perspectives of this kind of activity in accordance with the norms of the international Law of the Sea and the national interests of our country.

**Key words:** North-West Passage, Northern Sea Route, icebreaking and transport fleet, maritime cargo shipping, naval-strategic significance, international Law of the Sea, national interests.

Северный Морской путь (СМП) — исторически сложившаяся национальная транспортная магистраль нашей страны в Арктике. Он проходит от новоземельских проливов до Берингова пролива через акватории морей Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского и Чукотского. Важнейшей природной особенностью этого морского пути является плавучий лед, присутствующий на некоторых участках на протяжении круглого года. Длина трассы СМП от Карских ворот до Бухты Провидения составляет около 5600 км, в то время, как расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока составляет свыше 14 тыс. км.

Несмотря на то, что расстояние от североевропейских до дальневосточных портов Китая и Японии через Суэцкий канал составляет 12840 морских миль, а по трассе СМП — меньше 6000 морских миль, транзитное мореплавание по этой арктической трассе не получило широкого распространения в практике мирового торгового судоходства. Причиной тому являются не только сложные природные условия плавания, но и существующие политико-правовые и военно-стратегические ограничения. В то же время, в современной России продолжают активно обсуждаться вопросы расширения зарубежного транзитного судо-

ходства на трассе СМП и придание этой транспортной магистрали международного характера управления.

### **Исторические предпосылки поиска морских путей из Атлантического океана в Тихий**

В конце XV — начале XVI веков Португальское и Испанское королевства прочно захватили господство над вновь открытыми судоходными путями вокруг Африки в Индию и Китай, на американский континент и в Тихий океан через пролив, соединяющий с ним воды Атлантики. С точки зрения существующего в тот момент международного права это лидерство было закреплено Тордесильясским (1494 г.) и Сарагосским (1529 г.) договорами, одобренными главой католической церкви. Указанные договора разделили акватории Атлантического и Тихого океана по меридианам от Северного до Южного полюса, хотя полярные регионы в те времена даже еще не посещались мореплавателями любых стран [8].

Подобный раздел океанов не входил в планы других европейских держав, в первую очередь, Англии, Нидерландов, Франции и Дании, заинтересованных в захвате новых заморских территорий на планете и делавших основную ставку на активность своих национальных флотов. В связи с этим, их внимание привлек поиск альтернативных маршрутов плавания на восток по северным трассам вокруг Евразии и Северной Америки. В 1497 и 1498 гг. итальянский мореплаватель Джованни Кабот, находившийся на службе английского короля Генриха VII открыл остров Ньюфаундленд и восточное побережье Северной Америки, которое в настоящее время принадлежит Канаде. В 1508–1509 гг. его сын Себастьян Кабот предпринял поиски Северо-Западного прохода в Тихий океан, достигнув полуострова Лабрадор и Гудзонова залива.

В дальнейшем различные британские, французские и датские мореплаватели предпринимали неоднократные попытки найти морской проход из Атлантического океана в Тихий через воды Канадского Арктического архипелага. Среди них следует упомянуть экспедиции Роберта Торна (1527 г.), Жака Карье

(1534 г.), Мартина Фробिशера (1576–1578 гг.), Джона Дейвиса (1585–1587 гг.), Генри Гудзона (1607–1611 гг.), Уильяма Баффина (1615–1616 гг.), Джона Росса (1829–1833 гг.), Уильяма Парри (1819–1820, 1821–1822 гг.), Джона Франклина (1845–1848 гг.), в которых были открыты различные заливы, проливы и острова этого североамериканского региона, но основная цель — обнаружение прохода между океанами не была достигнута. Причиной тому стали тяжелые непроходимые для парусных судов плавучие льды. Впервые этот маршрут был преодолен известным норвежским путешественником Руалем Амундсеном на парусно-моторной шхуне «Йоа» в 1903–1906 гг. с тремя зимовками во льдах [7].

Попытку проникнуть из Тихого океана в Атлантический вокруг Северной Америки впервые предпринял известный британский капитан Джеймс Кук во время своего третьего кругосветного плавания (1776–1779 гг.), но она, также закончилась безрезультатно. В 1817–1818 гг. этим же маршрутом попытался пройти российский мореплаватель Отто Коцебу на бриге «Рюрик», а в 1820–1821 гг. российские флотоводцы Михаил Васильев и Глеб Шишмарев на шлюпах «Благонамеренный» и «Открытие». Однако, их путь, также, преградили непреодолимые морские льды [7].

В период деятельности частно-государственной Российско-Американской компании (1799–1867 гг.) ею был организован целый ряд морских и сухопутных экспедиций по изучению и картированию полуострова Аляска, который в те годы принадлежал России. Гидрографические исследования побережья Аляски нашими соотечественниками выполнялись до ее северной точки — мыса Барроу, т.к. далее путь парусным судам также преграждали непроходимые льды [9].

Внимание российских и европейских властей к возможности использования Северо-Восточного морского прохода в Китай было привлечено российским дипломатом Дмитрием Герасимовым около 1525 г., который, изучая результаты плавания русских поморов по северным морям, пришел к выводу о возможности достижения этого восточного государства морским и речным путем [1].



В 1550-е годы в Москве была организована первая морская экспедиция по поиску пути в Китай через арктические моря. Англия также проявляла большой интерес к открытию Северо-Восточного морского прохода в Китай и в 1553 г. направила свою первую экспедицию. В 1554 г. в Лондоне была создана «Московская компания» для торговли с Россией. Наиболее перспективным эта компания считала торговый маршрут через Архангельск. Одновременно, в ее задачу входило также отыскание морского пути в Китай. Очередная экспедиция «Московской компании» из Лондона была организована в 1556 г. Ее возглавил Стефен Барроу. Примеру британцев последовали голландцы, когда в 1565 г. они создали Голландско-Антверпенскую компанию для торговли с российской Колой [9].

В 1577–1580 гг. голландец О. Брюнель принял участие в плавании с русскими поморами в низовье реки Обь, которая в своем верхнем течении «протекала с территории Китая», как тогда считали многие исследователи. Однако, никакие географические исследования местоположения русла и верховья этой реки российскими и зарубежными судоводителями не проводились.

В 1579–1581 гг. в результате военного похода во главе с Ермаком Тимофеевичем к Русскому царству были присоединены земли Западной Сибири, что дало возможность русским осуществлять плавание по рекам этого региона и строить на их берегах военные поселения, которые затем превратились в города Тюмень, Тобольск, Березов и Сургут [1].

В 1594–1596 гг. голландские мореплаватели Ян Рийп, Яков Гемскерк, Най, Тотталес и В. Баренц совершили несколько плаваний в северных морях, открыв архипелаг Шпицберген, где они обнаружили материальные следы пребывания здесь русских поморов. Результаты этих плаваний были приведены на карте полярных стран В. Баренца, изданной в Амстердаме в 1598 г. [9].

В 1601 г. было открыто первое русское заполярное поселение Мангазея на берегу реки Таз.

В 1608 г. очередная английская экспедиция по отысканию Северо-Восточного прохода смогла достигнуть побережья Новой Земли. В 1610 г. поморы во главе с Кондратием Курочкиным совершили поход на реку Пясины. В 1616–1619 гг. по указам царя

Михаила Федоровича запрещены морские походы из Поморья в Мангазею.

В XVII веке русские казаки продолжили освоение восточно-сибирских территорий, присоединяя их к Русскому государству. Их отряды достигли берегов рек Лена, Индигирка, Колыма, основав там свои постоянные поселения.

В 1627 г. была составлена карта, в которую была включена поморская опись берегов Ледовитого океана. В 1632 г. на реке Лена был основан Якутский острог, а в 1638 г. образовано Якутское воеводство. В 1639–1642 гг. отряд якутских казаков во главе с Иваном Москвитиным совершил переход с реки Алдан на побережье Охотского моря. В 1648 г. было совершено историческое плавание отряда казаков во главе с Семеном Дежневым из устья реки Колыма на реку Анадырь вокруг Чукотского полуострова. Отчет об этом плавании был обнаружен в архивах Тобольска во время работ Великой Северной экспедиции 1733–1743 гг. [1].

В 1649 г. царь Алексей Михайлович лишил английскую «Московскую компанию» прав свободной торговли внутри Русского государства. К этому моменту в Англии уже осознали бесперспективность дальнейших экспедиций парусных торговых судов по поиску Северо-Восточного прохода.

В то же время, Русское государство, став обладателем огромных сухопутных территорий в северо-восточной Азии имело большие сложности в управлении ими и не обладало строгими географическими критериями осознания их масштабов. Ситуация резко изменилась с приходом к власти Петра I и провозглашением Российской Империи в 1721 г. Как известно, с эпохой правления Петра I в нашей стране связываются глубокие социально-экономические преобразования, когда в различные сферы деятельности государства стали активно внедряться многочисленные европейские достижения инженерно-технологической мысли, государственного управления, военного дела, образования и культуры. Большое влияние на эти процессы оказала дружба Петра I с известным немецким философом Готфридом Лейбницом (1646–1716). При участии последнего в 1724 г. в Петербурге была организована Академия наук Российской Империи, начаты исследования в различных областях фундаменталь-

ной науки, в том числе и в географии. Еще в 1796 г. Г. Лейбниц направил Петру I записку с предложением организовать специальную экспедицию, предназначенную для ответа на вопрос: «Соединяются ли северо-восточная Азия и Северная Америка сухопутным путем или между ними существует морской пролив?» Большая загруженность военными и административными делами не давали возможности Петру I приступить к организации такой экспедиции, поэтому решение о ее создании было принято им только в 1725 г. Экспедиция под руководством датчанина на русской службе Витуса Беринга на специально построенных для нее двух парусных судах в г. Охотске в 1728 г. открыла пролив между Чукоткой и Аляской, который позднее был назван по предложению известного британского моряка Джеймса Кука по имени начальника российской Камчаткой экспедиции — Берингов пролив [1].

Идея Петра о необходимости определения границ сухопутных владений Российской Империи на севере и востоке были подхвачены близким окружением императрицы Анны Иоанновны, которая 17 апреля 1732 г. подписала Указ о создании Великой Северной экспедиции. Ее руководителем был назначен Витус Беринг. Экспедиция состояла из семи морских отрядов, выполнявших съемку береговой черты в Арктике и на Дальнем Востоке, а также Академического отряда, который занимался изучением сухопутных районов этого региона. Экспедиция должна была проработать с 1733 по 1743 гг. В 1745 г. был издан «Атлас Российский», состоящий из 19 карт, в том числе и на пограничные территории, которые были составлены по материалам Великой Северной экспедиции. В 1746 г. в Морской академии была составлена Генеральная карта Великой Северной экспедиции [9].

В 1763 г. выдающийся русский ученый М.В. Ломоносов представил императрице Екатерине II «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию». Автор предполагал, что за поясом тяжелых дрейфующих льдов в северных морях в приполюсном районе находятся обширные пространства чистой воды, по которым можно достигнуть Берингова пролива из района к северу от Шпицбергена. Этот проект был поддер-

жан, и в 1765–1766 гг. под командованием В.Я. Чичагова была организована секретная высокоширотная морская экспедиция по отысканию Северо-Восточного прохода. Предприняв две неудачные попытки преодоления дрейфующих льдов, экспедиция вернулась в Архангельск, после чего ее деятельность была прекращена [1].

В начале XIX века после очередной неудачной попытки открыть Северо-Восточный проход экспедицией под руководством М. Васильева и Г. Шишмарева, царское правительство отказалось от дальнейших изысканий этого нового морского пути из Европы в Азию.

Первое сквозное плавание по этому маршруту было совершенно шведской экспедицией под руководством Адольфа Эрика Норденшельда на парусно-паровой шхуне «Вега» в 1878–1879 гг. из норвежского порта Тромсе в американский Ном с одной зимовкой в припайных льдах [9].

В России будущее освоение этой трассы было неразрывно связано с постройкой и вводом в эксплуатацию мощных ледокольных судов с паровыми двигателями.

В 1898 г. в Англии по заказу Морского министерства Российской Империи был построен первый линейный ледокол мощностью 10 тыс. л. с. по проекту адмирала С.О. Макарова. Ледокол был назван «Ермак». В июне-августе 1899 г. этот ледокол совершил свои два первых ледовые плавания в районе к северу от Шпицбергена. Третье подобное плавание было совершено в 1901 г. у Новой Земли и Земли Франца-Иосифа. В этом же году выдающийся русский ученый Д.И. Менделеев разработал проект исследования Северного Ледовитого океана с помощью ледокола «Ермак», однако, он был отклонен Морским министерством [2]. В 1898 г. для проведения транспортных операций по проводке грузовых судов из устья Енисея через Карское и Баренцево моря в порт Архангельск была создана Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана. Ее первым руководителем стал военный моряк Андрей Ипполитович Вилькицкий (1858–1913).

После поражения России в войне с Японией 1904–1905 гг. и Цусимской катастрофы 1905 г. государственные власти нашей страны всерьез задумались о важнейшем стратегическом значе-

нии Северного Морского пути. Это название было предложено А.И. Вилькицким. Для гидрографического изучения условий плавания по этой практически не изученной транспортной магистрали было решено организовать специальную экспедицию, оснащенную ледокольными пароходами. Они были названы «Таймыр» и «Вайгач» и в 1907–1908 гг. были построены на Невском судостроительном заводе в г. Санкт-Петербурге. В 1910 г. была учреждена очередная Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана на вышеназванных ледокольных пароходах, ее начальником назначен И.С. Сергеев. В том же году пароходы «Таймыр» и «Вайгач» совершили переход из Петербурга во Владивосток и в августе-сентябре 1910 г. выполнили первый экспедиционный рейс из Владивостока до Берингова пролива. В дальнейшем каждую летнюю навигацию 1911, 1912, 1913 и 1914 гг. они выполняли задачи экспедиции по изучению морей Сибирского шельфа, поэтапно продвигаясь на запад и каждый год возвращаясь во Владивосток. В 1913 г. экспедиция, начальником которой стал Б.А. Вилькицкий (сын А.И. Вилькицкого) совершила одно из крупнейших географических открытий XX века, обнаружив к северу от полуострова Таймыр обширное пространство суши, названное ими Землей Николая II (ныне архипелаг Северная Земля). Осенью 1914 г., находясь в проливе между полуостровом Таймыр и Землей Николая II, участники экспедиции приняли решение не возвращаться во Владивосток, а провести зимовку в припайных льдах пролива впоследствии названного именем Бориса Вилькицкого. В сентябре 1915 г. оба судна благополучно прибыли в Архангельск, полностью завершив программу экспедиции [2].

В эти годы Россия проводила активные военные действия на фронтах Первой мировой войны и ей было не до новых исследовательских экспедиций.

20 сентября (3 октября) 1916 г. МИД Российской Империи вручил ноту дипломатическим представителям союзных держав и нейтральных государств о принадлежности к территории России земель и островов, открытых в Арктике моряками Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана [2].

В 1918–1920 гг. первооткрыватель Северо-Западного прохода из Атлантического океана в Тихий норвежец Рауль Амундсен

совершил сквозное плавание на парусно-моторной шхуне «Мод» по Северо-Восточному проходу из норвежского порта Тромсе в американский Ном с двумя зимовками у полуострова Таймыр и острова Айон [9].

### **Создание транспортной магистрали «Северный морской путь»**

После Великой Октябрьской социалистической революции вопросам освоения Севера и трассы Северного Морского пути уделялось большое внимание как Советской власти, так и правительства России под руководством Верховного правителя А.В. Колчака. Будучи профессиональным полярным исследователем-участником экспедиции Э.В. Толля на шхуне «Заря» в 1900–1902 гг., А.В. Колчак в структуре своего сибирского правительства 23 апреля 1919 г. создал Комитет по Северному Морскому пути, который уделял большое внимание продолжению арктических исследований. 2 апреля 1920 г. этот комитет был включен в структуру советской власти под названием «Комсеверпуть» — всесоюзное экспортно-импортное и транспортно-промышленное объединение Народного комиссариата внешней торговли. В летнюю навигацию 1920 г. данный комитет возобновил гидрографические исследования на различных участках трассы Севморпути [3; 9].

В 1921 г. СССР организовал Карскую товарообменную экспедицию с западноевропейскими странами. В июле-октябре 1924 г. канонерская лодка «Красный Октябрь» Особой гидрографической экспедиции Дальнего Востока под командованием Б.В. Давыдова совершила плавание из Владивостока на остров Врангеля и обратно с целью установления принадлежности этого острова к территории СССР и вывезла оттуда незаконно пребывающую на острове группу американских эскимосов-промышленников [3].

15 апреля 1926 г. ЦИК СССР опубликовал Декрет об арктических владениях нашего государства, в котором все земли и острова, открытые и могущие быть открытыми, находящиеся в пределах территории, ограниченной меридианами, проходящими через северо-западную и северо-восточную точки Государ-

ственной границы СССР и соединяющиеся на Северном полюсе, объявлялись принадлежащими нашей стране. В дальнейшем, этот регион часто стал называться «Арктическим сектором СССР», хотя никто и никогда не делал законодательных заявлений об этом. Действительно, никаких правовых обоснований существования данного сектора нет, т.к. в вышеназванном документе не упоминаются морские пространства, а речь идет только об участках суши. Более того, ни в каких законодательных актах СССР о государственных границах нашей страны не упоминаются так называемые «полярные владения СССР», которые некоторые действующие политики России продолжают полагать официальными границами нашего государства [6].

В период 1932–1933 гг. Международная метеорологическая организация планировала проведение Второго Международного полярного года (МПГ). В феврале 1932 г. постановлением СНК СССР была учреждена сквозная экспедиция по трассе СМП на ледокольном пароходе «А. Сибиряков» за одну летнюю навигацию. После успешного завершения этого плавания 17 декабря 1932 г. было образовано Главное управление Северного морского пути (ГУСМП) при СНК СССР, в котором сконцентрировалось управление всей хозяйственной и научной деятельностью нашей страны в Арктике [4].

Летом 1933 г. на трассу СМП было направлено транспортное судно «Челюскин» с задачей повторить результат плавания парохода «А. Сибиряков». Однако, в конце 1933 г. судно было зажато льдами в Чукотском море и 13 февраля 1934 г. было раздавлено ими. Все сотрудники экспедиции и члены экипажа, высадившиеся на дрейфующий лед, были вывезены на берег советскими самолетами. Это обстоятельство доказало невозможность успешной эксплуатации трассы СМП без ледокольного обеспечения. В 1935 г. начались регулярные транспортные сквозные рейсы по этой трассе на Дальний Восток [4].

Существовавшие на тот момент в советской Арктике все ледоколы были построены или приобретены правительством царской России и уже не могли справляться с возрастающими задачами. В 1935 г. СНК СССР принял решение о проектировании и строительстве четырех новых линейных ледоколов водоизмещением

11 тыс. тонн, мощностью силовой установки 10 300 л.с. и дальностью плавания 6 тыс. морских миль. Два ледокола «Сталин» (1938 г.) и «Молотов» (1941 г.) были построены на Балтийском заводе в г. Ленинграде, а «Каганович» (1940 г.) и «Микоян» (1941 г.) на судостроительном заводе в г. Николаеве. Последние два ледокола предназначались для работы в восточном секторе Арктики с базированием во Владивостоке [4].

В предвоенные годы ГУСМП предпринимало значительные усилия по развитию гидрографического, гидрометеорологического, связного и авиационного обеспечения безопасного плавания морских судов на СМП.

В 1936 г. трасса СМП приобрела новое государственное военно-стратегическое значение. В летнюю навигацию того года на Тихоокеанский флот по этому маршруту были переведены эскадренные миноносцы «Сталин» и «Войков», а в 1940 г. подводная лодка «Щ-423». В период Великой Отечественной войны по трассе СМП в Архангельск и Мурманск в ледокольном сопровождении проводились боевые корабли с Тихого океана для усиления Северного флота и доставлялись оборонные грузы из портов США. В послевоенные годы операции по переводу боевых кораблей на Тихий океан с Балтийского и Северного флотов продолжались на регулярной основе [4; 9].

После завершения Великой Отечественной войны наша страна продолжила активное развитие хозяйственного освоения Арктики. Создавались новые горнодобывающие предприятия, осваивались месторождения углеводородных и твердых полезных ископаемых, расширялась и укреплялась инфраструктура арктических городов и поселков. Кроме того, этот северный полярный регион приобрел важнейшее военно-стратегическое значение, став наиболее перспективным театром военных действий в «холодной» войне с лидером западного мира — США. Все эти задачи потребовали интенсивного развития инфраструктуры и масштабов операций на трассе СМП.

Как известно, судостроительные верфи Украины, Крыма и Ленинграда получили серьезные разрушения в военный период. Поэтому, наша страна в 1950-е годы стала активно заказывать новые арктические суда за рубежом. Так, в 1955 г. в Финлян-



дии был построен ледокол «Капитан Воронин», а в Нидерландах с 1953 по 1957 г. — серия из шести дизель-электрических транспортных судов усиленного ледового класса типа «Лена». В период с 1961 по 1969 г. на верфях Финляндии по заказу Минморфлота СССР для обеспечения работ на трассе СМП была построена серия из пяти дизель-электрических ледоколов типа «Москва» мощностью 22 тыс. л.с. С 1962 по 1969 г. на верфях Николаева и Херсона была построена серия из десяти транспортных судов типа «Амгуема» усиленного ледового класса с дизель-электрическими силовыми установками мощностью 7 200 л.с. [9].

В 1959 г. началась новая эра в ледокольном судостроении, когда на Адмиралтейских верфях г. Ленинграда был сдан в эксплуатацию первый в мире атомный ледокол «Ленин» с мощностью силовой установки 44 тыс. л.с. За ним с 1975 по 1990 г. на Балтийском заводе г. Ленинграда была построена серия из пяти атомных ледоколов типа «Арктика» мощностью 75 тыс. л.с. Головной ледокол этой серии «Арктика» в августе 1977 г. в активном плавании достиг точки Северного полюса, став первым в мире надводным судном, совершившим подобное достижение. В 1988 г. в эксплуатацию вступил атомный лихтеровоз «Севморпуть», построенный в Керчи. Все атомные ледоколы и лихтеровоз были приписаны к Мурманскому морскому пароходству, а для обеспечения работ в восточном секторе СМП для Дальневосточного морского пароходства в Финляндии с 1974 по 1976 г. были построены три дизель-электрических линейных ледокола типа «Ермак» мощностью 36 тыс. л.с. [9].

С 1982 по 1987 г. на верфях Финляндии по заказу Минморфлота СССР было построено 19 судов типа СА-15 «Норильск» для обеспечения снабженческих операций в Арктике. Суда этого типа могли самостоятельно двигаться во льдах толщиной до 1,5 м.

С 1986 по 2003 г. на Херсонской судовой верфи была построена серия из девяти судов-арктических снабженцев типа «Витус Беринг» с дизель-электрическими и дизельными силовыми установками. Кроме того, для обеспечения арктического завоза строились и приобретались танкеры ледового класса.

В 1953 г. Главсевморпуть при Совмине СССР был переведен в структуру Минморфлота СССР, а в 1964 г. это главное управле-

ние было упразднено. Для обеспечения нормативного руководства плаванием по трассе СМП в структуре Минморфлота СССР в 1970 г. была организована Администрация Северного Морского пути. В 2013 г. эта Администрация вошла в структуру Департамента морского и речного флота Минтранса России, а в 2022 г. она была включена в госкорпорацию «Росатом», которая управляет всем гражданским атомным флотом страны через свое подразделение — «Атомфлот».

Управление морскими операциями на трассе СМП в послевоенные годы осуществлялось Западным и Восточным штабами, расположенными в Диксоне и Певеке, соответственно. При них работали научно-оперативные группы сотрудников Арктического и антарктического НИИ и региональных управлений Гидрометеослужбы, обеспечивавшие моряков текущей и прогностической информацией о гидрометеорологической и ледовой обстановке. К 1985 г. большой объем этой информации собирался на 110 гидрометеорологических станциях, из которых 32 станции входили в наблюдательскую сеть Всемирной метеорологической организации. Навигационно-гидрографическим обеспечением безопасности плавания в морях Карском, Лаптевых, Восточно-Сибирском и Чукотском занимались гидробазы Архангельска, Диксона, Тикси, Певека и Провидения Гидрографического предприятия Минморфлота СССР.

Зимой 1972 г. на участке трассы Мурманск-Дудинка, на акватории Карского моря и Енисейского залива были начаты опытные операции по круглогодичной навигации с использованием атомного ледокола «Ленин». В дальнейшем, эти плавания стали проводиться на регулярной основе. Для их выполнения, на мелководных устьевых участках сибирских рек в 1977–1978 гг. в Финляндии были построены дизель-электрические ледоколы «Капитан Сорокин» и «Капитан Николаев», а в 1989–1990 гг. — атомные ледоколы «Таймыр» и «Вайгач» с небольшой осадкой.

Одним из важнейших экспортных товаров СССР был сибирский лес. Его вывоз в европейские страны из порта Игарка был начат еще в 1928 г., а в 1960-е годы суда под иностранными флагами стали приходить в Игарский порт под проводкой советских лоцманов для погрузки этого ценного вида природного сырья.

В связи с этим, в СССР даже были подготовлены специальные морские навигационные карты на акваторию Карского моря и Енисейского залива для использования их зарубежными судоводителями. В 1970 г. заходы иностранных судов в Игарку были запрещены, и трасса СМП по всей ее протяженности стала исключительно национальной транспортной магистралью нашей страны.

В 1990-е годы интерес к получению сведений о природных условиях плавания на трассе СМП, состоянии морских российских арктических портов и условиях жизни коренных народов Севера на побережье российской Арктики проявили норвежские и японские компании, которые подготовили совместный с Россией проект «Международные операции на Северном Морском пути» (INSROP). Некоторыми отечественными специалистами этот проект расценивался в качестве интереса зарубежных стран к практическому использованию трассы СМП для транзитного судоходства из Атлантического океана в Тихий и обратно. Однако, на деле он был организован с целью снижения тарифов на грузоперевозки через Суэцкий канал. В последние годы тема активного транзитного мореплавания по трассе СМП, в том числе и на судах под иностранными флагами, активно обсуждается многими отечественными политиками и экономистами. Рассмотрим данную проблему.

Наиболее перспективным маршрутом для транзитного судоходства является высокоширотный вариант трассы СМП. Он проходит к северу от мыса Желания (о-ва Новая Земля), мыса Арктический (архипелаг Северная Земля), по Великой Сибирской полынью к северу от Новосибирских островов и далее, через пролив Лонга в Берингов пролив. В мае 1978 г. плавание по этому маршруту совершило торговое судно «Капитан Мышевский» под проводкой атомного ледокола «Сибирь». Однако, повторение таких операций в дальнейшем не проводилось.

По данным администрации Северного Морского пути «Атомфлота» объем перевозок по трассе СМП возрос с 506 тыс. тонн в 1953 г. до 6 455 тыс. тонн в 1986 г. В годы «перестройки», когда интерес правительства России к Арктике стремительно падал, объем таких перевозок в 1996 г. снизился до 1 800 тыс. тонн.

При этом, основу морских грузоперевозок составляли товары для снабжения арктических поселений и вывоза продукции горно-перерабатывающих предприятий. Транзитные грузы по трассе СМП из европейской части страны на дальний Восток практически не перевозились. Ситуация начала изменяться в начале XXI века, когда в 2017 г. объем грузоперевозок на этой трассе достиг 10691 тыс. тонн. В основном, номенклатура перевозимых грузов состояла из продукции добывающих и обрабатывающих природные ресурсы арктических предприятий, принадлежащих компаниям «Роснефть», «Газпром», «НОВАТЭК», «Норильский никель» и т.д.

Правительство Российской Федерации в последние годы предприняло ряд важных мер по дальнейшему развитию отечественного ледокольного и транспортного арктического флота, что позволяет сохранять нашей стране лидирующие позиции в мире.

Практически, весь период своего существования с 1932 г. Северный Морской путь оставался национальной арктической транспортной магистралью нашей страны. В 1960-е годы ледоколы Береговой охраны США неоднократно проводили свои океанографические исследования в морях Советской Арктики за пределами 12-мильных территориальных вод СССР, не нарушая нашу морскую государственную границу. В 1982 г. ООН приняла Конвенцию по морскому праву, которая была ратифицирована в Российской Федерации в 1997 г. Согласно положениям этой Конвенции, любое прибрежное государство имеет право на владение внутренним территориальным морем в пределах до 12-ти морских миль от условных береговых линий (линия максимального отлива вод), а также 200-мильной исключительной экономической зоной, отсчитываемой от тех же условных береговых линий. В последней разрешена свобода международного судоходства и запрещено проведение научных исследований, добыча биологических и минеральных ресурсов без согласования с властями прибрежного государства.

Статья 234 «Покрытые льдом районы» этой Конвенции гласит: «Прибрежные государства имеют право принимать и обеспечивать соблюдение недискриминационных законов и правил

по предотвращению, сокращению и сохранению под контролем загрязнения морской среды с судов в покрытых льдами районах в пределах исключительной экономической зоны, где особо суровые климатические условия и наличие льдов, покрывающих такие районы в течение большей части года, создают препятствия либо повышенную опасность для судоходства, а загрязнение морской среды могло бы нанести тяжелый вред экологическому равновесию или необратимо нарушить его. В таких законах и правилах должным образом принимаются во внимание судоходство и защита и сохранение морской среды на основе имеющихся наиболее достоверных научных данных» [5].

Данное правовое обоснование дает право Российской Федерации принимать свои национальные процедуры плавания судов под зарубежными флагами по трассе СМП, на которой ледяной покров продолжает существовать большую часть года. С этой точки зрения наша страна не может быть заинтересована в уничтожении плавучих льдов на акватории арктических морей под влиянием глобальных климатических изменений, т.к. в этом случае вышеназванная статья Конвенции ООН по морскому праву утратит для нас свою силу. Кроме того, создание любой международной организации или приглашение другой иностранной стороны к руководству деятельностью мореплавания на трассе СМП также не даст возможности использовать Статью 234 Конвенции, т.к. она относится исключительно к категории прибрежного государства.

В практике международного судоходства на лимитирующих участках мореплавания из Атлантического океана в Индийский и из Атлантического океана в Тихий продолжают действовать национальные правительственные компании Египта и Панамы, которые управляют данным процессом на Суэцком и Панамском каналах без участия третьих сторон. В связи с этим, не стоит расценивать предложение Президента России В.В. Путина главе КНР Си Цзиньпину на международном форуме «Один пояс, один путь», проходившем с 17 по 18 октября 2023 г. в г. Пекине к сотрудничеству по развитию судоходства на трассе СМП, как приглашение к участию в управлении этой судоходной трассой.

Не стоит забывать о все возрастающей роли обороны российских территорий в Арктике, ведь интенсивное международное судоходство по трассе СМП может негативно повлиять на развитие военной инфраструктуры на островах и побережье российской Арктики.

СМП был, есть и будет национальной транспортной магистралью Российской Федерации в Арктике. Конечно, мы заинтересованы в развитии транзитного мореплавания по этому маршруту из стран Восточной Азии в Европу, следует отметить, что существуют серьезные ограничения в выполнении жестких графиков современного мирового торгового судоходства по доставке и обработке грузов в портах назначения. Плавание крупнейших морских судов-контейнеровозов, длина которых достигает 400 м, а осадка — 16 метров, по трассе СМП, на некоторых его участках будет просто невозможно даже без учета ледовых условий. Последние позволяют нашей стране определять и регулировать правила плавания в этом регионе. СМП в первую очередь, будет предназначен для доставки углеводородного сырья, твердых полезных ископаемых, а также сибирского леса из арктических портов в азиатские страны.

### Список литературы

1. Белов М.И. История открытия и освоения Северного Морского пути. Т.1. Арктическое мореплавание с древнейших времен до середины XIX века. — М.: Морской транспорт, 1956. — 592 с.
2. Пинхенсон Д.М. История открытия и освоения Северного Морского пути Т. 2. Проблемы Северного Морского пути в эпоху капитализма. — Л.: Морской транспорт, 1962. — 776 с.
3. Белов М.И. История открытия и освоения Северного Морского пути. Т.3. Советское арктическое мореплавание 1917–1932 гг. Л.: Морской транспорт 1956. 508 с.
4. Белов М.И. История открытия и освоения Северного Морского пути. Т. 4. Научное и хозяйственное освоение Советского Севера. 1933–1945 гг. — Л.: Гидрометеозидат, 1969. — 616 с.
5. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. — Нью-Йорк, 1984. — 316 с.
6. Лукин В.В. Полярные владения СССР — утраченные иллюзии или исторический пример расширения советских арктических территорий// Полярные чтения-2022.

Международное сотрудничество в Арктике и Антарктике: история и современность: материалы 10-й научно-практической конференции с международным участием (С-Петербург, 18–20 мая 2022 г.). — М.: Паулсен, 2023. — 448 с. — С. 46–66.

7. *Магидович И.П., Магидович В.И.* Очерки по истории географических открытий. — М.: Просвещение, 1983. — Т. 2. — 63 с.
8. Международное право. Словарь-справочник. — М., 1997. — 368 с.
9. *Широкопад А.Б.* Битва за русскую Арктику. XVI–XXI вв. — М.: Вече, 2008. — 432 с.

**Маненкова А.С.**,  
ведущий менеджер,  
ООО «Новый Ай Ти Проект»<sup>1</sup>

## АРКТИКА. ПОТЕНЦИАЛ 2035 В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

**Manenkova A.S.**,  
Leading Manager,  
CJSC «New IT Project»<sup>2</sup>  
E-mail: alexa.manen.asp@gmail.com

## ARCTIC. POTENTIAL 2035 IN TERMS OF REGIONAL COOPERATION

**Аннотация.** В статье рассматриваются приоритетные аспекты и проекты стратегии Арктика 2035 в рамках регионального и международного сотрудничества. Приведены проблемы, точки роста, примеры инвестиционных проектов для достижения плановых показателей стратегии.

**Ключевые слова:** региональная экономика, Арктика 2035, инновации.

**Abstract.** The article overviews the priority aspects and projects of the Arctic 2035 strategy within the framework of regional and international cooperation. Problems, invest projects & points of growth defined for achieving planned strategy targets.

**Key words:** regional economics, Arctic 2035, innovations.

**«Арктика — территория громадных экономических возможностей» [17].** Арктическая зона России формирует 1/5 часть доходов федерального бюджета. Арктическая зона является стратегически важной для страны (рис. 1), в том числе с точки зрения оборонных вопросов и ресурсной базы (рис. 2) [15].

---

<sup>1</sup> Взгляды и мнения, выраженные в настоящей статье, принадлежат исключительно автору и не отражают официальную позицию ООО «Новый Ай Ти Проект». ООО «Новый Ай Ти Проект» не несет ответственности за содержание документа.

<sup>2</sup> The views expressed in this paper are solely those of the author and do not reflect the official position of CJSC «New IT Project». CJSC «New IT Project» assumes no responsibility for the contents of this paper.





Рис. 1. Карта арктических регионов.

Источник: [8]

На форуме «Архангельск-регионы» 2023, Алексей Чекунов, Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики, говоря про Арктику отметил **«серьезный промышленный задел в ключевых отраслях для развития экономики России, для импортозамещения. Это судостроение, судоремонт, лесопромышленный комплекс, горнодобывающая промышленность — на них держится экономика не только Арктики, но и всей России».**

Реализация в Арктической зоне крупнейших экономических (инвестиционных) проектов обеспечивает развитие региона, формирование спроса на высокотехнологичную и наукоемкую продукцию, а также стимулирует производство такой продукции в различных субъектах Российской Федерации [18].

В развитии АЗРФ принимают участие компании с филиалами в разных регионах страны, такие как «Новатэк» (проекты «Арктика СПГ-2», «Ямал-СПГ»), «Роснефть» (проект «Восток Ойл»), «Росатом» (разработка и запуск ледоколов), «Норникель» (проект системы мониторинга вечной мерзлоты) и другие [12]. Угольный проект «Северная звезда», которым владеет

ООО «Группа «Арктик энерджи», предусматривает создание Западно-Таймырского промышленного кластера, основными объектами которого станут угольный разрез мощностью до 10 млн тонн/год и обогатительная фабрика по производству угольных концентратов из коксующихся углей [11].

На XIII Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», целью которого является актуализировать подходы к развитию Арктики в меняющихся условиях, показать, что собой представляет Арктика для других городов нашей страны, Илья Огородников, и.о. Заместителя председателя комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики, отметил, что торговый оборот Санкт-Петербурга с арктическими регионами — **Особая экономическая зона (ОЭЗ) в Арктике**, в которую включены более 700 проектов с общим объемом инвестиций свыше 1,7 трлн руб. [1] (рис. 3). Проекты обеспечивают 25 тыс. рабочих мест [3]. На данный момент в среднем объем инвестиций делится на 20% государственных, а 80% частных инвестиций.

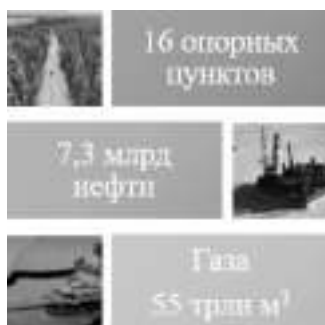


Рис. 2. Ресурсная база АЗРФ  
Источники: рисунок автора, [1; 17],  
фото: [19], РИА Новости  
Алексей Даничев, [6]



Рис. 3. Особой экономической зона АЗРФ в цифрах.  
Источник: [1; 13], рисунок автора

**Арктика СПГ-2 и Ямал-СПГ.** Согласно целевым показателям развития АЗРФ к 2035 году должно быть достигнуто увеличение объема производства сжиженного природного газа в 10 раз [16].

**Северный морской путь (СМП), который находится на важном этапе своего становления и развития.** Подчеркивается важность транспортных проектов как для поддержки деловых инициатив, так и в целом для экономики регионов Арктики и Дальнего Востока, а также для их жителей. Это ведет к необходимости расширять действующие логистические маршруты и открывать новые коридоры для перевозки грузов. Развитие Северного морского пути является достаточно серьезным двигателем развития, позволяя сократить средние расстояния грузоперевозок на 40% (рис. 4), давая новые возможности развития, разработки природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока. В ближайшие годы грузопоток этого глобального транспортного коридора будет только расти, что требует опережающего строительства современного ледокольного флота, модернизации арктических портов и их инфраструктуры [14].

Эффект 2030-2035		
СМП	Арктика СПГ-2	Научный и кадровый потенциал
Грузопоток > 200 млн т в год Расстояния < на 40% В бюджете от новых проектов 21 трлн Р	в 10 раз	Цифровая Арктика

Рис. 4. Эффект от стратегических проектов АЗРФ.

Источник: рисунок автора

При выходе на полную мощность создаваемые вдоль трассы СМП новые предприятия сформируют **грузопоток более 200 миллионов тонн в год** и дадут значительные дополнительные доходы для бюджета. По расчету «Востокгосплана» налоговые поступления от новых проектов составят в общей сложности **21 трлн рублей до 2035 года** (рис. 4). Что возможно только в рамках развития регионального и международного сотрудничества. В нем заинтересованы в Арктическом регионе, например, Китай,

Индия [2]. Взаимодействие России и Китая в Арктике проходит в экономической (стоит выделить транспортно-логистическую концепцию «Ледовый шелковый путь» [9]) и научных областях.

**Текущие проблемы и точки роста.** В то же время, необходимо решение существенных проблем для развития АЗРФ:

- «**Издержки делают бизнес неконкурентоспособным, когда [предприятия] конкурируют за контракт не на своей территории**», — отметил 15.06.2023 Андрей Чибис, временно исполняющий обязанности губернатора Мурманской области [13];
- важными для Арктической зоны являются **проекты в социальной сфере**, так как именно они могут повысить привлекательность региона для рабочей силы (как для местных жителей, так и из других регионов) [12].

Для определения приоритетов развития в рамках региона выделены 16 опорных населенных пунктов [17]. Также для поддержки населения регионов Арктики распространен на арктические регионы дальневосточный **вариант льготной ипотеки под 2%** [4]. В рамках программы «**Гектар в Арктике**» 5,5 тысячи человек получили бесплатные участки земли. 65% строят на них собственные дома, около 20% используют для запуска собственного дела [17].

**Иновации.** Стоит отметить инновационную составляющую региона, которая имеет значимую ценность для развития региона. На данный момент можно отметить следующие проекты в этом направлении.

- **Арктический научно-образовательного центр (НОЦ).** Основан в 2017 году в рамках деятельности Государственной комиссии по вопросам развития Арктики при поддержке Минобрнауки России, включает 39 организаций. НОЦ ассоциация университетов, научно-исследовательских институтов и других организаций, занимающихся подготовкой кадров, научно-исследовательской и хозяйственной деятельностью в Российской Арктике. Консорциум нацелен на консолидацию ресурсов и компетенций для обеспечения устойчивого развития территорий Арктической зоны Российской Федерации [10].

- **Арктический научно-технологический информационно-технологический парк «Цифровая Арктика».** Миссия парка — научное и кадровое обеспечение защиты геополитических интересов России в Арктике. Парк создан с участием Северного Арктического федерального университета (САФУ) и Правительства РФ.

В Арктике цифровые технологии применяются в следующих сферах: мониторинг ледовой обстановки и обеспечение безопасности судоходства в акватории СМП, создание систем связи и спасения, добыча полезных ископаемых, транспортировка грузов, информационная безопасность, наука, образование и медицина.

В рамках IT-парка «Цифровая Арктика» сформированы три прикладных направления, в рамках которых запускаются конкретные проекты:

- «Е-Навигация» предполагает создание цифровых двойников портов, моделирование безэкипажного судовождения, прогноз развития аварийных ситуаций с применением ИИ и машинного обучения, развитие технологий применения беспилотных летательных аппаратов;
- «Умный лес» отвечает за цифровизацию процессов лесопользования, поставки древесного сырья, отслеживанию жизненного цикла производства от начала и до его завершения, разработку системы принятия решений на производстве в целлюлозно-бумажной промышленности;
- по направлению «Телемедицина» планируются проекты по созданию моделей для прогнозирования течения и исходов заболеваний населения и специалистов, работающих в АЗРФ, развитию системы телемедицины, в том числе вдоль СМП и организациях, работающих вахтовым методом [5];
- планируемый межвузовский кампус мирового уровня «Арктическая звезда».

Здесь важно отметить, что информационно-технологический парк «Цифровая Арктика» и «Арктическая звезда», указанные выше, относятся к Архангельской области, а для комплексного развития Арктической зоны необходимо появление таких инно-

вационных центров в других регионах АЗРФ, в том числе при региональном взаимодействии и перенимании успешных практик из других регионов РФ. При осуществлении данной деятельности необходим контроль расходования выделенных бюджетных средств и выполнения стратегических инициатив и программ.

Доля затрат на инновационную деятельность организаций, осуществляемых на территории АЗРФ, в общих затратах на инновационную деятельность по РФ составила в 2022 году 0,9% [7]. Данный показатель необходимо улучшать при отмеченной значимости региона. Если посмотреть на инновационные показатели регионов (рис.2) на первое место (по деятельности организаций, активности региона) выходит Красноярский край, при этом данный субъект обладает меньшими преференциями, например, отсутствует послабление по налогу на прибыль, по сравнению с другими регионами ОЭЗ Арктического региона. Необходимо улучшать показатели инновационной деятельности других регионов АЗРФ.

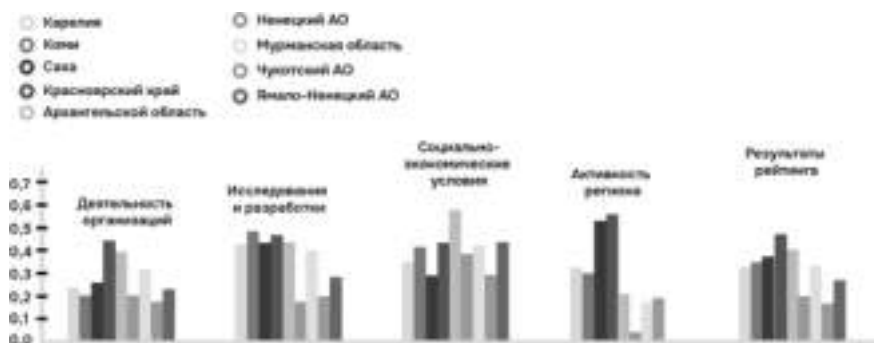


Рис. 4. Инновационные показатели регионов АЗРФ. Источник: [16]

В этом направлении для развития АЗРФ продолжает играть важную роль региональное взаимодействие. В Санкт-Петербурге более 40 вузов по подготовке профессий для Арктики, поэтому он остается ключевым центром арктических компетенций, способным решать сложные стратегические задачи и отвечать на текущие вызовы и часть кадровых потребностей региона [1].

## Заключение

Потенциал АЗРФ велик с точки зрения экономической безопасности и влияния на развитие РФ в целом. Достижению плановых показателей к 2035 году будет способствовать включение регионов Арктической зоны в рамки системы национальных интересов РФ и взаимодействие между регионами страны в экономической, инновационной и других сферах.

## Список литературы

1. XIII международный форум «Арктика: настоящее и будущее»// URL: <https://www.youtube.com/watch?v=6wZAK5-50Jk> (дата обращения: 12.12.2023).
2. Арктика во внешнеполитическом стратегическом планировании России в рамках политики «Поворота на Восток» / Арктика 2035. — URL: <https://arctic2035.ru/n14-p4> (дата обращения: 14.12.2023).
3. Арктическая зона Российской Федерации. Льготы для резидентов АЗРФ// URL: <https://erdc.ru/about-azrf/> (дата обращения: 14.12.2023).
4. В Арктике появится ипотека под 2% годовых / Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока// URL: [https://cn.minvr.gov.ru/press-center/news/v\\_arkitike\\_poyavitsya\\_ipoteka\\_pod\\_2\\_godovykh/](https://cn.minvr.gov.ru/press-center/news/v_arkitike_poyavitsya_ipoteka_pod_2_godovykh/) (дата обращения: 10.12.2023).
5. В Архангельске открылся научно-технологический IT-парк Digital Arctic// URL: <https://tass.ru/ekonomika/16291789> (дата обращения: 11.12.2023).
6. Вершина айсберга: реальные перспективы экономики Арктики// URL: <https://invest.nashsever51.ru/public/uploads/mediastore/IIMR-Arktika.pdf> (дата обращения: 24.12.2023).
7. Доля затрат на инновационную деятельность организаций, осуществляемых на территории Арктической зоны Российской Федерации. Федеральная служба государственной статистики// URL: [rosstat.gov.ru/storage/mediabank/calendar2\\_2023.htm](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/calendar2_2023.htm) (дата обращения: 23.12.2023).
8. Как создать в Арктике благоприятные условия для жизни людей// URL: <https://rg.ru/2022/12/01/reg-dfo/kak-sozdat-v-arkitike-blagopriyatnye-usloviia-dlia-zhizni-liudej.html> (дата обращения: 25.12.2023).
9. *Михайличенко К.М.* Проект «Ледовый Шелковый путь» в рамках инициативы «один пояс и один путь» как реализация интересов России и Китая в Арктическом регионе// Вестник РУДН. Серия: Политология. — 2019. — № 2. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/proekt-ledovyy-shelkovyy-put-v-ramkah-initsiativy-odin-poyas-i-odin-put>

- i-odin-put-kak-realizatsiya-interesov-rossii-i-kitaya-v-arkticheskom-regione (дата обращения: 24.12.2023).
10. Национальный арктический научно-образовательный консорциум (НАНОК)// URL: <https://arctic-union.ru/o-konsortsiume/> (дата обращения: 14.12.2023).
  11. ООО «Северная звезда»// URL: <https://energybase.ru/coal/arctic-energy> (дата обращения: 24.12.2023).
  12. Перспективы развития арктической зоны РФ/ Арктика 2035// URL: <https://arctic2035.ru/n14-p44> (дата обращения: 11.12.2023).
  13. Петербургский международный экономический форум — 2023. Саммари по сессии «Северный морской путь. Итоги и планы»// URL: <https://as.arctic-russia.ru/analytics/analiticheskie-materialy/peterburgskiy-mezhdunarodnyy-ekonomicheskij-forum-2023-sammari-po-sessii-severnyu-morskoj-put-itogi/> (дата обращения: 10.12.2023).
  14. Путин заявил, что мощности арктических портов РФ планируют удвоить к 2030 году// URL: <https://tass.ru/ekonomika/18728387> (дата обращения: 24.12.2023).
  15. Путин поручил к сентябрю согласовать план развития населенных пунктов в Арктике// URL: <https://rg.ru/2023/07/21/reg-szfo/putin-poruchil-k-sentiabriu-soglasovat-plan-razvitiia-naselennyh-punktov-v-arktike.html> (дата обращения: 24.12.2023).
  16. Системная социально-экономическая диагностика мегарегиона арктической зоны Российской Федерации// URL: [https://ecsn.ru/wp-content/uploads/202301\\_66.pdf](https://ecsn.ru/wp-content/uploads/202301_66.pdf) (дата обращения: 11.12.2023).
  17. Совещание по развитию опорных населенных пунктов Арктической зоны// URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/72951> (дата обращения: 14.12.2023).
  18. Указ Президента Российской Федерации от 26.10.2020 г. № 645// URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972> (дата обращения: 14.12.2023).
  19. Устьянский район// URL: <https://pomorland.travel/what-to-see/ustyanskiy-district/> (дата обращения: 24.12.2023).



**Митько А.В.,**

кандидат технических наук, доцент,  
Президент, Арктическая общественная академия наук,  
Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии имени Д.И. Менделеева,  
Санкт-Петербург,  
Северо-Западный институт управления РАНХ и ГС, Санкт-Петербург

**Сидоров В.К.,**

Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России  
имени героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева

## **ОСНОВНЫЕ ПОЗИЦИИ СТРАН НАТО ПО ОТНОШЕНИЮ К РОССИИ В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ**

**Mitko A.V.,**

PhD in Technical Sciences, Assistant professor,  
Arctic Public Academy of Sciences, Saint-Petersburg,  
D.I. Mendeleev All-Russian research institute of metrology, Saint-Petersburg,  
Associate Professor of the Northwestern Institute of Management RANE and PA, Saint-Petersburg  
E-mail: arseny73@yandex.ru, amitko@arctic-as.ru

**Sidorov V.K.,**

Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia, Saint-Petersburg,  
named after the Hero of the Russian Federation, General of the Army E.N. Zinichev  
E-mail: hamradio-spb@yandex.ru

## **THE MAIN POSITIONS OF NATO COUNTRIES IN RELATION TO RUSSIA IN THE ARCTIC REGION**

**Аннотация.** 11–12 июля 2023 года в столице Литвы г. Вильнюсе состоялся очередной саммит НАТО. Основные нарративы в докладах и обсуждениях участников саммита НАТО содержали осуждение якобы «пропагандисткой» риторики Российской Федерации в адрес Скандинавских стран на международном уровне. В свою очередь, проанализировав вышестоящие материалы, мы понимаем, что настоящие взаимоотношения с Западным миром испытывают не лучшие свои времена. Россия всегда готова к взаимовыгодному сотрудничеству, основанному на взаимопонимании и уважении интересов любого партнера

**Ключевые слова:** Арктический регион, международные организации, международная безопасность, экологическая безопасность, Скандинавские страны, расширение НАТО

**Abstract.** On July 11–12, 2023, the next NATO summit took place in the capital of Lithuania, Vilnius. The main narratives in the reports and discussions of the NATO summit participants contained condemnation of the allegedly “propaganda” rhetoric of the Russian Federation

towards the Scandinavian countries at the international level. In turn, having analyzed the above materials, we understand that the real relationship with the Western world is not going through its best times. Russia is always ready for mutually beneficial cooperation based on mutual understanding and respect for the interests of any partner.

**Key words:** Arctic region, international organizations, international security, environmental safety, Scandinavian countries, NATO expansion.

11–12 июля 2023 года в столице Литвы г. Вильнюсе состоялась очередная саммит НАТО. Даты и место проведения саммита были официально определены во время Мадридского саммита НАТО 2022 года.

Президент Украины Владимир Зеленский в своем обращении к парламенту Литвы в январе 2023 года назвал саммит судьбоносным. Украина выразила желание получить официальное приглашение в НАТО. Президент США Джо Байден заявил, что не думает, что Украина сейчас готова к членству в НАТО, и подчеркнул, что призывать к голосованию за вступление страны в альянс преждевременно. На момент саммита 24 страны-члена официально заявили о поддержке членства Украины в НАТО. Перед саммитом, 4 июля 2023 года, экс-президент Литвы Даля Грибаускайте раскритиковала западных лидеров, которые не смогли предотвратить российскую агрессию, и заявила, что отказ пригласить Украину в НАТО был бы ошибкой.

После вступления Финляндии в НАТО в начале 2023 года многие страны-члены НАТО надеялись, что Турция и Венгрия завершат процесс ратификации и согласуют вступление Швеции.

В целом, саммит НАТО в Вильнюсе прошел в духе традиционной политики русофобии.

Основные нарративы в докладах и обсуждениях участников саммита НАТО содержали осуждение якобы «пропагандисткой» риторики Российской Федерации в адрес Скандинавских стран на международном уровне.

Чтобы понять насколько дезинформированы западные информационные потоки необходимо ознакомиться с материалами саммита НАТО, о которых мы будем говорить ниже.

## НАТО и нарративы взаимоотношений с Россией

После неспровоцированного полномасштабного вторжения России на Украину в феврале 2022 года поддержка деятельности НАТО в Швеции и Финляндии резко возросла. В предыдущие годы обе скандинавские страны ужесточили свои рабочие отношения с НАТО и придерживались официальной политики неприсоединения. Ситуация изменилась, когда Стокгольм и Хельсинки подали официальные заявки на вступление в Североатлантический альянс 18 мая 2022 года, при этом главы государств НАТО, предложили им сделать это на Мадридском саммите 29 июня. В результате, Финляндия подала свой документ о присоединении 4 апреля 2023 г., после того как два последних союзника (Венгрия и Турция) ратифицировали протоколы в конце марта.

Швеция также планирует присоединиться к Альянсу после того, как президент Турции снял возражения своей страны на Вильнюсском саммите в июле 2023 года [1].

Вступление, в перспективе, двух сильных скандинавских военных держав в Альянс одновременно, будет подрывать обороноспособность России.

В годы, предшествовавшие заявке на членство в НАТО этих двух северных стран, сообщения из России были сосредоточены на опасностях для Финляндии и Швеции, которые возникнут при их присоединении к Альянсу.

В мае 2022 года официальный представитель администрации Президента Дмитрий Песков заявил, что вступление Финляндии в НАТО будет представлять угрозу для России и в том же месяце российское Министерство иностранных дел (далее МИД) заявило, что Россия примет в ответ «военно-технические» меры. На вопрос о том, что же могут включать в себя эти меры, заместитель Директора департамента информации и печати МИД Алексей Зайцев ответил, что эти меры будут для всех сюрпризом. Всего месяцем ранее заместитель председателя Совета национальной безопасности России Дмитрий Медведев также высказал вероятность усиления ядерной угрозы в регионе, предупредив, что Россия рассмотрит возможность нового размещения ядерного оружия и гиперзвуковых ракет в Калининградской области.

Однако, несмотря на эту риторику, само заявление скандинавских стран о вступлении в НАТО встретило на удивление слабую реакцию России, поскольку Москва стремились приуменьшить расширение НАТО, а не обострить ситуацию. К 16 мая 2022 года стало ясно, что расширение было неизбежным. Не имея реальной возможности изменить этот результат, Путин отказался от угрожающего тона: настаивая на том, что у России «нет проблем» со Швецией и Финляндией и что «в этом смысле» расширение НАТО до включения этих стран «не представляет непосредственной угрозы для России». Вместо этого, обеспокоенность России связана с тем, что альянс, в перспективе, может развернуть «военную инфраструктуру» в Северном регионе [2].

Однако это лишь одна сторона медали. Российское внешнеполитическое и оборонное ведомство продолжают трактовать решение стран Северной Европы как угрозу региональной безопасности. Так в июле 2022 года Алексей Зайцев назвал этот шаг «шагом к политической и военной эскалации в Европе. Хельсинки и Стокгольм должны понять, что их вступление в Североатлантический блок обострит ситуацию в Балтийском регионе и Арктике, которая после новой волны расширения НАТО может превратить спокойные в военном отношении регионы Европы в зону опасной конфронтации» [3]. Соответственно, Москва указала, что намерена усилить свою военную позицию в Балтийском и Арктическом регионах, с целью противостоять там возрастающей агрессии НАТО.

### **Путь Финляндии к членству в НАТО и реакция России**

Исторически Финляндия с осторожностью относилась к тому, чтобы ее воспринимали как страну, слишком близкую к НАТО, опасаясь спровоцировать ответные враждебные действия России. В периодических обзорах безопасности Финляндии утверждалось, что стране следует оставить открытым «вариант вступления в НАТО», хотя вступление в альянс никогда не пользовалось большой общественной поддержкой до начала 2022 года. Например, по данным опросов 2019 года, 51% финнов

выступали против членства и только 26% выразили поддержку вступления в НАТО (и оставшиеся не определились) [4].

После вторжения России в Украину в феврале 2022 года общественное мнение в Финляндии резко изменилось в пользу западного альянса. Национальное исследование, проведенное в ноябре 2022 года, показало, что отрицательные чувства к России возросли почти на 40% с 2020 года, при этом возник широкий политический консенсус в пользу членства в НАТО: 89% социал-демократов, 87% членов Центристской партии, 68% Истинных финнов и 51% членов традиционно социалистический и антинаатовский Левый Альянс. 1 марта 2023 года парламент Финляндии принял Закон о НАТО, с перевесом 184 к 7 (при одном воздержавшемся) [5].

Соответственно, Правительство Финляндии приняло более двусмысленные решения, в которых Россия описывается не как дружественный сосед, а как потенциальная угроза. «В сложившихся обстоятельствах от наших прежних отношений с Россией мало что осталось», — заявил президент Финляндии Саули Ниинисте в августе 2022 года. Он также отметил: «Доверие исчезло, и не видно ничего, на чем можно было бы основывать новые отношения. Сейчас неподходящее время для налаживания связей. Наоборот, мы должны очень внимательно пересмотреть любые зависимости, которые могут быть использованы против нас» [6]. Успешная заявка Финляндии на членство в НАТО оказала гораздо более заметное влияние на Россию по сравнению с (предполагаемым) вступлением туда Швеции. Эта разница заключается в восприятии шведского и финского языков. Членство в НАТО основано на нескольких различных факторах, включая географические, историко-культурные и экономические аспекты.

### **Правительство: реакция политической элиты России**

Политическая архитектура России сложна и зачастую непрозрачна. Это сочетание высокоперсонифицированного авторитарного стиля управления и московоцентричной структуры, при которой большинство российских регионов лишены политических

или экономических автономий. Эта основа имеет решающее значение для понимания реакции российского правительства (с особым упором на исполнительную и законодательную ветви власти) до вступления Финляндии в НАТО. Похоже, что решение Финляндии о вступлении в НАТО — тем более, скорость, с которой вся эта процедура прошла — стала полной неожиданностью для политического руководства России. Что касается информации из открытых источников, Кремль не продемонстрировал способности сформулировать эффективный ответ. Российское политическое руководство полагается на запугивание, по крайней мере, с 2014 года (когда Путин заявил, что он готов применить ядерное оружие, если красные линии будут пересечены). Однако запугивание не оставляет места для маневра. После решения Финляндии о вступлении в НАТО России пришлось импровизировать. Одним из ответов стала растущая зависимость от экономических факторов. Самое заметное заявление по этому поводу прозвучало от Константина Косачева, заместителя председателя Комитета Совета Федерации по международным делам, который намекнул, что решение Хельсинки может иметь негативные последствия для приграничной торговли и контактов между странами. В частности, он отметил, что «режим функционирования границы (между Финляндией и Россией) может подвергаться изменениям», что приведет к «своего рода зоне отчуждения... что приведет к тому, что местные жители (живут на обеих сторонах границы), могут пострадать от последствий». Косачев также заявил, что некоторые приграничные регионы Финляндии находятся в зависимости от торговли с Россией и именно они пострадают особенно сильно. Косачев также заявил, что Финляндия может потерять доступ к Сайменскому каналу (расположенному на территории России), который он называет стратегически важным для экономики Финляндии, а также судоходства по Балтийскому морю [7].

Учитывая отсутствие у России стратегии и явную неспособность убедительно угрожать или запугивать Финляндию, российские чиновники также предпочли принизить новый статус Финляндии как члена НАТО. Например, пресс-секретарь Президента России Дмитрий Песков заявил, что новую волну «расши-

рения НАТО» следует рассматривать как «очередную попытку вторжения НАТО» в безопасность России и ее национальные интересы»[8]. Однако он подчеркнул, что Россия не планирует отвечать на этот вызов симметрично и сразу. Вместо этого, утверждал он, Москва будет «тщательно изучать и наблюдать за тем, что происходит в Финляндии после ее вступления в НАТО» с точки зрения развертывания военной инфраструктуры, оружия и насколько эти процессы будут угрожать национальным интересам России. Этот акцент на создании инфраструктуры, а не на членстве представлял собой значительный сдвиг в риторике России и был, по сути шагом, направленным на спасение своего лица на международном уровне. Война России в Украине ограничила ее способность запугать скандинавов военным путем. Понижение уровня риторики, вероятно, было направлено на то, чтобы приуменьшить значение факта геополитического поражения, избегая при этом дальнейших затруднений, которые могли бы возникнуть из-за военных и риторических эскалаций. Вместо этого, красная линия для России была перенесена с членства в НАТО на развертывания военной инфраструктуры в регионе. Следуя примеру Путина, эту линию поддержали и другие российские чиновники. Об этом заявил и министр иностранных дел России Сергей Лавров, что это, вероятно, не имеет «особого значения», поскольку обе страны уже давно участвуют в военных действиях альянса. Вместо этого Лавров подчеркнул важность наблюдения, «как их территория используется на практике в деятельности Североатлантического альянса». Россия также пыталась скрыть свое стратегическое бессилие, умаляя влияние расширения НАТО за счет скандинавских стран. Путин рационализировал свою позицию, заявив, что «в отличие от Киева, у нас (России) нет проблем с Хельсинки и Стокгольмом. У нас нет с ними никаких территориальных проблем. Если они того пожелают, они могут пойти дальше» и присоединиться к альянсу. Путин также заявил, что НАТО «начало превращать Украину в антироссийскую страну, чтобы повлиять на Россию», в Финляндии и Швеции «ничего подобного не существует».

Попытка принизить северное расширение НАТО и явное безразличие Путина кажутся весьма озадачивающими. На протя-

жени десятилетий Москва создавала стратегический нарратив об экзистенциальной угрозе, которую представляет для России расширение НАТО. По сути, Москва оправдала неспровоцированную российскую военную агрессию против Украины (так называемая «Специальная военная операция») как ответ на расширение НАТО. Ведь после полномасштабного вторжения России в Украину министр иностранных дел Сергей Лавров опубликовал видео заявления с требованием к НАТО демонтировать свою военную инфраструктуру в странах, присоединившихся к организации после 1997 года [9]. Таким образом, беспечный подход Москвы к скандинавским странам кажется несколько слабым. Решение России симулировать апатию, однако, указывает на то, насколько слабой она стала и как мало в ее распоряжении военных, экономических и других возможностей для защиты этой исторической красной линии.

Третья версия представляет собой решение Финляндии (и в некоторой степени Швеции) о вступлении в НАТО как побочный продукт отсутствия стратегического предвидения, а также жесткого давления со стороны внешних сил (а именно США). Проще говоря: скандинавские страны глупы и используются в качестве пешек США и НАТО. Константин Косачев сформулировал этот тезис в интервью «Парламентской газете», в котором выделил четыре ключевых момента [10].

1. Решение Финляндии о вступлении в НАТО является «исторической ошибкой», не имеющей ничего общего с российской специальной военной операцией (далее СВО) или изменением обстановки безопасности, но в первую очередь следует отнести на счет имиджа России, а также ее действий в Украине, представленных в западных СМИ и информационных агентствах. Он также утверждал, что Россия никогда не угрожала ни какой из стран Северной Европы. Вступая в НАТО, они не достигают никаких целей безопасности, а вместо этого подвергнуть себя риску возмездия в случае военных действий.
2. Решение о вступлении в НАТО приведет к тому, что Финляндия (и, возможно, Швеция) потеряет свой суверенитет в стратегических областях, а также в вопросах, связанных



с обороной и национальной безопасностью. Более того, дипломатические полномочия Финляндии, которыми она обладает, выступают в качестве беспристрастного посредника и модератора, вытекающего из его нейтралитета, с экономическими и политическими льготами — значительно сократились.

3. Скорее всего, вступление Финляндии в НАТО приведет к большей милитаризации (и, следовательно, дестабилизации) как Арктического, так и Балтийского регионов — двух регионов, которые, как утверждал Косачев, обладают стабильностью. Он настаивал на том, что этого не должно было быть в реальности, поскольку «события происходят на юге и не связаны с ситуацией в Балтийском регионе и Арктике».
4. Процедурный аспект решения Хельсинки и Стокгольма о вступлении в НАТО является примером «западного лицемерного подхода». В частности, Косачев утверждал, что, когда политически окрашенные вопросы, продвигаемые Западом, ставят на карту правящую элиту (например, гендерные вопросы), западные правительства инициируют референдумы и поощряют другие формы всенародного консультирования. Однако когда дело дошло до вступления в НАТО, Западные правительства — примером которых являются Финляндия и Швеция — воздержались от дебатов и дискуссий по этому вопросу, поскольку они «требуют раскрытия секретной информации» и могут привести к «поляризации внутри общества».

Данные из открытых источников свидетельствуют о том, что политическая элита России по-прежнему озадачена и даже ошеломлена быстрым вступлением Хельсинки в НАТО. У Москвы нет стратегии противодействия этому шагу, и, учитывая ее военные проблемы на Украине и международную изоляцию, не в состоянии нанести никаких карательных ударов по Финляндии.

## Выводы

Анализируя выступления и другие документы участники саммита НАТО пришли к следующим выводам:

- в течение последнего десятилетия общие российские концепции безопасности, направленные против Швеции и Финляндии, настаивали на том, что НАТО стремился заманить Финляндию и Швецию вступить в организацию, и что это спровоцировало бы сильный российский ответ. Западные аналитики выявили поддельные документы и ложные утверждения о предполагаемой опасности о вступлении в НАТО, которые транслировали российские СМИ и которые были распространены в социальных сетях. Элина Ланге-Ионатамишвили и др. объяснили, что этот нарратив стремился (и продолжает стремиться) запечатлеть идею о том, что Швеция и Финляндия будут втянуты в конфликты НАТО не для защиты себя, а из-за действий НАТО в более широких планах начала войны с Россией. Если США будут управлять балом НАТО, Швеция и Финляндия проигрывают, утратив независимые полномочия по принятию решений в отношении своей внешней политики и (в конечном итоге) решению о начале войны. Поскольку Скандинавия используется в качестве плацдарма для нападения на Россию, Россия будет вынуждена действовать в порядке самообороны. Эти версии были подкреплены ссылками на более ранние официальные российские заявления, такие как предупреждение посла России Виктора Татаринцева в 2015 году о том, что вступающая в НАТО Швеция столкнется с «контрмерами». Он подчеркнул, что России «придется прибегнуть к ответу военного типа и переориентировать наши войска и ракеты... Страна, которая вступает в НАТО, должна осознавать риски, которым она себя подвергает». После дальнейшего вторжения России на Украину в феврале 2022 года позиции НАТО в Арктике ужесточились, что стимулировало ожидаемую реакцию официальной риторики Кремля. В апреле 2022 года

в ответ на учения НАТО в Арктике посол России Николай Корчунов пояснил, что «интернационализация военной деятельности Альянса в высоких широтах, в которой участвуют неарктические государства НАТО, не может не вызывать беспокойства. В связи с этим возникают риски непреднамеренных инцидентов, которые помимо угроз безопасности могут также стать причиной серьезного ущерба хрупкой арктической экосистеме». Он подчеркнул, что «недавнее усиление активности НАТО в Арктике вызывает беспокойство. Недавно на севере страны прошли очередные масштабные военные учения альянса, которые, по нашему мнению, не способствуют обеспечению безопасности в регионе». Он также выразил в то время обеспокоенность о потенциальном членстве в НАТО Финляндии и Швеции;

- несмотря на серьезность расширения НАТО для России, ее послания продемонстрировали скорее слабость, чем обязательство отменить принятые решения. Угрозы военных действий сочетались с видимостью апатии. Эта апатия стала необходимостью после отвода сил российской армии от границы с Финляндией и уничтожению многих из этих частей в Украине. Проще говоря, Россия была вынуждена скорректировать свою риторику, чтобы она соответствовала ее уменьшенной способности ответить или запугать. Вместо этого, в ответ на официальные заявления Финляндии и Швеции о вступлении в НАТО, Россия активизировал свои пропагандистские и дезинформационные усилия — по сути, как показывает наше исследование, антифинские и антишведские пропагандистские кампании имеют долгую историю, а начало полномасштабной войны на Украине только ускорило наблюдавшиеся ранее тенденции, которые были направлены против Финляндии и Швеции. Российские нарративы последовательно поддерживают Швеция и Финляндия, как пешки США и жертвы иррациональной и дестабилизирующей американской гибридной войны против России. В результате российские источники утверждают, что эти страны будут

менее независимыми, менее процветающими и менее безопасными;

- ограничиваясь этим слабым ответом, Россия не смогла спровоцировать разногласия между семью арктическими государствами-единомышленниками и НАТО, или нанести ущерб поддержке Северного альянса. Поддержка НАТО среди арктических государств сильнее, чем когда-либо была со времен холодной войны, при подавляющей политической поддержке в Швеции и Финляндии, которая распространяется среди большинства основных партий и почти всех социальных групп. Есть основания предполагать, что стратегическое давление вокруг Финляндии усилится в ближайшие годы, если Россия будет способна восстановить свои силы и переориентировать свое внимание с Украины на Арктический регион. Обостряющееся противостояние между Западом и Россией также будет еще больше ухудшать стабильность Северной Европы. Тем не менее, независимо от результата украинской войны позиции НАТО в регионе укрепятся, а военный альянс станет способен планировать и практиковать защиту Северной Европы как единого целого. Членство позволит обороне Северных стран быть спроектированной и введенной в действие еще более эффективно, а баланс сил в регионе изменится. С членством в НАТО порог применения военной силы против Финляндии поднимется. В то же время Финляндия станет более явной частью фронта между НАТО и Россией.

В свою очередь, проанализировав вышестоящие материалы, мы понимаем, что настоящие взаимоотношения с Западным миром испытывают не лучшие свои времена. Однако Россия всегда готова к взаимовыгодному сотрудничеству, основанному на взаимопонимании и уважении интересов любого партнера.

### Список литературы

1. NATO Press Statement following the meeting between Ukraine, Sweden, and the NATO Secretary General, 10 July 2023// [https://www.nato.int/cps/en/natohq/news\\_217147.htm](https://www.nato.int/cps/en/natohq/news_217147.htm) (дата обращения: 29.11.2023).

2. «Президент Путин заявил, что вступление Финляндии и Швеции в НАТО не угрожает России» 16 May 2022// <https://iz.ru/1335147/2022-05-16/prezident-putin-zaiavil-chto-vstuplenie-finliandii-i-shvetsii-v-nato-ne-ugrozaet-rossii> (дата обращения: 29.11.2023).
3. «Брифинг заместителя директора Департамента информации и печати МИД России А.А. Зайцева, Москва, 6 июля 2022 года»// [https://mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1820886/#15](https://mid.ru/ru/foreign_policy/news/1820886/#15) (дата обращения: 29.11.2023).
4. «Poll: Narrow Majority Oppose NATO Membership», YLE, 19 July 2019// [https://yle.fi/uutiset/osasto/news/poll\\_narrow\\_majority\\_oppose\\_nato\\_membership/10885637](https://yle.fi/uutiset/osasto/news/poll_narrow_majority_oppose_nato_membership/10885637) (дата обращения: 29.11.2023).
5. Essi Lehto, «Finnish parliament passes NATO bill with large majority», Reuters, 1 March 2023// <https://www.reuters.com/world/europe/finnish-parliament-passes-nato-bill-2023-03-01/> (дата обращения: 29.11.2023).
6. Quoted in Timo Koivurona et al, Arctic Cooperation in a New Situation: Analysis on the Impacts of the Russian War of Aggression (Arctic Centre, University of Lapland, 2022), 18// [https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/164521/VN\\_Selvitys\\_2022\\_3.pdf](https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/164521/VN_Selvitys_2022_3.pdf) (дата обращения: 29.11.2023).
7. «Зона отчуждения». Косачев о последствиях вступления Финляндии в НАТО, 17 May 2022// <https://radiosputnik.ria.ru/20220517/nato-1789034915.html> (дата обращения: 29.11.2023).
8. «В Кремле назвали вступление Финляндии в НАТО посягательством на безопасность России», 4 April 2023// <https://tvzvezda.ru/news/2023441331-KY6jJ.html> (дата обращения: 29.11.2023).
9. «Лавров потребовал вернуть инфраструктуру НАТО к состоянию 1997 года», 1 March 2022// <https://www.kommersant.ru/doc/5238507> (дата обращения: 29.11.2023).
10. «Константин Косачев: Швеция и Финляндия сделали выбор в пользу конфронтации», 17 May 2022// <https://www.pnp.ru/politics/konstantin-kosachev-shveciya-i-finlyandiya-sdelalivybor-v-polzu-konfrontacii.html> (дата обращения: 29.11.2023).

**Муравьева В.А.,**

студент 1 курса

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

**Панченкова Е.С.,**

студент 1 курса

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## **СОХРАНЕНИЕ ПРИРОДНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА РОССИИ КАК ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА**

**Muravyeva V.A.,**

1<sup>st</sup> year student,

Faculty of Design and Civilizational Communications  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: muraveva\_varechka@inbox.ru

**Panchenkova E.S.,**

1<sup>st</sup> year student

Faculty of Design and Civilizational Communications  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: panchenkova82.82@mail.ru

## **PRESERVATION OF THE NATURAL WELL-BEING OF THE ARCTIC REGION OF RUSSIA AS A PRIORITY AREA OF ECOLOGICAL TOURISM**

**Аннотация.** В статье рассматриваются ключевые факторы развития экологического туризма как одного из приоритетных направлений раскрытия потенциала сферы туризма в арктическом регионе России. Одной из важнейших задач при осуществлении политики в сфере туризма является выстраивание системы правил посещения региона с учетом специфики его географического положения, особенностей флоры и фауны, что является важнейшим элементом сохранения природной стабильности и защищенности региона от экологических катастроф. В статье также рассматривается не только исполнительная, но и законодательная составляющая, регулирующая посещение арктического региона России в контексте экологического туризма, совершенствование которой, в свою очередь, также способствует поддержанию благосостояния и стабильности региона.

**Ключевые слова:** экологический туризм, арктический регион, правила посещения, благосостояние, приоритет, природа.

**Abstract.** The article examines the key factors of the development of eco-tourism as one of the priority areas for unlocking the potential of the tourism sector in the Arctic region of Russia. One of the most important tasks in the implementation of tourism policy is to build a system of rules for visiting the region, taking into account the specifics of its geographical location, the characteristics of flora and fauna, which is an essential element of preserving the natural stability and protection of the region from environmental disasters. The article also examines not only the executive, but also the legislative component regulating visits to the Arctic region of Russia in the context of eco-tourism, the improvement of which, in turn, also contributes to maintaining the well-being and stability of the region.

**Key words:** ecotourism, Arctic region, visiting rules, welfare, priority, nature.

Выбранная тема актуальна ввиду того, что туризм в арктических регионах России имеет ряд особенностей, не соблюдая которые можно нанести непоправимый вред экологии этих мест. Заповедники, находящиеся на этой территории, в первую очередь преследуют цель защитить нетронутый человеком север и охранять ценные зоны от катастрофы. Поэтому природные резервации служат примером того, как экотуризм важен для сохранения природного благосостояния Арктических регионов России.

Международный союз охраны природы дает такое определение: Экологический туризм или экотуризм — путешествие с ответственностью перед окружающей средой по отношению к ненарушенным природным территориям, которое содействует охране природы, оказывает «мягкое» воздействие на окружающую среду, обеспечивает активное социально-экономическое участие местных жителей и получение ими преимуществ от этой деятельности<sup>1</sup>.

Экологический туризм основан на ряде принципов, которые помогают сохранить природу и минимизировать негативное воздействие на окружающую среду, такие как:

### **Сохранение природы и биологических особенностей**

Экологический туризм основан на сохранении природы. Путешественники должны посещать природные объекты с уважением и умом, не нанося при этом ущерба. Они должны соблюдать

<sup>1</sup> Международный союз охраны природы [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://iucn.org/> (дата обращения: 11.12.23).

правила поведения, не нарушать чистоту и не оставлять мусор. Также важно избегать контакта с дикими животными и не вмешиваться в их жизнедеятельность

### **Размеренное использование ресурсов**

Экологический туризм должен осуществляться с учетом устойчивого использования ресурсов. Туристы должны знать о местных экологических проблемах и способах их устранения. Они должны бережно ко всему относиться. Например, экономить воду и энергию, использовать местные продукты и услуги, а также поддерживать население и экономику.

### **Образование и информирование**

Экологический туризм должен способствовать образованию и информированию туристов о природе и окружающей среде. Путешественники должны быть осведомлены о местных экологических проблемах, охраняемых природных территориях и способах их защиты. Они должны изучить правила поведения в северных регионах и о том, как минимизировать свое воздействие на окружающую среду, ведь для Арктики это особенно важно.

### **Взаимодействие с местным населением**

Экологический туризм должен способствовать взаимодействию туристов с местным населением. Путешественники должны уважать местные традиции и культуру, относиться с пониманием, а также поддерживать жителей и экономику. Они должны помнить о местных обычаях и правилах поведения, а также уважать их правила и законы.

Говоря о преимуществах экологического туризма, нужно выделить следующее.

### **Сохранение природы и биологических особенностей**

Путешественники, посещающие экологические достопримечательности, обычно понимают важность сохранения природы и ее ресурсов, поэтому стараются не наносить ей вред. Это может включать соблюдение правил посещения, не брать с собой мусор, не нарушать экосистемы и не беспокоить диких животных.



## **Поддержка местного населения и экономики**

Посещение экологических достопримечательностей может создавать рабочие места для местных жителей, а также способствовать развитию местных предприятий. Например, отели, рестораны и магазины. Это помогает улучшить качество жизни людей.

## **Образовательные возможности**

Туристы могут узнать больше о природе, культуре, экосистемах, животных и растениях, а также о местных традициях. Это помогает повысить знания о важности сохранения природы и биологического разнообразия, а также способствует развитию экологии.

## **Повышение качества жизни местного населения**

Путешественники могут приносить доход и инвестировать в регион, что может привести к улучшению условий жизни местных жителей. Кроме того, развитие экологического туризма может способствовать улучшению инфраструктуры, образования и здравоохранения в регионе.

В целом, экологический туризм имеет множество плюсов, которые делают его важным инструментом для сохранения природы, поддержки жителей и повышения экологического сознания. Он предоставляет возможность насладиться красотой и уникальностью природы, узнать много нового и внести свой вклад в сохранение окружающей среды.

Экотуризм помогает создать ответственное отношение к экспедициям, которое способствует сохранению природы и биологического разнообразия, а также улучшению качества жизни местного населения.

Арктическая зона России охватывает 9 регионов: Мурманская и Архангельская области, республики Коми, Карелия и Саха, Ненецкий, Ямала-Ненецкий и Чукотский автономные округа и Красноярский край. Площадь арктических территорий — 4,8 млн км<sup>2</sup> (28% территории страны). Здесь проживает 2,6 млн человек, что больше половины населения мировой Арктики.

В каждом из этих регионов есть заповедники, национальные парки, а также охраняемые зоны, у которых также присутствует свой свод правил посещения и маршруты. Все эти территории требуют особого внимательного отношения к себе, в чем и помогает экотуризм. Регионы

Посещение людьми особо охраняемых природных территорий, в том числе в целях туризма, осуществляется в соответствии с установленным для таких территорий режимом особой охраны. (в ред. Федерального закона от 18.03.2023 № 77-ФЗ). Именно в этих местах приветствуется экологический туризм как способ сохранения природы и зон, требующих особого отношения к себе.

Самый молодой арктический заповедник «Русская Арктика» включает северную часть острова «Северный» архипелага «Новая Земля» и прилегающие острова<sup>2</sup>. Под защитой находятся ценные ландшафты полярных пустынь и арктической тундры с большой частью ледников. Пример заповедника, установившего правила посещения ООПТ, регулирующих поведение туристов и обеспечивающих их пребывание без вреда для себя и природы:

### **Общие правила посещения**

Запрещено: мусорить, отклоняться от заданного маршрута и знаков, нарушать природный и культурный ландшафт, употреблять спиртные напитки и курить.

1. Правила высадки и посадки на/с обустроенных местах показа.

Высадка производится только при благоприятных погодных и ледовых условиях и при отсутствии в зоне видимости медведей, туристы обязаны четко выполнять команды госинспектора, делать то, что захочется — запрещено.

2. Правила при проведении организованных экскурсий и самостоятельного осмотра.

Туристы должны не издавать громких звуков, ни в коем случае не приближаться к диким животным и птицам,

---

<sup>2</sup> Национальный парк «Русская Арктика» [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://www.rus-arc.ru/> (дата обращения: 10.12.23).

не кормить их, соблюдать дистанцию от объектов культурного наследия и не мешать их целостности, не трогать останки павших животных, понимать возможную опасность при нахождении на территории заповедника, помнить про возможное возникновение медведей и быть на чеку.

3. Правила лодочных экскурсий (туров) и осмотр моржей в воде и на суше.

Экскурсии проводятся только при благоприятных условиях и с госинспектором, экипажем должна учитываться грузоподъемность лодки и возможность ее опрокидывания, поэтому туристы должны действовать строго по указам госинспектора и быть готовыми к возможным форс-мажорным опасным ситуациям, также отдыхающие обязаны держать дистанцию до лежбища моржей, запускать дроны и производить съемку только по разрешению госинспектора и с особой аккуратностью<sup>3</sup>.

Из этого перечня можно выделить, что приоритетом для туристов во время пребывания на территории заповедника должно быть бережное отношение к особенной экосистеме Арктики и ее обитателям, что в первую очередь достигается изучением маршрутов, сходить с которых строго запрещено, наблюдением за животными только издали, уважительным отношением к чистоте и работе госинспекторов.

Отдых в Арктических районах специфичен, поэтому туристам, собирающимся в эти регионы, нужно учитывать особенности и проблемы данных мест, а также понимать, что Арктические районы не для всех и к их посещению нужно подходить со всей серьезностью и ответственностью:

1) суровые климатические условия и сезонность;

---

<sup>3</sup> Правила посещения Национального парка «Русская Арктика», Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный парк «Русская Арктика» Приказ № 66 от 27 06 2022 об утверждении правил посещения Национального парка «Русская Арктика», Архангельск 2022 [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://rus-arc.ru/for-tourist/rules/> (дата обращения: 11.12.23).

- 2) низкая транспортная доступность и высокая стоимость туров;
- 3) низкое качество информационных ресурсов об экотуризме в Арктическом регионе;
- 4) проблемы с визой для иностранных туристов;
- 5) отсутствие туристского спроса;
- 6) высокая уязвимость и хрупкость арктических экосистем;
- 7) удаленность от городов и технических новшеств, проблемы со связью.

Экологический туризм помогает сохранить уникальное природное и культурное наследие Арктического региона Российской Арктики и сделать посещение этих уникальных мест комфортным и безопасным.

В заключении нужно сказать, что главная цель экологического туризма на территории Арктических регионов России заключается в том, чтобы сохранить природное благосостояние этих мест. В статье были изучены основные вопросы, посвященные защите экологии Севера, рассмотрены примеры работы заповедников и правила посещения.

### **Список литературы**

1. Международный союз охраны природы [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://iucn.org/> (дата обращения: 11.12.23).
2. Методическое пособие «Экотурпродукт: от идеи до отзыва» — М.: АНО «АРСИ», Экоцентр «Заповедники», 2022. — 90 с. (дата обращения: 12.12.23).
3. Национальный парк «Русская Арктика» [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.rus-arc.ru/> (дата обращения: 10.12.23).
4. Особо охраняемые природные территории Арктики [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://ru.arctic.ru/infographics/20170222/560924.html> (дата обращения: 10.12.2023).
5. Правила посещения Национального парка «Русская Арктика», Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный парк «Русская Арктика» Приказ № 66 от 27.06.2022 об утверждении правил посещения Национального парка «Русская Арктика», Архангельск 2022 [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://rus-arc.ru/for-tourist/rules/> (дата обращения: 11.12.23).

6. Председательство Российской Федерации в Арктическом совете 2021–2022 [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://as.arctic-russia.ru/> (дата обращения: 12.12.23).
7. Туристический портал Арктической зоны России [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://tourism.arctic-russia.ru/> (дата обращения: 11.12.23).

**Новикова Д.А.,**

студент 1 курса,

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

**Порхунова В.А.,**

студент 1 курса,

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Научный руководитель: **Алимова Н.К.,**

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОРНАМЕНТА НАРОДОВ АРКТИКИ В МОДНОЙ ИНДУСТРИИ

**Novikova D.A.,**

1<sup>st</sup> year student,

V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: doro44ka@gmail.com

**Porkhunova V.A.,**

1<sup>st</sup> year student,

V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: porxunova.vika@mail.ru

**Alimova N.K.,**

Lecturer at the Faculty of Design and Civilizational Communications,

V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: 123-g@mail.ru

## THE USE OF THE ORNAMENT OF THE PEOPLES OF THE ARCTIC IN THE FASHION INDUSTRY

**Аннотация.** В статье рассмотрены орнаменты народов Арктики. Особое внимание в этой статье уделяется бурятскому народу. Это обусловлено тем, что орнаменты этого народа наиболее распространены в индустрии моды. Изучили популярные орнамент и представили их значение и символику.

**Ключевые слова:** орнамент, бурятский народ, мода, бренды, народный костюм, традиции, буряты.

**Abstract.** The article examines the ornaments of the peoples of the Arctic. Special attention in this article is paid to the Buryat people. This is due to the fact that the ornaments of this people are most common in the fashion industry. We studied popular ornaments and presented their meaning and symbolism.

**Key words:** ornament, Buryat people, fashion, brands, folk costume, traditions, Buryats.

Буряты — это народ, проживающий в Сибири. Их история зарождения связана с переселением монгольских племен на территорию Сибири в первом тысячелетии н.э.

По легенде, предки бурятского народа пришли из Монголии и вступили в контакт с местными тунгусскими племенами. Это способствовало формированию бурятской этнической группы. В XIII–XIV веках буряты образовали свои собственные княжества и начали создавать свою культуру, включая уникальный язык, религию, традиции и обычаи.

История зарождения бурятского орнамента имеет свои корни в богатой культурной и художественной традиции бурятского народа. Он развивался на протяжении многих столетий и способствовал влиянию различных культурных и исторических факторов. Бурятские узоры являются важной частью бурятской народной живописи и ремесел. Они отмечают уникальные символы, мотивы и образы, связанные с историей, религией и культурой бурятского народа. Бурятский орнамент — составная часть художественной национальной культуры, сохранившая самобытный характер, преемственную связь с прошлым, отличающаяся особой устойчивостью традиционных образов, мотивов, форм. Однако, бурятский орнамент остается еще малоизученной областью, которая не получила должного, всестороннего и глубокого анализа, особенно в искусствоведении, поэтому эта работа поднимает действительно актуальную проблему [1–5].

Орнаменты бурятского стиля часто включают в себя геометрические фигуры, растительные мотивы, животных и птиц. Они могут быть изображены на различных предметах, таких как одежда, украшения, ковры, посуда и архитектурные элементы.

Сегодня бурятский орнамент является важной частью культурного наследия бурятского народа и продолжает развиваться, и привлекает внимание, как местных жителей, так и любителей искусства. Узоры Арктики используются в индустрии моды, показывая значимость истории, традиции народа.

**Актуальность** статьи заключается в популяризации истории бурятского орнамента, его появлении в индустрии моды, чтобы помочь людям не потерять национальные особенности и не стать целиком и полностью идентичными. Бурятский ор-

намент является творческим источником в проектировании современного костюма, дает возможность раскрытия его эстетических и художественных особенностей в контексте развития фэшн-индустрии. Орнаменты Арктики подходят всем — как молодежи, так и взрослым женщинам и мужчинам. Они добавляют яркости и интересности образу, позволяя выделиться из толпы. Арктические узоры имеют свою уникальную особенность и стиль, отличающие их от рисунков других культурных групп.

## Результаты и обсуждение

Бурятские орнаменты — неотъемлемая часть культуры народа. Их использовали для украшения различных предметов, они обладают глубокими символическими значениями. Происхождение бурятского орнамента тесно связано с историей этноса. Буряты являются одним из многих монгольских народов и имеют древние корни, уходящие глубоко в историю. Орнаменты монголоязычных народов носят название «угалзда», что значит узор. Древнейшая функция орнамента — магическая: человек разрисовывал свое тело, лицо, личные предметы теми или иными узорами, выступающими в роли защиты, оберега. Декоративная функция узора — узор как украшение; информационная функция сводится к получению того или иного сведения о человеке, предмете или явлении.

Характерной чертой орнаментики является то, что ее элементы несут глубокое символическое значение. Так, особое значение имеют такие мотивы как шаазгайн абар (сорочья лапка), загапанай нюрган (рыбья спинка), ехэ шубуун (великая птица Орел). Символическое воплощение в этих орнаментах обрели стихийные силы природы, духи-хозяева определенной местности, языческие божества.

Также знаки собственности, обозначающие принадлежность к роду, чаще всего ими помечали орудия труда, боевую или охотничью амуницию. В народе такие знаки называли тамгами.

Все многообразие орнаментов можно разделить на пять основных групп (табл. 1).



## Основные группы орнаментов

Геометрические	Растительные	Зооморфные или анималистические	Природные, или космогонические	Культовые
Ломаные, прямые, зигзаги, круги, ромбы, звезды	Листья, цветы, плоды, лотос	Изображение тотемных животных, буддийских символов	Солнце, луна, вода, огонь	Языческие боги, духи, религиозные

1. Наиболее распространенные орнаменты — геометрические. Ведущие мотивы: «меандр» или «алхан хээ» — (молоточный орнамент), рисунок стеганого матраца — шэрдэг — «шэрэмэл шэрдэгэй хээ», «улзы» — (плетенка) и сложные сочетания крестообразного орнамента «хас» — (свастика), круг.

- Молоточный орнамент имеет такое название, так как «алха» — молоток на бурятском. Этим орнаментом украшаются вещи из жестких и мягких материалов. Его можно встретить на деревянных частях юрты, на мебели, на войлочных коврах, вышивках, одежде, посуде, упряжи, музыкальных инструментах. В старину меандром украшались лишь особо ценимые вещи.

Геометрические орнаменты



- Меандр — «гшхан хээ» (молоточный) — выражает идею вечного движения

Рис 1. Молоточный орнамент

- Свастика (хас) — включение в меандр свастики обозначает присутствие в естественных жизненных процессах дополнительного фактора сверхъестественной благода-

ти, которая в итоге становится доминирующим, организующим узлом каждого отрезка пути.



Рис 2. Изображение Хаса

2. Традиционное этническое начало в бурятской орнаментике имеют образы «пяти видов домашних животных» (конь, верблюд, бык, козел, баран), а также тотемных животных.

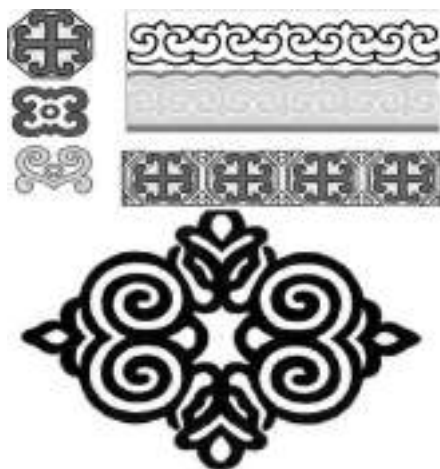


Рис 3. Орнамент Бараний рог

- Орнаментальные мотивы, связанные с изображением птицы — орла, характерны для бурят, проживающих в Иркутской области. Орел — тотем ольхонских бурят,

часто используется в шаманской мифологии. Широкое распространение нашли орнаменты, изображающие животных восточного календаря. Так, на календарях Литэ, на ножнах, на нагрудных украшениях гуу изображают 12 животных восточного календаря. Изображение каждого животного имеет свой смысл, свою символику.



*Рис 4. Двенадцать животных восточного календаря*

- Одним из популярных мотивов зооморфной группы является фигура льва. Его изображение встречается на росписи мебели — сундуков, божниц, на изделиях бурятских мастеров-чеканщиков — на ножнах мужских ножей, на огнивах, на женских поясных украшениях — ханжуурга.
  - Но больше всего фигурами льва украшаются предметы культа. В традиционном декоративном искусстве монголоязычных народов, в частности бурятском, встречается мотив парных рыбок и узоры в виде чешуек.
3. Третья группа орнаментов — растительная включает в себя изображения листьев, цветов, стеблей, побегов: лиственный узор (набшаһан угалза), цветочный узор (сэсэг

угалза) и лотосовый узор. Как, деревья, растения - символы материнства, плодородия и воплощения жизненной энергии, многозначный символ, известный практически всем народам мира. Каждый народ поклонялся, обожествлял то дерево, то растение, с которым чаще всего соприкасался в повседневной жизни.

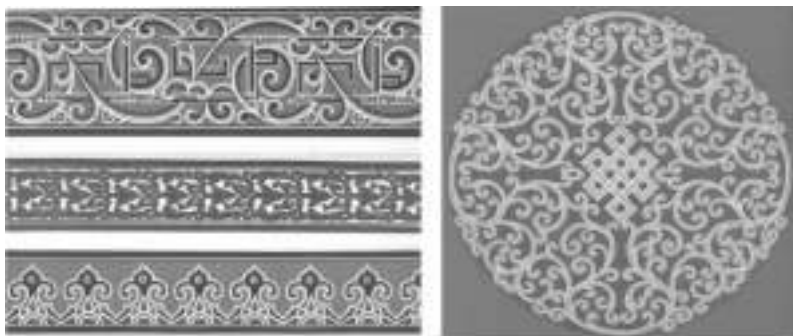
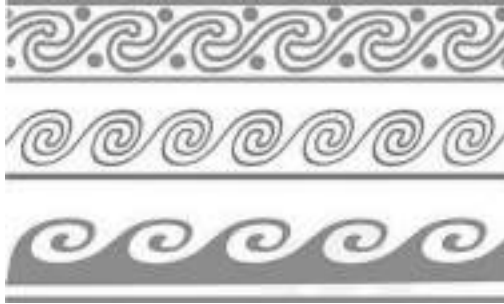


Рис 5. Растительные орнаменты

- У многих народов есть свои деревья — святыни, деревья — символы. У бурят это были сосна и лиственница. Лиственничное дерево, ежегодно меняющее листву, — символ обновления жизни.
  - Сосна — одна из самых древних древесных пород, вечнозеленое и долговечное дерево, мало подверженное гниению. Она может расти на самой бедной почве, но ей необходим жизненный простор. В силу этих свойств она служит символом долголетия, бессмертия, стойкости и преодоления неблагоприятных обстоятельств. Отдельно в этой группе орнаментов выделяется цветок лотоса, пришедший в искусство бурят, монголов вместе с буддизмом.
4. Окружающие человека объекты природы легли в основу природной или космогонической группы орнаментов. До сих пор кочевники применяют в украшении художественных изделий древнюю символику, идущую от времени поклонения стихийным силам и явлениям природы.

- Главными объектами создания этой группы являются, прежде всего, древнейшие культы почитания и поклонения человечества — Солнце, Луна, звезды, огонь, вода, горы, облака, радуга.



Вода как орнаментальный мотив изображается в виде волн.  
Один из четырех первоэлементов, из которых состоит мир

*Рис 6. Орнамент воды*



Орнамент гора, скала — символ твердости, устойчивости и постоянства.  
Гора и камень, скала — жилище духа или бога.  
Облака — уулэнугалза — облачный орнамент —  
в тибетской традиции «путь белых облаков» — символ духовного развития  
и совершенства.

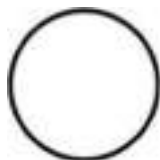
*Рис 7. Орнамент горы и облака*

- В эмблеме Бурятии, Монголии — соембо — диск Солнца и полумесяц — древние прародители монголоязычных народов. «Отец наш — месяц молодой, мать — солнце золотое» — поется в старинных сказаниях. Дисковидные изображения Солнца и Луны из золота и серебра известны по погребениям древних хунну.
- Как орнаментальный мотив Солнце — круглый диск, Луна — серповидный полумесяц. Солнце лежит в основе противопоставления света и тьмы — двух борющихся в мире принципов. Солнце и Луна -носители полярных качеств: солнечная страсть, тепло, жара ассоциируется с мужским началом, холодная зыбкая природа лунного света, связанного с океаном, водой связывается с женским началом.



Знак «АллатРа»

а



Символ Души,  
Духовного мира

б



Символический знак  
«Аллат»

в

Рис 8. Соембо-диск: а) соембо-диске, б) солнце, в) полумесяц

5. К главным изображениям этой группы орнаментов относятся восемь жертвоприношений («найман тахил»): белый зонт, рыбы, священный сосуд, цветок, раковина, улзий, жалсан и хорол (хорло). Рисунки этих жертв изображались над входом в храм, на дверных филенках, на лентах музыкальных инструментов, на различных ритуальных предметах и т.д. Их делали также объемными из позолоченной меди или серебра и устанавливали на престоле — тахилын шэрээ. Кроме того, было еще несколько видов изображений — «долоон эрдэни», «гурбан эрдэни», «зэндэмэни эрдэни» и т.д.

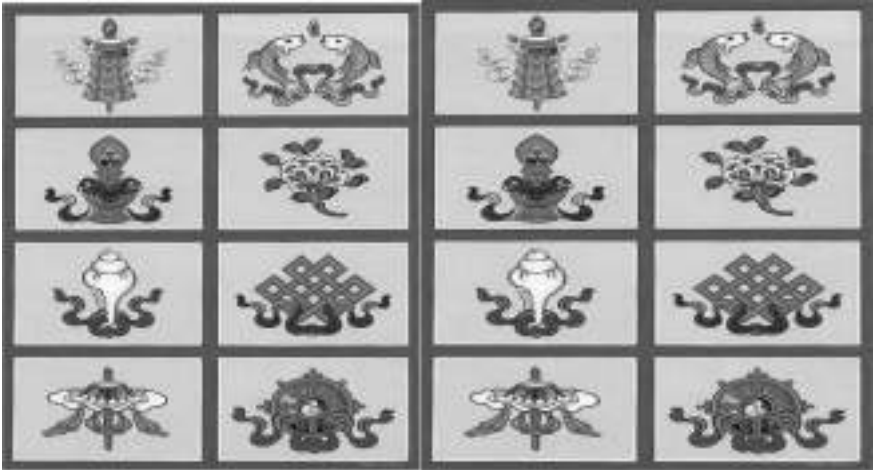


Рис 9. Восемь жертвоприношений

Орнаменты Арктики в моде подходят всем — как молодежи, так и взрослым женщинам и мужчинам. Они добавляют яркости и интересности образу, позволяя выделиться из толпы [6–10]. Такие орнаменты могут быть яркими и сочными для молодежи или благородно стильными для взрослых.

Несколько брендов использовали орнаменты Арктики в своих коллекциях или дизайнах.

### Бренды

Fjallraven — шведский бренд, известный своими функциональными и прочными продуктами для активного отдыха. Многочисленные рюкзаки и одежда Fjallraven включают изображения арктических животных и ландшафтов.

Nararijri — итальянская марка, специализирующаяся на стильной уличной одежде и аксессуарах. В своих коллекциях бренд использует тематику арктики и Антарктики, включая орнаменты, изображения полюсов и снежные пейзажи.

Canada Goose — это канадский бренд специализируется на производстве экстремально теплых курток и аксессуаров

для суровых климатических условий. В их дизайне можно найти орнаменты, отражающие мотивы арктической природы.

The North Face — американская компания, производящая горнолыжную и горную одежду, также использует орнаменты Арктики, чтобы отразить связь с природой и животным миром Арктического региона.

Этно-магазин «ZAM», представил женскую и мужскую рубашки воротники, которых расшиты на бурятский мотив.



Рис 10. Одежда с орнаментом

Также коллекция национальных бурятских костюмов «Хатан» дизайнера Евгении Мэрдыеевой, представленная на международном этнофестивале.



Рис 11. Одежда дизайнера Евгении Мэрдыеевой



Помимо одежды, бурятские орнаменты присутствуют в ювелирных украшениях. Например, кольцо, серьги и подвеска из магазина «Серебряная мода».



Рис 12. Ювелирные украшения

Таким образом, орнаменты могут находиться на разных предметах и изделиях, включая одежду, обувь, ювелирные украшения, ковры и другие текстильные изделия. Бурятские мастера умеют ткать, шить и вышивать уникальные орнаменты, передавая свои навыки из поколения в поколение.

Бурятский орнамент является важной частью национальной культуры и идентичности бурятского народа. Он помогает сохранить и передать традиции и историю этого народа и является важным элементом национального наследия.

### Список литературы

1. *Баторова, Е.А.* Бурятский орнамент XVIII–XX веков: монография / Е.А. Баторова, Е.А. Баторова; Федеральное агентство по образованию, Бурятский гос. ун-т. — Улан-Удэ: Изд-во Бурятского гос. ун-та, 2007. — 163 с. — EDN QRBKWX.
2. *Черных, Н.В.* Роль орнамента в бурятских ювелирных украшениях / Н.В. Черных // Современные техника и технологии: Сборник докладов XX Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Томск, 14–18 апреля 2014 года / Национальный исследовательский Томский политехнический университет. — Томск: Национальный исследовательский Томский политехнический университет, 2014. — Т. 3. — С. 299–300. — EDN SWJPUJ.
3. *Баторова, Е.А.* Типология бурятского орнамента / Е.А. Баторова // Культуры и народы Западной Сибири в контексте междисциплинарного изучения: Сборник музея археологии и этнографии Сибири им. В.М. Флоринского / Томский государственный

- университет; отв. ред. Ю.И. Ожередов. — Томск: Томский государственный университет, 2005. — С. 223–229. — EDN TOSJRH.
4. *Картузова, Е.Д.* Народный бурятский орнамент как система знаков и символов / Е.Д. Картузова // Всероссийская научно-практическая конференция «ДИСК-2018»: Сборник материалов, Москва, 20–21 ноября 2018 года. — М.: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный университет имени А.Н. Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство)», 2018. — Т. 3. — С. 104–108. — EDN CJKPDV.
  5. *Николаева, Л.Ю.* Семиотика бурятского орнамента в современной массовой культуре / Л.Ю. Николаева, Ю.Д. Батомункоева // Вестник Восточно-Сибирского государственного института культуры. — 2021. — № 1 (17). — С. 124–132. — DOI 10.31443/2541-8874-2021-1-17-124-132. — EDN EUQAPJ.
  6. *Павлова, С.В.* Особенности структурного анализа бурятского народного костюма / С.В. Павлова // Современные гуманитарные исследования. — 2009. — № 3 (28). — С. 225–229. — EDN KWLMQN.
  7. *Андрейко, Ю.С.* Композиционные особенности традиционного бурятского костюма / Ю.С. Андрейко // Общество. Среда. Развитие. — 2011. — № 1 (18). — С. 168–172. — EDN NTLVIN.
  8. *Андрейко, Ю.С.* Эволюция облика бурятского костюма: от традиции к современности / Ю.С. Андрейко // Общество. Среда. Развитие. — 2011. — № 2 (19). — С. 186–191. — EDN NYCNMP.
  9. *Еремеева, М.Н.* Пути трансформации элементов комплекса бурятского костюма в современном дизайне / М.Н. Еремеева, И.В. Виниченко // Перспективы развития научных исследований в 21 веке : сборник материалов 6-й Международной научно-практической конференции, Махачкала, 31 октября 2014 года. — Махачкала: Общество с ограниченной ответственностью «Апробация», 2014. — С. 51–52. — EDN TKCUDP.
  10. *Картузова, Е.Д.* Поиск объемно-пространственной структуры костюма на основе бурятских орнаментальных мотивов / Е.Д. Картузова, Ю.Ю. Фирсова, Л.Ю. Колташова // Дизайн и искусство — стратегия проектной культуры XXI века: Сборник по материалам Всероссийской научно-практической конференции в рамках Всероссийского форума молодых исследователей, Москва, 19–21 ноября 2019 года. — М.: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный университет имени А.Н. Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство)», 2019. — Т. 2. — С. 72–75. — EDN OVCCNB.

***Паллотта В.И.***

кандидат педагогических наук, доцент,  
Московский международный университет, Москва  
E-mail: pallotta@yandex.ru

## **АРКТИКА КАК ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ ДИЗАЙНЕРСКОЙ ПРАКТИКИ. ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ**

***Pallotta V.I.***

PhD of pedagogics, Associate Professor,  
Humanities Moscow international University associate, Moscow  
E-mail:pallotta@yandex.ru

## **THE ARCTIC AS A SPECIAL CASE OF DESIGN PRACTICE. PAST AND PRESENT**

**Аннотация.** Автор статьи отмечает, что российское общество направляет усилия на освоение Арктики. Научные и технические инновации, отрасли промышленности требуют материального обеспечения, что активно подключает отечественный дизайн к процессу. Появляется новое независимое направление разработки продуктов и услуг для использования в экстремальных арктических условиях — арктический дизайн. Арктика в России позиционируется, как вызов для страны. Сегодня звучат призывы о создании единого бренда Арктической зоны РФ, который повысит привлекательность арктических территорий. Эта идея активно претворялась в жизнь в советское время. Советское искусство вносило свой вклад в это направление, внушая советским людям оптимизм и веру в роль науки и техники в будущем человечества. Искусство продвигало идею Крайнего Севера как платформы для новых открытий, подвигов и приключений. Молодежь воспитывалась на основе этих идей, стремилась учиться, работать, творить, побеждать...Страна думала не только о сиюминутной выгоде, но смотрела далеко в будущее.

Сегодня общество обсуждает проблемы освоения Арктики на серьезных научных мероприятиях, где говорится не только о научном и промышленном освоении высоких широт, но и о человекоориентированном развитии, физическом и социокультурном благополучии людей в этих широтах. Авторы приходят к выводу, что сделать брендом арктический дизайн для профессионального сообщества, есть серьезный вызов. Важно воспитать специалистов, которые будут арктический дизайн развивать, как узнаваемый в мире и стране бренд России.

**Ключевые слова:** арктический дизайн, проектная деятельность, форум, научные мероприятия.

**Abstract.** The author of the article notes that Russian society is directing efforts towards the development of the Arctic. Scientific and technical innovations, industries require material support, which actively connects domestic design to the process. A new independent direction for the development of products and services for use in extreme Arctic conditions is emerging — Arctic design. The Arctic in Russia is positioned as a challenge for the country. Today, there are calls for the creation of a single brand of the Arctic zone of the Russian Federation, which will increase the attractiveness of the Arctic territories. This idea was actively implemented in Soviet times. Soviet art contributed to this trend, inspiring Soviet people with optimism and faith in the role of science and technology in the future of mankind. Art promoted the idea of the Far North as a platform for new discoveries, exploits and adventures. Young people were brought up on the basis of these ideas, aspired to study, work, create, and win...The country was not only thinking about this.

Today, the society discusses the problems of Arctic exploration at serious scientific events, which talk not only about the scientific and industrial development of high latitudes, but also about human-oriented development, physical and socio-cultural well-being of people in these latitudes. The authors conclude that making Arctic design a brand for the professional community is a serious challenge. It is important to educate specialists who will develop Arctic design as a recognizable brand of Russia in the world and in the country.

**Key words:** Arctic design, project activities, forum, scientific events.

Российское общество направляет усилия на выполнение основных задач в соответствии со Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645. Это комплексное социально-экономическое развитие, интенсификация научных исследований, освоение передовых арктических технологий, формирование различной инфраструктуры (энергетической, транспортной, информационной и телекоммуникационной), обеспечение экологической безопасности, обеспечение качества жизни на уровне не ниже среднероссийского, а также проживание в регионе, достижение основных социально-экономических показателей численности населения до среднероссийских значений. Уже многое сделано: созданы органы государственной власти и местного самоуправления для решения

проблем развития этого высокоширотного региона. В арктических широтах развивается морская деятельность, реконструируются и строятся морские порты (Мурманск и Архангельск, Сабетта), системы аэропортовых комплексов (Нарьян-Мар, Певек, Норильск и др.), модернизируется автомобильная и железнодорожная инфраструктура, обновляется ледокольный флот, устраняется накопленный экологический ущерб, и т.д. [11].

Возведению объектов в условиях Севера свойственно использование научных и технических инноваций, инновационных производственных методов, использование интеллектуального потенциала ученых и узких специалистов [13].

Все эти отрасли промышленности требуют материального обеспечения, начиная от машин, агрегатов, оборудования до одежды и предметов домашнего обихода. В этом случае вещи олицетворяют идеологические и теоретические установки. И здесь можно говорить о дизайне как элементе современной культуры и как о форме деятельности по созданию вещей, с которыми взаимодействует человек. Когда в первую очередь возникают социально-политические, идеологические и рыночные мотивы, дизайнер становится их проводником в жизнь [1]. Таким образом можно сказать, что задачи государственной политики Российской Федерации в Арктике достигаются, в частности, арктическим дизайном.

Арктический дизайн по мнению А.Н. Соловьевой, объединяет области искусства и науки для разработки сложных решений проблем географически изолированных (отдаленных) мест и малонаселенных районов [15].

Другими словами, появляется новая область исследовательской и проектной деятельности — арктический дизайн, который объединяет области искусства и науки с целью проектирования систем жизнеобеспечения для географически изолированных (удаленных), малонаселенных районов Арктического региона. Н.А. Коргин, С.Г. Кравчук считают, что для профессионалов в области дизайна это не «особый случай» дизайнерской практики, а новое независимое направление [9].

Термин «Арктический дизайн» впервые стал предметом общественного обсуждения в 2010 году, когда в финском городе

Рованиями планировались мероприятия проекта «Хельсинки — столица мирового дизайна» [20]. Понятие отражало историю и идеологию эстетического освоения Севера.

Сегодня мы являемся свидетелями применения этого термина на всех уровнях, от университетских проектов и образовательных программ до региональной и глобальной дизайнерской политики. На «Полярных чтениях» в ноябре 2023 года, посвященных истории и антропологии повседневной жизни в Арктике и Антарктике прозвучала мысль, что Арктический дизайн — это разработка продуктов и услуг для использования в экстремальных арктических условиях, таких как одежда и оборудование для экспедиций или технологии для работы в холодном климате. Она определяет три аспекта Арктического дизайна — человеческий, территориальный и экстремальный. Дизайн возникает там, где есть человек. Дизайн начинается с географии — всегда региональной, целевой. В экстремальных условиях наиболее ярко проявляются противоречия между человеком и вещами [10].

Н.Ю. Замятина, ведущий российский и мировой эксперт по Арктике, утверждает, что Арктика — это постоянная проблема, которую Россия всегда будет решать. В этом смысле Арктика является особым фронтиром. Другие мировые фронтиры ассоциировались с неопределенностью, непознаваемостью в определенное время: неопределенность была связана с тем фактом, что некоторые территории, области знания, в то время еще не были освоены. Однако граница может быть преодолена. Но Арктику нельзя окончательно освоить благодаря ее уникальным природным, социальным, пространственным условиям. Арктика всегда будет вызовом для человека [7].

Российскую Арктику можно и нужно позиционировать как международный бренд с особыми качественными характеристиками, а создание единого бренда Арктической зоны РФ повысит привлекательность арктических территорий как на международном рынке<sup>1</sup> так и у населения России.

---

<sup>1</sup> О перспективах продвижения арктического продукта под единым брендом // [https://pomorland.travel/news/arkticheskiy\\_produkt\\_pod\\_edinym\\_brendom/](https://pomorland.travel/news/arkticheskiy_produkt_pod_edinym_brendom/) (дата обращения: 03.12.2023).

Эта идею хорошо понимали в Советском Союзе, хотя таких слов как «бренд и брендинг» не знали.

Осознавая важность Арктики, отмечает, Б. Семенов, молодое советское государство начало возрождать это направление в научных исследованиях в середине 20-х годов. В общественном сознании эта задача отражает имена десятков героев и наших отважных соотечественников, которые иногда рисковали своей жизнью, чтобы проложить путь страны в Арктику. Такие имена, как Отто Шмидт, Иван Папанин, Валерий Чкалов, Михаил Громов и десятки других выдающихся героев, позволили за короткое время открыть новые рубежи. Многие из них стали первыми героями Советского Союза. В то же время, в 1930-х и 1940-х годах появился стабильный проход за одну навигацию (до 65 суток) по Северному морскому пути. Появляются первые буксируемые исследовательские станции, разведываются и разрабатываются месторождения нефти и газа появляются заполярные города и порты, такие как Диксон, Тикси, Норильск, Воркута и др.<sup>2</sup>.

Советское искусство также внесло свой вклад в такую деятельность, внушая советским людям оптимизм и веру в роль науки и техники в будущем человечества. Искусство продвигало идею Крайнего Севера как платформы для новых открытий, подвигов и приключений. Молодежь воспитывалась на основе этих идей, стремилась учиться, работать, творить, побеждать... Страна думала не только о сиюминутной выгоде, но смотрела далеко в будущее.

Так Арктика активно освещалась в литературе как вызов для людей. Советские фантасты Адамов Г.Б., Беляев А.Р., Варшавский А., Водопьянов М.В., Гребнев Г.Н., Гумилевский Л.И., Гуревич Г.И., Казанцев А.П., Платов Л. и др., начиная с 1930-х годов, постоянно затрагивали тему освоения Арктики.

Писатели в различных вариациях воспевали человеческий гений, который научным путем планировал и реализовывал крупномасштабные проекты строительства городов и огромных

<sup>2</sup> Семенов Б. Как осваивалась Русская Арктика?// URL: <https://histrf.ru/read/articles/kak-osvaivalas-russkaia-arktika> (дата обращения: 08.12.2023).

промышленных зон. Фантасты видели возникновение новых городов вокруг промышленных объектов как ближайшую реальность, и действительно, появились такие города-Норильск, Дудинка, Певек, Анадырь, ряд поселков. Писатели размышляли над идеями создания специальных мест для развлечений и отдыха под снегом и льдом, в пещерах.

В книге Г. Адамова «Изгнание владыки», написанной в 1938 году, рассказывается о полярном поселке купольной постройки. Для защиты от холода и ветра все здания были размещены под куполом из «прозрачной стали» — чрезвычайно прочного прозрачного пластика.

Большинство писателей-фантастов 1930-50-х годов так или иначе касались развития Северного морского пути как постоянной транспортной магистрали. Это делалось разными способами, включая необычные, фантастические проекты — использование тепла Гольфстрима или включение «подводного солнца» в море, чтобы нагреть его. Описаны идеи строительства подводного тоннеля под краем полярного льда с железнодорожной линией, соединяющей СССР с американским континентом. Почти все писатели-фантасты занимались темой преодоления экстремальных природных условий, считая, что радикальное изменение климата изменит Арктику, превратит Северный морской путь в «нормально функционирующий водный путь».

Писатели-фантасты предлагали различные технические средства, которые позволили Арктике развиваться, например, мощный флот дирижаблей, мощные гигантские ледоколы, с мощными приспособлениями (гидравлические мониторы, обогреватели, ультразвуковые установки и т.д.), которые позволили им разбивать лед [16].

Используя Российский государственный архив экономики и фонд Госплана П.А. Филин, М.А. Емелина., М.А. Савинов издали книгу «Арктика за гранью фантастики. Будущее Севера глазами советских инженеров, изобретателей и писателей». Авторы отмечают, что многие проекты, связанные с освоением Севера, рассматривались в Госплане и затем были отклонены, интересные нереализованные проекты по освоению Севера были также обнаружены в Центральном государственном архиве на-



учно-технической информации Санкт-Петербурга. В архиве научно-технических данных представлены строительные проекты на Крайнем Севере — работа целого сектора Академии строительства и архитектуры, в числе прочих, предлагавшая создание фантастических куполообразных городов [17].

Авторы также изучали футуристические проекты, которые публиковались в советских журналах серьезными инженерами, архитекторами, изобретателями.

Например, в мартовском номере журнала «Техника — молодежи» за 1959 год была интересная публикация под названием «Корабль Антарктиды». Впервые широкая общественность узнала об арктическом вездеходе «Харьковчанка» от него. Уникальная советская машина, которая в некотором смысле опередила свое время. В ходе испытаний этот вездеход преодолел расстояние в 2700 км по арктической пустыне.

В сентябрьском номере журнала «Техника-молодежи» за 1961 год архитекторы С. Одновалов и М. Цимбал представили проект. «Поселок состоит из 15-этажных цилиндрических домов и объектов инфраструктуры, соединенных между собой теплыми переходами. Цилиндрическая форма здания, кроме того, создает лучшую обтекаемость при порывах ветра. Поэтому во время буранов и метели дом очень устойчив», — пишут авторы проекта. Планировалось строительство экспериментальных проектов в Якутии, но в итоге среди жилых домов в поселке Удачный была построена только одна галерея. Сегодня мы видим, что идеи заселения искусственным микроклиматом частично воплотились на двух северных военных базах России: это Северный Клевер в Якутии и Арктический трилистник на Земле Франца-Иосифа<sup>3</sup>.

Журналы «Знание — сила» и «Наука и техника» отражали мечты и надежды, идеи и проекты советского общества о светлом будущем, делали эти мечты зримыми и давали надежду на их реализацию. С этой точки зрения самым передовым журналом считается «Техника — молодежи». В нем публиковали самые раз-

<sup>3</sup> Грандиозные советские проекты за Полярным кругом // URL:<https://ru.rbth.com/read/920-sovetskie-proekty-arktika> (дата обращения: 10.12.2023).

ные материалы, но наиболее читаемыми были фантастические литературные и художественные произведения и футуристические проекты советских ученых, инженеров и исследователей. И визуализировали их идеи талантливые художники-иллюстраторы А. Катковский, К. Арцеулов, С. Лодыгин, В. Филатов, Л. Башкирцев, В. Голицын, Г.И. Фитингоф, Г. Покровский, Р. Авотин, Л. Смехов, А. Шульц и др.

Сегодня мы называем эти работы футуристическими, ориентированными на различные уровни научно — технического, социального, культурного и интуитивно обусловленного инновационного прогнозирования, дизайн проектами будущего научно-технологического, экономического и социального развития [12].

Обращаясь к сегодняшнему дню, мы многое видим в реальном ключе. Общество обсуждает проблемы освоения Арктики на серьезных научных мероприятиях, где говорится не только о научном и промышленном освоении высоких широт, но и о человекоориентированном развитии, физическом и социокультурном благополучии людей в этих широтах. Таким образом, естественны предложения по позиционированию Российской Арктики как международного бренда с особыми качественными характеристиками. Перспективы создания единого бренда Российской Арктики обсуждались на XI Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» в рамках круглого стола «Арктика как бренд: единое продвижение Арктической зоны Российской Федерации на российском и международном рынках»<sup>4</sup>.

И роль дизайна в этом процессе кажется значительной. Есть известные всем термины, например, финский дизайн, как носитель определенной ценности или скандинавский дизайн, как сочетание экологичности технологичности<sup>5</sup>. Поэтому для про-

---

<sup>4</sup> О перспективах продвижения арктического продукта под единым брендом // URL: [https://pomorland.travel/news/arkticheskiy\\_produk\\_t\\_pod\\_ediny\\_m\\_brendom/](https://pomorland.travel/news/arkticheskiy_produk_t_pod_ediny_m_brendom/) (дата обращения: 03.12.2023).

<sup>5</sup> Где искать арктический дизайн? // URL: <https://www.mauniver.ru/press/smi/8972-gde-iskat-arkticheskiy-dizayn> (дата обращения: 03.12.2023).

фессионального сообщества, арктический дизайн сделать брендом есть серьезный вызов. И он может быть принят и решен, когда это профессиональное сообщество будет активно взаимодействовать со всеми научными мероприятиями, проходящими в стране.

Серьезным научным мероприятием является Международный арктический форум «Арктика — территория диалога», впервые прошедший в Москве в 2010 году, собрал более 300 участников, и его статус был поддержан личным участием В. Путина (тогдашним премьер-министром), президента Исландии О.Р. Гримссона, принца Монако Альберта II и другими высокопоставленными лицами. Затем эстафету приняли Архангельск (в 2011 году) и Салехард (в 2013 году), что еще больше укрепило международный статус мероприятия с участием многих представителей государств Арктического совета. В марте 2017 года четвертый по счету форум вновь прошел в Архангельске. В работе МАФ-2017 приняли участие представители Финляндии, Исландии, Франции, Сингапура, Германии, Испании, США, Китая и других стран, а общее число участников превысило 2400 человек. Затем форумы проводились в Санкт-Петербурге в крупнейшем городе на севере России<sup>6</sup>.

В апреле 2019 года на пленарном заседании Президент Российской Федерации В.В. Путин объявил о своем намерении «подготовить и принять в этом году новую стратегию развития Российской Арктики до 2035 года». Стратегия «... должна объединить мероприятия наших национальных проектов и государственных программ, планы инвестиций инфраструктурных компаний, программы развития арктических регионов и городов. По ключевым социально-экономическим показателям, по качеству жизни людей все арктические регионы необходимо вывести до уровня не ниже среднероссийского», — сказал он<sup>7</sup>.

<sup>6</sup> Почему Петербург стал главной площадкой арктического диалога // URL: <https://goarctic.ru/society/pochemu-peterburg-stal-glavnoy-ploshchadkoj-arkticheskogo-dialoga/> (дата обращения: 09.12.2023).

<sup>7</sup> Мы живем в интереснейшее время: в Петербурге прошел арктический форум // URL: <https://goarctic.ru/news/my-zhivyem-v->

В 2022 году был отменен международный арктический форум «Арктика-территория диалога». Отмена связана с ситуацией в Украине, и лидеры США, Исландии, Норвегии, Швеции, Финляндии и Дании заняли непримиримую позицию. После отказа западных государств от сотрудничества с Россией в рамках Арктического совета наша страна взяла вектор расширения сотрудничества с государствами, не относящимися к Арктике. На форум были приглашены послы Сингапура, Китая, Индии, Турции, Бразилии, Уругвая, Боливии и других стран. Кроме того, форум выступает площадкой общественной дипломатии и развивает горизонтальные связи с представителями науки и общественных организаций арктических государств<sup>8</sup>.

Другой форум под названием «Арктика: настоящее и будущее» так же регулярно проводится в Санкт-Петербурге. В декабре 2023 года состоится XIII Международный форум «Арктика: настоящее и будущее». Мероприятие ежегодно завершает арктическую повестку и объединяет представителей органов власти, бизнеса, научных, образовательных и общественных организаций, СМИ.

Арктический дизайн начинает тесно вплетаться в социально-экономическое развитие и совершенствование государственной политики по освоению Арктической зоны РФ.

Города арктических регионов не остаются в стороне от проблем развития Крайнего Севера. С 2017 года в Мурманске проходит форум «Креативные индустрии Арктического региона», целью которого является развитие сотрудничества и обмен опытом между учеными и представителями творческих отраслей региона, страны и зарубежья. Инициатором форума является Мурманский арктический государственный университет<sup>9</sup>.

---

interesneyshee-vremya-v-peterburge-proshyel-arkticheskiy-forum/  
(дата обращения: 09.12.2023).

<sup>8</sup> России нужна Арктика, а что нужно Арктике? // URL: <https://forumarctic.ru/conf2023/> (дата обращения: 03.12.2023).

<sup>9</sup> VI Международный форум «Креативные индустрии Арктического региона: опыт и перспективы развития» // URL: <https://cultecon.hse.ru/news/801093678.html> (дата обращения: 03.12.2023).

В 2020 году на форуме активно обсуждалось влияние искусства и дизайна на благополучие человека, живущего на севере. Обсуждались работы и тематика исследований по арктическому дизайну и мероприятия, связанные с технологической практикой и техниками в ориентированном на пользователя и персонализированном дизайне, социальном, экологическом дизайне и художественных исследованиях.

Там же было подписано соглашение между семью федеральными университетами, создавшими научно-образовательный консорциум «Будущее Арктической архитектуры и динамики климата». Первыми участниками консорциума стали Московский Архитектурный институт (МАРХИ), Мурманский арктический государственный университет, Московский финансово-промышленный университет «Синергия», Уральский государственный университет архитектуры и искусств, Арктический государственный агротехнологический университет, Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Амосова и Арктический государственный институт культуры и искусств. Предполагалось, что в будущем членство будет расширено<sup>10</sup>.

23–24 марта 2021 года на цифровой платформе Synergy Online состоялась Всероссийская научно-практическая конференция «Будущее арктической архитектуры. Комфортное проживание человека в Арктике». В ней приняли участие представители профильных федеральных министерств и ведомств, региональных органов власти, высших учебных заведений и научно-исследовательских организаций<sup>11</sup>.

На этих и других научных мероприятиях были отмечены проблемы, связанные с отсутствием государственной федеральной поддержки проектной деятельности в области арктического дизайна и Арктической архитектуры. Подчеркнута важность реализации ряда исследовательских и научно-практических грантов, направленных на решение проблемы комфортного су-

<sup>10</sup> Семь российских вузов объединились в консорциум по проблемам архитектуры в Арктике // URL: <https://tass.ru/v-strane/10098819> (дата обращения: 08.12.2023).

<sup>11</sup> Будущее арктической архитектуры // URL: <https://letoyakutia.ru/> (дата обращения: 03.12.2023).

ществования людей в Арктике, включая арктический дизайн и арктическую архитектуру<sup>12</sup>. Гармонизация всего окружающего мира, эстетика во всех ее проявлениях становится приоритетом в дальнейшем развитии градостроительства [3].

Рабочая программа мероприятий федерального и регионального уровня дополняется выставками достижений науки и техники для освоения Крайнего Севера, новыми арктическими проектами архитекторов и дизайнеров. К участию в подобных мероприятиях допускаются и студенческие проектные разработки.

Отдельно хотелось бы рассказать о оформлении выставок на тему Арктики. Выставочные стенды могут быть самыми разнообразными, на них демонстрируются производители судов на воздушной подушке, спасательного оборудования на море и реках, бортового радиоэлектронного оборудования, навигационных систем, систем посадки и управления воздушным движением, беспилотных летательных аппаратов, отслеживаемых и плавающих вездеходов, систем пожаротушения, спецодежды и защитной обуви, а также многое другое. На выставочных стендах также можно увидеть предприятия и организации, так или иначе связанные с Крайним Севером — от подготовки кадров и научно-исследовательских проектов до создания и модернизации инфраструктуры Северного морского пути и континентального шельфа.

Такие стенды на выставках в рамках форумов и конференций в первую очередь решают утилитарные задачи:

- укрепление инвестиционного потенциала Арктического региона;
- презентация перспективных инвестиционных, научно-технических, исследовательских и бизнес-проектов Арктического региона;
- повышение привлекательности Арктического региона для проживания и карьеры, работы и научных исследований;

---

<sup>12</sup> Будущее арктической архитектуры. Комфортное проживание человека в Арктике // URL: <https://www.architime.ru/activity/2021/stat270321arctica.htm> (дата обращения: 08.12.2023).

- презентация лучших российских арктических исследований и проектов<sup>13</sup>.

Однако не маловажной является и просветительская задача выставок. Эмоционально-художественный характер оформления выставочного пространства повышает познавательную направленность, расширяет просветительскую функцию выставок [8].

В любом случае выставочный стенд должен быть оригинальным, привлекающим внимание целевой аудитории. Недостаточно просто создать яркий образ. Образцовый выставочный креатив должен решать маркетинговые задачи. Это означает, что стенд обязательно должен привлекать внимание возможных партнеров. В то же время выставочный стенд — это, по сути, филиал компании, и поэтому он должен соответствовать имиджу компании, создавать правильное отношение к ней у потенциальных клиентов<sup>14</sup>.

Сегодня актуально концептуальное оформление экспозиций, где все элементы, включая навигацию, подчинены одной общей идее. Очень важной частью является то, как представлена экспозиция, как строится экспозиционный образ, как создается конкретная атмосфера выставки, как обретаются оригинальная художественно-пространственная композиция, цветовая гамма и освещение, функциональные качества экспозиции.

В то же время геополитические, историко-патриотические, научно-исследовательские, экономические и экологические аспекты этого региона могут быть использованы при моделировании образа Арктики. Экспозиционный образ может быть основан на визуальной культуре народов Арктики. Знаковые изображения резьбы по дереву и кости или орнаментов на бересте, тканевых и замшевых узоров, меховой мозаики<sup>15</sup> могут

<sup>13</sup> Выставка Форума // URL: <https://forumarctica.ru/> (дата обращения: 03.12.2023).

<sup>14</sup> Что такое выставочный дизайн? Синтез творчества художника, инженера и маркетолога // URL: <https://rutvet.ru/in-cto-takoe-vystavochnyy-dizayn-cintez-tvorchestva-hudozhnika-inzhenera-i-marketologa-907.html> (дата обращения: 11.12.2023).

<sup>15</sup> Межмузейный выставочный проект «Образы Арктики: народы циркумполярного мира» открылся в Салехарде // URL: <https://>

вдохновлять дизайнеров на оформление выставочного пространства.

Экспозиционный образ может строиться на ассоциациях с состоянием природы, любовью к Северу и красивой зиме [14].

Отсюда, композиционное подражание и имитация природных образов посредством декоративно-образных приемов и бионического формообразования становится одним из возможных приемов в дизайне. Отсюда пространство может создаваться различными визуальными (изображения, пейзажи и т.д.) тактильными (фактура, текстура и цвет), звуковыми (звуки природы) и ароматическими способами [5].

Важную роль в экспозициях играют арт-объекты — это предметы, предназначенные для эмоциональной реакции зрителя, созданные из различных материалов и предметов, передающих творческую идею [19].

В настоящее время арт-объект стал частью так называемого «арт-дизайна», его особенностью является стремление создать основу для создания образа определенной художественной идеи [6].

В качестве примера можно рассмотреть арт-проект «Погружаясь в Арктику», представленный компанией «Газпром нефть» на ПМЭФ в июне 2022 года. В центре главного павильона появился гигантский «ледяной» куб — своеобразный портал в мир морской жизни Крайнего Севера, где есть свои обитатели. При входе внутрь объекта каждый зритель может увидеть красоту природы Арктики. Удивительный по своей природе арт-проект был создан творческой студией Radugadesign.

А в августе этот арт-проект появился в парке Зарядье. Он был приурочен к Фестивалю Русского географического общества (РГО). Трехмерные изображения появляются без 3D-очков, и зрителям кажется, что морж проплывает сквозь стену экрана, появляется кит и ныряет нарвал. Графические дизайнеры, инженеры, 3D-художники и настоящие полярни-

---

[goarctic.ru/news/mezhmuzeynyy-vystavochnyy-proekt-obrazy-arktiki-narody-tsirkumpolyarnogo-mira-otkrylsya-v-salekharde/?ysclid=lpr6t3ki4424466197](https://goarctic.ru/news/mezhmuzeynyy-vystavochnyy-proekt-obrazy-arktiki-narody-tsirkumpolyarnogo-mira-otkrylsya-v-salekharde/?ysclid=lpr6t3ki4424466197) (дата обращения: 11.12.2023).



ки превратили программный код в необычные реалистичные изображения<sup>16</sup>.

Арктическая тематика начинает проникать в городское пространство. Поиск системы выразительных образов для формирования рекреационно-просветительского пространства, посвященного арктической тематике, практикуется сегодня многими учебными заведениями, где студенты-дизайнеры успешно решают подобные задачи. Их актуальность заключается в том, что рекреационное пространство играет важную роль в жизни горожан, не только улучшает психологическое здоровье, но и формирует поведенческие ценности и нормы [4]. А для жителей города желание посещать места культуры, развиваться, самостоятельно (вне школы или вуза) учиться и заниматься творчеством, интересоваться искусством, наукой, должны быть созданы все условия для их реализации [2].

Например, студенты художественно-промышленной академии им. А.Л. Штиглица проанализировали основную информацию о каждом арктическом регионе и выявили визуальную систему образов Арктики — морское побережье, рыбалка, край, остовы кораблей, скелеты крупных северных животных, металлические конструкции, связанные с человеком освоение арктических регионов, образ Полярного круга и меридианов, полярное сияние и лед и др. Такие образы могут стать арт-объектами рекреационно-просветительского пространства в курортной зоне Санкт-Петербурга [5].

Арктический дизайн — это дизайн для экстремальных условий. В некотором смысле Арктический регион — хорошая лаборатория для практики проектирования.

Международная практика показывает, что проблемы, с которыми сталкиваются дизайнеры, — это большие глобальные вызовы. П. Тахкокалли считает, что от одного дизайнера мало толку в Арктике. Нужны междисциплинарные команды, нужен уровень стратегии<sup>17</sup>.

---

<sup>16</sup> Арт-проект «Погружаясь в Арктику» представили в Зарядье // URL:<https://360tv.ru/news/obschestvo/art-proekt-pogruzhasjas-v-arktiku-predstavili-v-zarjade/> (дата обращения: 03.12.2023).

<sup>17</sup> Why Arctic Design Is Important // URL:<https://wdo.org/why-arctic-design-is-important/> (дата обращения: 10.12.2023).

Члены Арктической дизайнерской группы (ADG) из Вирджинии считают Арктику отличным испытательным полигоном для разработки инновационных дизайнерских стратегий. В дополнение к научным исследованиям и творческому опыту ADG предлагает широкий спектр мероприятий в Арктике в рамках дизайн-студий, семинаров, серий лекций, выставок и симпозиумов. Важность этой деятельности подтверждается серьезным финансированием и поддержкой. Работа ADG финансируется Национальным научным фондом, фондом Ротча, Фондом Грэма, Фондом Джефферсона Университета Вирджинии, Центром глобальных исследований и инноваций, Институтом экологической устойчивости, музеем Анкориджа, посольством США и Всемирным банком<sup>18</sup>.

Из отечественного опыта можно отметить Школу Северного дизайна. Это уникальное с точки зрения проектно-образовательного опыта и исследовательского потенциала подразделение, сформировавшееся в начале 1980-х годов на кафедре промышленного дизайна в стенах Свердловского архитектурного института (ныне Уральский государственный университет архитектуры и искусств). Его руководителем является профессор Академии, исследователь, дизайнер, писатель Н.Р. Гарин. Он занимался северными темами с конца 1970-х годов и за это время провел множество студенческих исследовательских экспедиций по Северному, Приполярному и Полярному Уралу, Западной Сибири, Азовскому полуострову Ямал и Гыданский.

Школа собрала значительные разработки в виде полевых материалов, а также студийных проектов транспорта, оборудования и мобильных жилищ для северных условий. Все материалы основаны на конструктивном интересе молодых архитекторов и дизайнеров к проблемам культуры пространственного освоения северных территорий, создания оптимальных систем жизнеобеспечения с учетом новейших креативных концепций и технологии для их реализации. Особое место в структуре школы занимает активное продвижение идей, методов и результатов исследований представителей ШСД на разных уровнях — от

---

<sup>18</sup> ARCTIC DESIGN GROUP // URL: <https://arcticdesigngroup.org/> (дата обращения: 03.12.2023).

регионального до международного, от узкопрофессионального до междисциплинарного.

Сюда относятся, прежде всего, участие в научных конференциях, публикациях, членство в международных научных организациях, проектная и научно-исследовательская деятельность в составе междисциплинарных команд и исследовательских групп, совместные полевые исследования, грантовые проекты и др. Школа сотрудничает с Этнографическим Бюро Екатеринбургa, Научным фондом «Международный центр по окружающей среде и дистанционному зондированию имени Нансена», Международная ассоциация социальных исследователей Арктики (IASSA); молодежная ассоциация полярных ученых (APECS) [18].

Еще одна Школа Арктического дизайна (ШАД) была создана в Екатеринбурге в 2022 году на базе Уральского гуманитарного института (УГИ), входящего в состав Уральского федерального университета (УрФУ). Это автономная некоммерческая организация и научно проектная лаборатория. Школа Арктического дизайна, специализирующаяся на дизайне, технической эстетике, градостроительстве будет заниматься фундаментальными, исследовательскими и прикладными научными изысканиями в области архитектуры и будет проектировать сооружения для комфортного проживания людей в условиях вечной мерзлоты Арктики<sup>19</sup>.

Создана лаборатория средового проектирования «Дизайн северных территорий». Сегодня, по словам организаторов, это является необходимым условием и основанием для организации проектно-исследовательской работы проектирования территорий Арктической зоны на кафедре средового проектирования СПГХПА, им. А.Л. Штигилица. Выпускники кафедры изучают и анализируют приоритетные отрасли промышленности, коренные народы, природные и туристские особенности территории, промыслы, официальные и неофициальные символы арктических регионов Российской Федерации [5].

<sup>19</sup> Специалисты УрФУ займутся проектированием зданий для жизни в условиях вечной мерзлоты// URL: <https://tass.ru/obschestvo/14197085> (дата обращения: 03.12.2023).

Подводя итог можно сказать, что российское общество направляет усилия на освоение Арктики. Научные и технические инновации, отрасли промышленности требуют материального обеспечения, что активно подключает отечественный дизайн к процессу. Появляется новое независимое направление разработки продуктов и услуг для использования в экстремальных арктических условиях — арктический дизайн. Арктика в России позиционируется, как вызов для страны. Сегодня звучат призывы о создании единого бренда Арктической зоны РФ, который повысит привлекательность арктических территорий. Эта идея активно претворялась в жизнь в советское время. Советское искусство вносило свой вклад в это направление, внушая советским людям оптимизм и веру в роль науки и техники в будущем человечества. Искусство продвигало идею Крайнего Севера как платформы для новых открытий, подвигов и приключений. Молодежь воспитывалась на основе этих идей, стремилась учиться, работать, творить, побеждать... Страна думала не только о сиюминутной выгоде, но смотрела далеко в будущее.

Сегодня общество обсуждает проблемы освоения Арктики на серьезных научных мероприятиях, где говорится не только о научном и промышленном освоении высоких широт, но и о человекоориентированном развитии, физическом и социокультурном благополучии людей в этих широтах. Сделать брендом арктический дизайн для профессионального сообщества, есть серьезный вызов. И он может быть принят и решен, когда это профессиональное сообщество будет активно включено в процессы комплексного социально-экономического развития, обеспечения качества жизни территорий Арктики. Уже есть примеры создания школ арктического дизайна на базе вузов, готовящих специалистов в области дизайна. Научные мероприятия федерального и регионального уровня дополняются выставками достижений науки и техники для освоения Крайнего Севера, новыми арктическими проектами архитекторов и дизайнеров, решая при этом просветительские задачи. К участию в подобных мероприятиях допускаются и студенческие проектные разработки. Очень важно, что в эту деятельность включаются высшие учебные заведения, включается молодежь. Важно воспитать специалистов,

которые будут арктический дизайн развивать как узнаваемый в мире и стране бренд России.

### Список литературы

1. *Быстрова Т.Ю.* Феномен вещи в дизайне: философско-культурологический анализ: автореф. дис. ... д-ра филос. наук. — Екатеринбург, 2003. — DOI: 10.31675/1607-1859-2019-21-3-120-132.
2. *Белова Д.А., Петроченко Ю.Е.* Социокультурное значение культурно-просветительских пространств в Красноярске // Вестник Томского государственного архитектурно-строительного университета. — 2019. — Т. 21. — № 3. — С. 120–132.
3. *Василенко Е.В.* Эстетический аспект влияния дизайна архитектуры на человека / Е.В. Василенко, П.Г. Василенко, В.С. Лопасова // Молодежь и наука: материалы международной научно-практической конференции старшекласников, студентов и аспирантов, Нижний Тагил, 29 мая 2020 года / Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина, Нижнетагильский технологический институт (филиал). — Нижний Тагил: Нижнетагильский технологический институт (филиал) Уральского федерального университета имени первого Президента России Б.Н. Ельцина, 2020. — С. 216–218. — EDN BCLXFJ.
4. *Гвоздева А.П., Анисимов Н.В.* Роль рекреационных объектов под открытым небом в структуре городской среды // Молодой ученый. — 2016 — № 12. — С. 1545–1548.
5. Дизайн среды Севера — стратегия будущего: тезисы докладов регион. науч.-практ. конф., 15 сентября 2023 г. / ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия им. А.Л. Штиглица»; науч. ред., сост. Н.В. Бабурова. — СПб.: СПГХПА им. А.Л. Штиглица, 2023. — 54 с.: ил.
6. *Дудникова А.А.* Арт-объект как современная форма художественной интеграции в дизайне / А.А. Дудникова, В.И. Паллотта // Вестник ГГУ. — 2017. — № 6. — С. 78–84. — EDN UZKEDW.
7. *Замятина Н.Ю.* Арктическая урбанизация как фронтир // Научный вестник ЯНАО. Обдорья: история, культура, современность. — Тюмень, 2016. — № 3 (92). — С. 114–120.
8. *Иноземцева И.Е.* Всемирные выставки, их роль и значение // URL: [http://analculturolog.ru/journal/archive/item/407-article\\_40-5.html](http://analculturolog.ru/journal/archive/item/407-article_40-5.html) (дата обращения: 03.12.2023).
9. *Коргин Н.А., Кравчук С.Г.* К теории арктического дизайна: вопросы методологии и проблемы согласования интересов / Материалы международной научно-практической конференции «Теория активных систем — 50 лет» (ТАС-50, Москва). — М.: ИПУ РАН, 2019. — С. 464–472.

10. *Кравчук С.* Арктический дизайн: эволюция подходов к проектированию арктической повседневности// URL: [http://polarconf.ru/wp-content/uploads/2023/10/Полярные-чтения\\_Арктический-дизайн\\_СК\\_compressed.pdf?ysclid=lpqg4hgkf412322354](http://polarconf.ru/wp-content/uploads/2023/10/Полярные-чтения_Арктический-дизайн_СК_compressed.pdf?ysclid=lpqg4hgkf412322354) (дата обращения: 09.12.2023).
11. *Крутиков А.В., Смирнова О.О., Бочарова Л.К.* Стратегия развития Российской Арктики. Итоги и перспективы// *АиС*. — 2020. — № 40. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/strategiya-razvitiya-rossiyskoy-arktiki-itogi-i-perspektivy> (дата обращения: 10.12.2023).
12. *Паллотта В.И., Абдулин В.Р.* Ретрофутуризм как тренд в дизайне// *Либерально-демократические ценности*. — 2023. — Т. 7. — № 3. — С. 59–65.
13. *Паллотта В.И.* Организации дизайн-среды объектов общественного питания вахтовых рабочих в арктическом регионе/ В.И. Паллотта// *Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России: Материалы научно-практической конференции, Москва, 07 ноября 2019 года*. — М.: Институт мировых цивилизаций, 2020. — С. 214–227. — EDN XNXLHN.
14. *Симакова А.В., Степусь И.С.* Образ российской Арктики на современном этапе развития: романтика или прагматика?// *Арктика и Север*. — 2022. — № 49. — С. 234–251.
15. *Соловьева А.Н.* «Арктический дизайн» в контексте социальных инноваций// *Международный журнал исследований культуры*. — 2016. — № 4 (25). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/arkticheskiy-dizayn-v-kontekste-sotsialnyh-innovatsiy> (дата обращения: 03.12.2023).
16. *Филин П.А.* Образ Арктики в советской фантастике// *Полярные чтения на ледоколе «Красин»*. — 2021. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/obraz-arktiki-v-sovetskoj-fantastike> (дата обращения: 03.12.2023).
17. *Филин П.А., Емелина М.А., Савинов М.А.* Арктика за гранью фантастики. Будущее Севера глазами советских инженеров, изобретателей и писателей. — М., 2018. — 248 с.
18. *Школа Северного Дизайна. Арктика внутри: альбом-монография/ Н.П. Гарин, С.Г. Усенюк, Д.А. Куканов, М.А. Гостяева, Ю.С. Конькова, А.С. Рогова*. — Екатеринбург: УрГАХУ, 2017. — 200 с.: 80 ил.
19. *Яковлева С.И., Попова А.Э.* Экспозиционный дизайн на примере визуального оформления выставки светового искусства// *Universum: филология и искусствоведение*. — 2017. — № 11 (45). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekspozitsionnyy-dizayn-na-primere-vizualnogo-oformleniya-vystavki-svetovogo-iskusstva> (дата обращения: 04.12.2023).
20. *Jokela T., Tahkokallio P.* Arctic Design Week: A forum and a catalyst// *Relate North. Art, Heritage & Identity/ Ed. T. Jokela, G. Coutts*. — Lapland University Press, 2015. — P.118.

- Полтев З.А.,**  
студент 1 курса,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва
- Краюшкина А.А.,**  
студентка 1 курса,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва
- Ещенко М.А.,**  
студентка 1 курса,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва
- Хрестин И.В.,**  
студент 1 курса,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва
- Сичкарь Т.В.,**  
кандидат технических наук, доцент  
декан факультета дизайна и цивилизационных коммуникаций  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## ОСОБЕННОСТИ ДИЗАЙН-РЕШЕНИЙ ФИРМЕННОГО СТИЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ

- Poltev Z.A.,**  
1<sup>st</sup> year student,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: royssvaice@yandex.ru
- Krayushkina A.A.,**  
1<sup>st</sup> year student,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: lyka15102005@mail.ru
- Yeshchenko M.A.,**  
1<sup>st</sup> year student,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: m89855898702@yandex.ru
- Khrestin I.V.,**  
1<sup>st</sup> year student  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: tamara.ilya.khrestins.1270@mail.ru
- Sichkar T.V.,**  
PhD of technical sciences, Associate Professor,  
dean of the faculty of design and civilizational communications,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: ditava1@mail.ru

## FEATURES OF DESIGN SOLUTIONS FOR CORPORATE IDENTITY OF ENTERPRISES IN THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

**Аннотация.** В статье рассмотрены особенности дизайн — решений фирменного стиля предприятий Арктической зоны РФ на примере компании АЛРОСА. Рассмотрены исторические аспекты создания фирменного стиля компании, с учетом области ее профессиональной деятельности. Установлено, что дизайн-решения фирменного стиля компании АЛРОСА отличаются минимализмом и функциональностью. Компания стремится к простоте и ясности в визуальных коммуникациях, для эффективной передачи своих ценностей, продуктов и услуг. Особенности дизайн-решений фирменного стиля компании АЛРОСА в Арктической зоне Российской Федерации отражают принадлежность компании к этому региону и подчеркивают ее уникальность. Рассмотрев особенности колористического, композиционного и шрифтового решения, установлено, что компания своей визуальной коммуникацией отражает свойства, которые есть у продукции данной компании: строгость, спокойствие и благосостояние.

**Ключевые слова:** дизайн — решения, фирменный стиль, предприятия Арктической зоны РФ, колористическое решение, шрифт, композиционное решение

**Abstract.** The article discusses the features of design solutions for corporate identity of enterprises in the Arctic zone of the Russian Federation using the example of the ALROSA company. The historical aspects of the creation of the company's corporate identity are considered, taking into account the area of its professional activity. It has been established that design solutions for the ALROSA corporate identity are characterized by minimalism and functionality. The company strives for simplicity and clarity in visual communications to effectively convey its values, products and services. Features of the design solutions of ALROSA's corporate identity in the Arctic zone of the Russian Federation reflect the company's affiliation with this region and emphasize its uniqueness. Having examined the features of color, composition and font solutions, it was found that the company, with its visual communication, reflects the properties that the company's products have: rigor, calm and well-being.

**Key words:** design solutions, corporate identity, enterprises of the Arctic zone of the Russian Federation, color solution, font, compositional solution.

В рамках статьи рассмотрим особенности используемых дизайн-решений для фирменного стиля на примере компании АЛРОСА, расположенной в Арктической зоне Российской Федерации.

АЛРОСА — крупнейшая в мире алмазодобывающая компания, основанная в 1992 году и добывающая 95% всех алмазов



в России и 27% алмазов в мире. На ее долю приходится более четверти мировой добычи алмазов. Название компании состоит из начала двух слов: алмаз и Россия.

В 1949 году был найден первый алмаз в Якутии, а в 1954 году открыли трубку «Зарница», прорубившую окно на мировой рынок [1].

АЛРОСА является лидером не только по добыче алмазов в России и в мире, но и по созданию высококачественных бриллиантов и ювелирных изделий. Они обрабатываются специальной техникой, названной за границей Russian cut.

Компания предлагает большой выбор бриллиантовых украшений: серьги, кулоны, подвески, кольца и многое др. Также можно приобрести и бриллианты самых разных форм, размеров, веса, чистоты, цвета [2].

Фирменный стиль является важным элементом брендинга и маркетинга компании. Он включает в себя дизайн-решения, которые создают определенную единую идентичность и узнаваемость бренда.

Арктическая зона, обладает уникальной природой и особым климатом.

В своем фирменном стиле компания активно использует символы, связанные с Арктикой, чтобы подчеркнуть свою принадлежность к этому региону. Например, в логотипе АЛРОСА присутствует образ алмаза, который символизирует основной вид деятельности компании, а также северное сияние, которое ассоциируется с Арктикой [3].

Цветовая гамма фирменного стиля АЛРОСА отражает колористические особенности Арктической зоны: синий и белый цвета, которые символизируют лед и снег, характерные для этого региона. Эти цвета создают ассоциации с холодом, чистотой и неприкосновенностью Арктики.

Дизайн-решения фирменного стиля компании АЛРОСА отличаются минимализмом и функциональностью. Компания стремится к простоте и ясности в визуальных коммуникациях, для эффективной передачи своих ценностей, продуктов и услуг. Минималистичный дизайн также подчеркивает стабильность и надежность компании.

Цель фирменного стиля — создать узнаваемость и запоминаемость бренда. Визуальным компонентом фирменного стиля АЛРОСА является знаковая и символическая форма логотипа компании. Логотип выполнен в виде геометрического изображения, символизирующего алмаз. Интеграция этого логотипа во все элементы фирменного стиля, такие как визитные карточки, упаковка, сайт и наружная реклама, придает компании единообразный и узнаваемый облик элементов, которые помогают отличить компанию от конкурентов. Использование алмаза в логотипе и северного сияния как фонового изображения на визитках и других материалах создает уникальный идентификатор компании.

Таким образом, особенности дизайн-решений фирменного стиля компании АЛРОСА в Арктической зоне Российской Федерации отражают принадлежность компании к этому региону и подчеркивают ее уникальность. Использование символов природы Арктики, таких как алмазы и северное сияние, цветовая гамма, основанная на синем и белом, а также минималистичный и функциональный дизайн создают единую идентичность и узнаваемость компании, что помогает компании выделиться на рынке и занять свою нишу в Арктической зоне.

Сегодня, в эпоху XXI века, когда существует огромное количество разных организаций, каждой компании нужно привлечь потенциальных потребителей. Эту задачу и решает фирменный стиль [4].

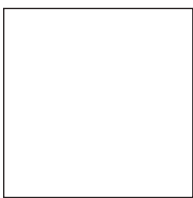

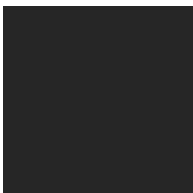
Фирменный стиль — это образ компании, который позволяет выделиться ей среди огромного количества конкурентов, благодаря такому мощному рекламному инструменту, как неповторимость, уникальность и эмоциональная выразительность, которые могут сделать компанию узнаваемой в массах [5].


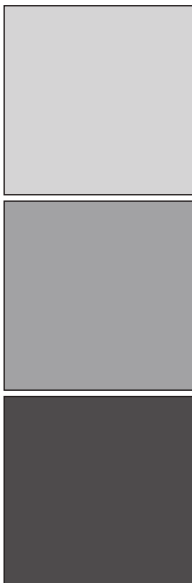
Благодаря фирменному стилю, потребитель может сразу понять, чем занимается данная организация. Фирменный стиль выступает лицом любой компании для привлечения потенциальных покупателей, самым значим элементом, которой является логотип.

Цветовая палитра фирменного стиля АЛРОСА включает в себя определенные колористические решения (табл. 1).

Таблица 1

Колористические решения фирменного стиля АПРОСА [3; 6]

<i>Основные цвета</i>		
<p><b>Белый</b>            CMYK 0.0.0.0            RGB            255.255.255            PANTONE White            #FFFFFF</p>		<p>Белый цвет — символ чистоты, незапятнанности, невинности, добродетели, радости. Белый цвет имеет значение отрешенности от мирского, устремления к духовной простоте</p>
<p><b>Небесно-голубой</b>            CMYK 100.85.35.25            RGB 25.54.97            PANTONE 534 C            #193661</p>		<p>Небесно-голубой цвет часто ассоциируется с открытым небом и безграничными просторами. Небесно-голубой цвет также имеет ассоциации с свободой, возможностями и новыми горизонтами</p>
<p><b>Насыщенно синий</b>            CMYK 100. 85.35.25            RGB 25.54.97            PANTONE 534 C            #193661</p>		<p>Насыщенно синий цвет символизирует доброту, верность, постоянство, целомудрие, честность, добрую славу и верность. Он успокаивает, дисциплинирует и стимулирует к движению, повышает чувство уверенности в себе. Журнал Science утверждает, что синий цвет повышает производительность при выполнении творческих задач</p>

<p>Акцент на <i>сиреневый</i>                  CMYK 40.70.0.0                  RGB 160.102.170                  PANTONE 2583 C                  #A35EB5</p>		<p>Этот цвет олицетворяет творчество, воображение и таинственность. В нем сошлись два контрастных оттенка — красный и синий. Такое смешение указывает на творческие поиски, открытость к переменам и стремление к развитию. С другой стороны, сиреневый — цвет верности, перфекционизма, рассудительности</p>
<p><i>Дополнительные цвета</i></p>		
<p><i>Серый</i>                  CMYK 0.0.0.20                  PANTONE Cool Gray C</p> <p>CMYK 0.0.0.44                  PANTONE Cool gray 7C</p> <p>CMYK 0.0.0.80                  PANTONE Cool gray 11C</p>		<p>Серый цвет является прекрасным дополнением для цветовой палитры, так как он не такой яркий и агрессивный, как другие цвета. Этот цвет может помочь создать более дружественную атмосферу и дать пользователям больше комфорта</p>

Логотип — это отличительный знак любой компании. Благодаря нему у потребителя возникает ассоциация с данной компанией, что выделяет ее среди конкурентов, делает запоминающейся и вызывает определенные эмоции (табл. 2) [4].

## Структура логотипа

Текстовые	Аббревиатуры и сами слова (полное название организации)
Графические	Знаки и символы, абстрактность, логотипы-персонажи
Комбинированные	Текстово-графические (название организации и графический символ), эмблема (текст находится внутри изображения)

Также логотип должен показывать, что производит данная компания, какие у нее ценности, к чему она стремится, на какого потребителя она нацелена и мн. др.



Рис. 1. Логотип компании АЛРОСА [3]

Благодаря серому цвету, шрифтовое решение является второстепенным в логотипе. Две буквы «А», находящиеся в самом начале и в самом конце, создают устойчивую композицию. Их стилизация (как и серый цвет) позволяет потребителю обратить внимание на графический элемент логотипа (табл. 3).

## Шрифтовые особенности логотипа АЛРОСА [7]

Характеристика шрифта	Шрифт логотипа АЛРОСА
Начертание	Жирное
Контраст	Низкий
Насыщенность	Полужирный
Засечки	Без засечек
Регистр	Верхний

В композиции логотипа используют геометрические фигуры — два шестиугольника. Внутри каждого по одному равно-стороннему треугольнику. Это решение хорошо помогает понять потребителю символику компании АЛРОСА — бриллианты. Цветные шестиугольники показывают начертания драгоценного камня, а белые треугольники — их грани.

Вначале потребитель обращает внимание на белые треуголь-ники, затем на цветные шестиугольники. Благодаря этому каж-дому приходит ассоциация бриллианта, драгоценного камня. И только потом внимание переходит на шрифтовую композицию (табл. 4).

Таблица 4

Композиционные особенности логотипа АЛРОСА

<b>Характеристики композиции</b>	<b>Композиция логотипа АЛРОСА</b>
Равновесие	Все кажется стабильным и взгляд никуда не переваливается
Целостность	Логотип вполне самостоятелен
Компактность	Он достаточных размеров, чтобы разместить его даже на самых маленьких продуктах компании
Гармоничность	Все по форме и цветам выглядит гармонично
Связанность	Графический элемент и шрифт связанные и друг с другом и являются дополнениями друг друга
Информативность	Показывает деятельность компании — создание бриллиантов

Подводя итоги работы, можно сказать, что компания АЛРО-СА своей визуальной коммуникацией показывает потребителю вид своей профессиональной деятельности. Колористическое, композиционное и шрифтовое решение фирменного стиля отражает свойства, которые есть у продукции данной компании: строгость, спокойствие и благосостояние.

## Список литературы

1. «Алроса», «Норникель» и «Татнефть» стали мировыми лидерами по приросту акционерной стоимости// «Ведомости». — 13.08.2018.
2. КОЛЛЕКЦИИ ALROSA DIAMONDS// <https://alrosadiamond.ru/collections/>.
3. АЛРОСА/ корпоративный сайт// <https://www.alrosa.ru/>.
4. *Бондаренко Е.А.* Роль фирменного стиля в деятельности организации// Международный научный журнал «Инновационная наука». — 2017 — № 12. — ISSN 2410-6070. — <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-firmennogo-stilya-v-deyatelnosti-organizatsii/viewer>.
5. *Пархалова В.В., Сичкарь Т.В.* Фирменный стиль как идентификатор коммерческой организации// Либерально-демократические ценности. — 2021. — № 1. — <https://liberal-journal.ru/PDF/06KLLD121.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
6. *Иттен И.* Искусство цвета// [http://hudogniki.ru/catalog/knigi/Itten\\_Iskusstvo\\_cveta.pdf](http://hudogniki.ru/catalog/knigi/Itten_Iskusstvo_cveta.pdf).
7. Какие виды шрифта существуют// <https://uchet-jkh.ru/i/kakie-vidy-srifa-sushhestvuyut>.

*Рабкин С.В.,*

кандидат экономических наук,  
доцент кафедры Государственного и муниципального управления,  
Коми республиканская академия государственной службы и управления, Сыктывкар

**ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ КРИТЕРИИ ЦЕЛЕПОЛАГАНИЯ РАЗВИТИЯ  
АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РОССИИ:  
СУБФЕДЕРАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

*Rabkin S.V.,*

PhD in Economic Sciences,  
Associate Professor of the Department of State and Municipal Administration,  
Komi Republican Academy of State Service and Administration, Syktyvkar  
E-mail: Fulcrum-A@yandex.ru

**INSTITUTIONAL CRITERIA FOR THE GOAL SETTING  
OF THE DEVELOPMENT OF THE ARCTIC REGIONS OF RUSSIA:  
THE SUB-FEDERAL LEVEL OF ECONOMIC SECURITY**

**Аннотация.** Решение вопросов целеполагания территориального развития Арктических регионов России в условиях новых по своей институциональной природе угроз и вызовов экономической безопасности нашей страны во многом определяет необходимость обоснования отраслевых и социальных приоритетов на субфедеральном уровне. Совершенствование методов стратегического планирования регионального развития в условиях беспрецедентного санкционного воздействия на российскую экономику со стороны ряда стран заставляет искать новые формы взаимодействия между различными уровнями государственного управления, в т.ч. с учетом долгосрочных горизонтов планирования развития таких геостратегических территорий как Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ). Отсюда необходимость рассмотрения критериев целеполагания развития данных территорий исходя из анализа институциональной среды принятия управленческих решений стратегического целеполагания. Наметившаяся тенденция институционализации данных критериев, представляется достаточно интересной, с точки зрения реализации задач обеспечения экономической безопасности территориального развития современной России, исходя из принципа исторической преемственности лучшим отечественным практикам стратегического планирования. Основываясь на методах институционального анализа и политической регионологии, делается вывод о необходимости формирова-



ния субфедерального уровня принятия управленческих решений по приоритетным направлениям развития регионов российской Арктики и обеспечения экономической безопасности Российской Федерации.

**Ключевые слова:** Российская Арктика, экономическая безопасность, региональная политика, институциональные критерии, целеполагание, историческая преемственность, стратегическое планирование.

**Abstract.** The solution of the issues of goal-setting of the territorial development of the Arctic regions of Russia in the context of threats and challenges to the economic security of our country that are new in their institutional nature largely determines the need to substantiate sectoral and social priorities at the sub-federal level. The improvement of methods of strategic planning of regional development in the context of unprecedented sanctions impact on the Russian economy by a number of countries forces us to look for new forms of interaction between different levels of government, including taking into account the long-term planning horizons for the development of such geostrategic territories as the Arctic Zone of the Russian Federation (AZRF). Hence the need to consider the criteria for the goal-setting of the development of these territories based on the analysis of the institutional environment for making management decisions of strategic goal-setting. The emerging trend of institutionalization of these criteria seems quite interesting from the point of view of the implementation of the tasks of ensuring the economic security of the territorial development of modern Russia, based on the principle of historical continuity to the best domestic practices of strategic planning. Based on the methods of institutional analysis and political regionalism, it is concluded that it is necessary to form a sub-federal level of managerial decision-making in priority areas of development of the regions of the Russian Arctic and ensuring the economic security of the Russian Federation.

**Key words:** Russian Arctic, economic security, regional policy, institutional criteria, goal setting, historical continuity, strategic planning.

Формирование новых подходов к решению вопросов повышения эффективности реализации региональной политики во многом сегодня определяется теми вызовами и угрозами национальной безопасности Российской Федерации, которые обусловила новая реальность многополярности мира. Оказанное беспрецедентное давление на российскую экономику, со стороны ряда стран определило не только новые вызовы экономической безопасности нашей страны, но и новые возможности создания современной модели государственного регулирования региональным развитием исходя из оценки институциональной при-

роды данных вызовов отечественной системе обеспечения экономической безопасности.

Важнейшим этапом этого процесса является конкретизация в качестве базовой институциональной основы современного развития российского общества традиционных духовно-нравственных ценностей<sup>1</sup>, которые в полной мере могут быть рассмотрены в рамках формирования соответствующей новым угрозам и вызовам системы целеполагания развития таких геостратегических территорий как Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ).

Целеполагание является ключевым элементом стратегического планирования территориального развития. При этом в современных условиях приоритетность выбора целей все более зависит от сочетания влияния внешних и внутренних фактор на систему обеспечения экономической безопасности и в целом национальной безопасности нашей страны.

Сложившаяся модель геостратегического противостояния заставляет рассматривать современные проблемы развития российской Арктики исходя из задач среднесрочного горизонта планирования [6, с. 70].

Такой подход безусловно заслуживает внимания и учета при выработке общих подходов к стратегированию приоритетов территориального развития, но не исключает сценарного рассмотрения долгосрочных и дальнесрочных горизонтов планирования исходя из задач обеспечения экономической безопасности. В этом отношении важно сохранение исторической преемственности лучшим отечественным практикам при выработке новых направлений обеспечения экономической безопасности на региональном уровне [4, с. 186–187].

Не принижая влияние внешних рисков на региональные системы, необходим комплексный анализ внутренних рисков,

---

<sup>1</sup> Указ Президента Российской Федерации от 09.11.2022 г. № 809 «Об утверждении Основ государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей» [Электронный ресурс]// URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202211090019> (дата обращения: 31.10.2023).

определяющих невозможность трансформации институциональной среды принятия управленческих решений на основе реализации принципов стратегического планирования на региональном уровне с точки зрения наметившейся тенденции институционализации критериев целеполагания.

Например, среди новых вызовов развития современной России безусловно можно выделить задачи формирования технологического суверенитета, основанного в т.ч. на независимости российской национальной экономической модели от иностранных институтов развития [3, с. 907].

Ряд научных исследований по проблемам оценки рисков экономической безопасности регионов, проведенных до активной фазы санкционного влияния [2] и после [9], так же выделяют институциональный аспект рассмотрения данных вопросов как один из определяющих.

Однако решение вопросов, связанных с реализацией системной парадигмы «повышения стратегичности управления», неизбежно требует изменение экономического мировоззрения всех участников этого процесса [5, с. 15].

Тем самым развитие современной модели стратегического планирования напрямую связано с обоснованием стратегического целеполагания программ регионального развития в условиях постоянно изменяющихся норм и правил реализации задач территориального развития с учетом внешних и внутренних рисков.

К такого рода проблемам ряд авторов справедливо относят вопросы разработки и оценки государственных программ в рамках принятого бюджетного цикла планирования, без учета изначально заложенных в них отраслевых горизонтов планирования, а также несовершенство механизмов «сценарного / ситуативного» реагирования на новые риски и угрозы развития страны, приводящих к применению прямых методов административного управления [8, с. 504].

При этом важно осознавать, что решение проблем достижения экономического роста, достаточно часто определяемое как стратегически целеполагающее, имеет как методологическое, так и практическое различие от механизмов решения задач экономического развития регионов в отношении обоснования при-

оритетности целей и их социально-экономической значимости с учетом принятых горизонтов стратегического планирования [7, с. 10].

Особый научно — практический интерес вызывает рассмотрение данных проблем исходя из отечественной исторической практики реализации задач региональной политики на основе комплексного социально-экономического развития территорий. Прежде всего речь может идти о реализации крупных инфраструктурных объектов, направленных на межрегиональную интеграцию, при целеполагании решения задач развития и размещения производительных сил. Подобные схемы в качестве документов стратегического планирования, как правило, отражали специфические условия развития отдельных территорий и общегосударственные приоритеты межрегиональной интеграции.

В этой связи следует указать, что современные подходы к развитию арктической транспортной инфраструктуры хотя и определяют новые направления (например, государственно-частное партнерство), но и отражают ранее используемые технико-экономические приемы обоснования взаимосвязи различных видов транспорта при разработке документов стратегического планирования [10, с. 75].

Взаимосвязь решения проблем формирования современной модели взаимодействия федерального и субфедерального уровня стратегирования вопросов обеспечения экономической безопасности на основе «системности и комплексности по всей вертикали управления» должно способствовать не региональной обособленности решения поставленных задач, а определению четких методических подходов, с учетом специфики развития регионов [11, с. 272].

Отсюда важность субфедерального уровня принятия ситуационных решений [1], особенно в отношении развития стратегически важных отраслей, определяющих реализацию национальных приоритетов межрегиональной интеграции и укрепления экономических основ российского федерализма.

Одним из возможных вариантов решения данных проблем является применение институционально — критериального подхода, основанного на совмещении количественных и каче-

ственных показателей, отражающих критерии, характеризующие обеспечение экономической безопасности Российской Федерации и специфику развития конкретного субъекта Федерации. Тем самым формируя необходимую в современных условиях институциональную основу укрепления федеративных основ Российской Федерации на субфедеральном уровне и обеспечения ее экономической безопасности.

Определение субфедерального уровня как важнейшей составляющей формирования современной модели обеспечения экономической безопасности Российской Федерации представляется целеполагающим при реализации общей стратегии развития АЗРФ. Именно обеспечение экономической безопасности, как важнейшей составляющей национальной безопасности представляет собой институционально обусловленную научно-практическую парадигму пространственного развития геостратегических территорий современной России, исходя из принципов исторической преемственности лучшим практикам ее территориального освоения.

### Список литературы

1. *Афанасьев М.Ю., Ильин Н.И.* Новые ориентиры для выбора приоритетных направлений диверсификации экономики на базе системы ситуационных центров// Экономика и математические методы. — 2023. — № 4. — Т. 58. — С. 29–44.
2. Вызовы и угрозы национальной безопасности в российской Арктике. Научно-аналитический доклад/ Т.П. Скуфьина, Е.А. Корчак. — Апатиты: КНЦ РАН, 2018. — 48 с.
3. *Караваева И.В., Лев М.Ю.* Экономическая безопасность: технологический суверенитет в системе экономической безопасности в современной России// Экономическая безопасность. — 2023. — № 3. — Т. 6. — С. 905–924.
4. *Караваева И.В., Лев М.Ю.* Новые вызовы экономической безопасности России (обзор выступлений участников Всероссийской научно-практической конференции «VII Сенчаговские чтения. Экономическая безопасность России: реакция на новые вызовы»// Вестник Института экономики Российской академии наук. — 2023. — № 3. — С. 177–193.
5. *Клейнер Г.Б.* Системная парадигма как теоретическая основа стратегического управления экономики в современных условиях// Управленческие науки. — 2023. — № 13(1). — С. 6–9.

6. *Козьменко С.Ю.* Стратегическое планирование развития Арктики в среднесрочной перспективе // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. — 2023. — № 4 (142). — С. 67–72.
7. *Минакир П.А.* Экономическое развитие в «ловушке» роста: случай Дальнего Востока / П.А. Минакир // Пространственная экономика. — 2021. — № 4. — Т. 17. — С. 7–15.
8. *Наумов С.Н., Гумеров Р.Р., Гусева Н.В.* Стратегическое планирование — ключевой инструмент обеспечения экономической безопасности России в условиях «больших вызовов» // Экономическая безопасность. — 2023. — Т. 6. — № 2. — С. 497–508.
9. Риски и возможности развития регионов России в условиях санкционного давления / под ред. д-ра экон. наук Ю.Г. Лавриковой, Рос. акад. наук, Урал. отд-ние, Ин-т экономики. — Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2022. — 644 с.
10. Социально-экономическое развитие северо-арктических территорий России / колл. авт., под. науч. ред. Т.П. Скуфьиной, Е.Е. Емельяновой. — Апатиты: ФИЦ КНЦ РАН, 2019. — 119 с.
11. Экономическая безопасность России в новой реальности / под. общ. ред. А.Е. Городецкого, И.В. Караваевой, М.Ю. Льва. — М.: ИЭ РАН, 2021. — 305 с.

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АТОМНЫХ РЕАКТОРОВ МАЛОЙ МОЩНОСТИ В АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНАХ РОССИИ**

**Rodionova V.O.,**

4<sup>th</sup> year student,

Russian Foreign Trade Academy

under the Ministry of Economic Development of the Russian Federation, Moscow

E-mail: v.o.rodionova@outlook.com

## **THE USE OF LOW-POWER NUCLEAR REACTORS IN THE ARCTIC REGIONS OF RUSSIA**

**Аннотация.** Атомная энергетика набирает все большую популярность в мире, особенно на фоне вопроса об истощаемости природных ресурсов, таких как нефть, газ, уголь. Сегодня особое внимание уделяется развитию малых модульных реакторов. В статье рассматривается развитие атомной энергетике в Арктических регионах России на современном этапе, перспективность данной отрасли и будущие проекты.

**Ключевые слова:** атомная энергетика, Арктические регионы России, малые модульные реакторы, перспективы.

**Abstract.** Nuclear energy is gaining more and more popularity in the world, especially against the background of the issue of the exhaustion of natural resources such as oil, gas, and coal. Today, special attention is being paid to the development of small modular reactors. The article analyses the development of nuclear energy in the Arctic regions of Russia at the present, the prospects of this industry and future projects.

**Key words:** nuclear energy, Arctic regions of Russia, small modular reactor, prospects.

Сегодня вопрос истощаемости природных ресурсов, таких как нефть, газ и уголь, стоит наиболее остро, и многие страны, в том числе Россия, Китай, США, уделяют большое внимание развитию атомной энергетике. В условиях тенденции к достижению углеродной нейтральности важность развития атомной энергетике возрастает. Особое внимание уделяется развитию малых модульных реакторов.

Вопрос развития атомной энергетики в Арктических регионах России не менее важен, поскольку Россия имеет наибольший арктический сектор, который на сегодняшний день мало освоен. Арктическая зона также является стратегической ресурсной основой России, что является одной из причин актуальности развития данного региона<sup>1</sup>. Вопрос развития атомной энергетики обостряется наличием проблемы износа основных средств генерирующего комплекса Арктики, который превышает 60%<sup>2</sup>. Особенности и опасности развития региона связаны с климатическими изменениями, экстремальными природно-климатическими условиями, неравномерностью промышленно-хозяйственного освоения отдельных территорий Арктической зоны и ориентированностью экономики на добычу природных ресурсов<sup>3</sup>.

На данный момент в мире разрабатывается более 70 проектов малых модульных реакторов, 17 из которых — российские<sup>4</sup>, однако только две станции построены и введены в эксплуатацию. Одна из них принадлежит России: ПАТЭС «Академик Ломоносов» (Госкорпорация «Росатом»).

ПАТЭС «Академик Ломоносов» введен в эксплуатацию в 2019 году в городе Певек Чукотского автономного округа. «Академик Ломоносов» включает в себя плавучие энергоблоки (ПЭБ) с двумя малыми модульными реакторами КЛТ-40С, ко-

---

<sup>1</sup> Стратегические перспективы развития Арктического региона: Сборник статей по материалам научно-практической конференции «Стратегические перспективы развития Арктического региона» / ВАВТ Минэкономразвития России; под общ. ред.: д.э.н. С.А. Липиной. — М.: ВАВТ, 2018. — 64 с.

<sup>2</sup> Развитие атомной энергетики в Арктике: проблемы и перспективы // URL: [https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/72343/1/sueb\\_2019\\_038.pdf?ysclid=lqjixd7y5j361886568](https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/72343/1/sueb_2019_038.pdf?ysclid=lqjixd7y5j361886568).

<sup>3</sup> Указ Президента Российской Федерации от 26.10.2020 г. № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года // URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972>.

<sup>4</sup> «Росатом» планирует реализовать в Арктике сразу несколько проектов малой генерации // URL: <https://strana-rosatom.ru/2023/07/17/rosatom-planirujut-realizovat-v-a/?ysclid=lqjfauorid738380425>.



торые являются источниками электрической и тепловой энергии мощностью 70 МВт и 50 Гкал/ч соответственно и береговую инфраструктуру, которая предназначена для выдачи тепловой и электрической энергии от ПЭБ потребителям. Задача ПАТЭС заключается в обеспечении электроэнергией город Певек и близлежащие населенные пункты, при этом частично заменяя Билибинскую АЭС. В будущем планируется вывод АЭС и эксплуатации, а выработку необходимой энергии продолжит ПАТЭС. Полное замещение предполагается осуществить к 2025 году. Также ПАТЭС используется для опреснения морской воды. Стоимость ПАТЭС оценивается в 55,5 млрд рублей, включая стоимость сооружения самого энергоблока и береговой инфраструктуры и затраты на сопутствующие операции<sup>5</sup>.

Согласно докладу Госкорпорации «Росатом» на Дне атомных станций малой мощности, проведенным на полях Климатической конференции COP28<sup>6</sup>, в данный момент ведется строительство 4 ПЭБ для Баймской рудной зоны. Новые плавучие энергоблоки будут оснащены РИТМ-200, которые устанавливаются на атомных ледоколах новейшей серии 22220. Предполагается, что новые ПЭБ начнут поставлять электроэнергию для освоения Баймской рудной зоны к 2029 году.

В Республике Саха-Якутия ГК «Росатом» планирует строительство атомной станции малой мощности (АСММ) для обеспечения электроэнергией промышленных предприятий и азработке месторождения Ключус. На данной АСММ будет эксплуатироваться реакторная установка, разработанная на базе судового реактора РИТМ-200 с тепловой мощностью РИТМ-200Н — 190 МВт и электрической — 55 МВт. Ввести АСММ в эксплуатацию планируется в 2028 году<sup>7</sup>.

<sup>5</sup> Оценка стоимости реализации проекта ПАТЭС «Академик Ломоносов» // URL: [https://www.elibrary.ru/download/elibrary\\_42462876\\_12615792.pdf](https://www.elibrary.ru/download/elibrary_42462876_12615792.pdf).

<sup>6</sup> День АСММ в Дубае: Росатом продемонстрировал прогресс в реализации проектов малой мощности // URL: <https://atommedia.online/2023/12/04/rosatom-prodemonstriroval-progress/>.

<sup>7</sup> Росатом на COP28 продемонстрировал прогресс в реализации проектов малой мощности и дописал меморандум с Монголией // Де-

\*\*\*

Таким образом, актуальность развития Арктического региона России возрастает с каждым днем, однако его освоение затрудняется отсутствием локальной энергетики. Географические особенности, отсутствие сетевой инфраструктуры и экономическая невыгодность строительства больших электростанций препятствует развитию региона. Развитие и использование малых модульных реакторов и атомных станций малых мощностей является ключевым фактором в развитии Арктического региона России.

### Список литературы

1. День АСММ в Дубае: Росатом продемонстрировал прогресс в реализации проектов малой мощности// URL: <https://atommedia.online/2023/12/04/rosatom-prodemonstriroval-progress/> (дата обращения: 21.12.2023).
2. Оценка стоимости реализации проекта ПАТЭС «Академик Ломоносов»// URL: [https://www.elibrary.ru/download/elibrary\\_42462876\\_12615792.pdf](https://www.elibrary.ru/download/elibrary_42462876_12615792.pdf) (дата обращения: 21.12.2023).
3. Развитие атомной энергетики в Арктике: проблемы и перспективы// URL: [https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/72343/1/sueb\\_2019\\_038.pdf?ysclid=lqjixd7y5j361886568](https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/72343/1/sueb_2019_038.pdf?ysclid=lqjixd7y5j361886568) (дата обращения: 20.12.2023).
4. Росатом на COP28 продемонстрировал прогресс в реализации проектов малой мощности и дописал меморандум с Монголией// Деловой журнал Neftegaz.RU. — URL: <https://neftegaz.ru/news/nuclear/805877-rosatom-na-cop28-prodemonstriroval-progress-v-realizatsii-proektov-maloy-moshchnosti-i-dopisal-memor/> (дата обращения: 22.12.2023).
5. «Росатом» планирует реализовать в Арктике сразу несколько проектов малой генерации// URL: <https://strana-rosatom.ru/2023/07/17/rosatom-planirujut-realizovat-v-a/?ysclid=lqjfauorid738380425> (дата обращения: 22.12.2023).
6. Стратегические перспективы развития Арктического региона: Сборник статей по материалам научно-практической конференции «Стратегические перспективы развития Арктического региона» / ВАВТ Минэкономразвития России; под общ. ред.: д.э.н. С.А. Липиной. — М.: ВАВТ, 2018. — 64 с. (дата обращения: 20.12.2023).

---

ловой журнал Neftegaz.RU. — URL: <https://neftegaz.ru/news/nuclear/805877-rosatom-na-cop28-prodemonstriroval-progress-v-realizatsii-proektov-maloy-moshchnosti-i-dopisal-memor/>.

7. Указ Президента Российской Федерации от 26.10.2020 г. № 645 О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года// URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972> (дата обращения: 20.12.2023).

**Родионова П.Н.,**

студент 1 курса,

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

**Семчук Е.Д.,**

студент 1 курса,

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## ОФОРМЛЕНИЕ ГЕРБОВ ГОРОДОВ ОБЪЕКТОВ АРКТИЧЕСКОГО ТУРИЗМА

**Rodionova P.N.,**

1<sup>st</sup> year student,

V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow

E-mail: 123-g@mail.ru

**Semchuk E.D.,**

1<sup>st</sup> year student,

V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow

E-mail: 123-g@mail.ru

## DESIGN OF COATS OF ARMS OF THE MAIN TOURISM DESTINATIONS IN THE ARCTIC REGION

**Аннотация.** В статье рассматриваются популярные направления Арктической зоны Российской Федерации, способы путешествия в Арктику (круиз, вертолет, лыжи, упряжка), туристические направления Арктики и готовые туры в Арктические регионы России, а так же рассмотрены гербы основных направлений Арктического туризма.

**Ключевые слова:** Арктика, Арктический туризм, герб.

**Abstract.** The article discusses popular destinations in the Arctic zone of the Russian Federation, ways of traveling to the Arctic (cruise, helicopter, skiing, sled), Arctic tourist destinations and ready-made tours to the Arctic regions of Russia, as well as the coats of arms of the main directions of Arctic tourism.

**Key words:** Arctic, Arctic tourism, emblem.

Чаще всего различные интернет-источники дают такое определение арктическому туризму: «Арктический туризм — это один из видов туризма в России (преимущественно водный) на территории Арктики». Работа А. Иволга, Ю. Ефремова и А. Трухачева дает понятию «Арктический туризм» более широкий контекст: «Арктический туризм — это путешествие по

приполярным территориям планеты с рекреационными, досуговыми или исследовательскими целями; деятельность, необходимая для стран Северной Европы из-за ее прямого воздействия на экологический, социальный, культурный и экономический секторы коренных народов Арктики» [1–7].

Туризм по арктическим территориям практикуется с XIX в., но всплеск интереса пришелся только на последние два десятилетия. Обычно большинство желающих отправится на Северный полюс — это граждане зарубежных стран. Несмотря на это, Николай Савельев — основатель клуба полярных путешествий — сообщил, что среди туристов доля российских граждан, покупающих туры к Северному полюсу на ледоколах, за последние годы выросла с 1 до 10–12%<sup>1</sup>. За год осуществляется 3–5 рейса, загрузка атомохода — около 130 человек. По этим данным 600–700 человек в год может достичь Северного Полюса.

Туристов привлекает как географическое положение Арктики, так и природно-климатические особенности этого региона. У многих людей есть закоренелый стереотип — Арктика — «мертвый», «пустой» и «скучный» уголок нашей земли. На сегодняшний день насчитывается более 20 000 биологических видов, многие из которых являются эндемиками региона. В Арктике проживает около 400 тысяч человек, из числа которых меньше 50 тысяч являются жителями России.

По мнению Алексеевой М.И., единого законодательного акта, регулирующего сферу туризма в Арктической зоне России, на данный момент не существует [3]. Правительство всеми силами пытается привлечь внимание людей в арктической территории. Так, программа «Дальневосточный гектар», механизм которой закреплен Федеральным законом от 1 мая 2016 г. № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные зако-

<sup>1</sup> Интернет портал GoArctic — <https://goarctic.ru/news/rossiyskikh-turistov-v-arktike-stalo-v-10-raz-bolshe/> (дата обращения: 04.12.2023).

нодательные акты Российской Федерации»<sup>2</sup>, позволяет быстро выбрать, оформить и бесплатно получить в пользование земельный участок площадью до 1 гектара на Дальнем Востоке.

*Цель работы:* выявить наиболее актуальные арктические направления для туризма, и провести сравнительный анализ гербов городов, являющихся наиболее популярными туристическими направлениями.

## **Туристические направления Арктического туризма**

Арктические регионы славятся своей необычайной красотой. От Мурманска до Камчатки простираются холмы, поля, каньоны, горы и лесные массивы. Арктика идеально подойдет тем, кто хочет провести отдых в родных краях и в прохладном климате. По всей территории расположено множество замечательных мест для отдыха и туризма для всей семьи. Рассмотрим несколько таких.

### **Архангельск**

Город Архангельск располагается в северной части России. Он основан Иваном Грозным в 1584 году. В городе развита инфраструктура и есть много достопримечательностей. Главные из них: храмы Архангельска, дом Сулягина и Троицкий собор.

#### **Герб города Архангельска**

Герб Архангельска — уникальное явление. Ни один из гербов России не изображает князя тьмы. Возникновение герба напрямую связано с Петром I. Раньше, чтобы обеспечить армию всем необходимым, войска распределяли по губерниям. Разделен-

---

<sup>2</sup> Федеральный закон «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 01.05.2016 № 119-ФЗ (последняя редакция).

ные полки были названы теми городами, в которых проживали. Именно в этот период и появилась потребность наделить каждый город отдельным гербом. Герб Архангельска был найден в личных записях Петра I. Это был эскиз нарисованный карандашом.

### Изображение и значение

Краткое описание герба Архангельска: «Архангел Михаил побеждает тьму» (рис. 1). Рисунок говорит — добро всегда побеждает зло. Главным героем выступает Архангел Михаил. Он является олицетворением могучей воинской силы Руси. Не менее важную роль играет изображение князя тьмы. Этот символ объединяет всех врагов и недоброжелателей, которые могут угрожать городу и его населению. Финал борьбы, как и в любой русской сказке, ясен: Михаил и побеждает силы тьмы.



Рис. 1. Герб г. Архангельск

### Образ Архангела Михаила

Архангел Михаил поражает мечом дьявола. Изначально Архангел был нарисован на коне, но в 1730 году его убрали. Многие до сих пор задаются вопросом: почему на гербе изображен именно Архангел Михаил? Теория такая: Михаил с древнееврейского языка обозначает — «Бог». То есть дословно можно сказать так: «Бог побеждает темные силы». Сам Архангел — защитник воинов и уже много сотен лет является покровителем Руси. Свое название Архангельск получил не благодаря изображению на

гербе, а во имя монастыря Архангельского. Впервые в летописи монастырь упоминается в 1419 году, когда его опустошили шведы.

### Интересный факт

Церковь и верующее общество приводит в негодование рисунок князя тьмы. Был даже проведен митинг за удаление дьявола с герба. В 2009 году городу присвоили звание — «Воинской славы». Центробанк в честь этого создал уникальную монету (рис. 2).



Рис. 2. Изображение герба Архангельска на монете 10 рублей

### Дизайнерское решение

Автор герба выбрал классическую триаду, как цветовую гармонию. Желтый цвет — это символ солнца и победы. Красный олицетворяет как кровь, которую русские воины готовы пролить за родную землю, так и отвагу и мужество. Синий цвет — символ неба.

### Туры по Архангельску

Архангельск является портовым городом, славящимся своим рыбным промыслом. Его так же называют «Воротами в Арктику». Здесь так же находится крупнейший в России музей деревянного зодчества «Малые Карелы» и города-музеи Сольвычегодск и Каргополь.



Турагентство «Ветер перемен»<sup>3</sup> предлагает следующие туры.

1. «Ледяные дворцы пещер» — тур по чарующим карстовым пещерам «Немо», «Эталонная», и «А. Терещенко» в сопровождении инструктора.
2. «Большое путешествие по Архангельской области» — 6-ти дневная культурно-историческая экскурсия по Архангельску, предлагающая узнать больше о родном городе знаменитого ученого М.В. Ломоносова.
3. «Новый год в уездном городе Вельске» — трехдневный новогодний тур в городе Вельск среди заснеженных лесов и купеческих домиков, даст Вам шанс ощутить атмосферу праздника в Архангельской глубинке.
4. «Охота за северным сиянием» — 5-ти часовой тур для любителей красивых кадров. Шанс запечатлеть северное сияние и получить массу приятных впечатлений.

Для школьников и учащихся так же есть специальные программы. Например, «Великий Устюг» — двухдневное путешествие в Великий Устюг к деду Морозу с последующими экскурсиями по этому удивительному и сказочному месту.

Турагентство «Помор-Тур»<sup>4</sup> предлагает рассмотреть следующие туры.

1. «Зимняя Онега» — это трехдневное путешествие по родине храбрых мореходов, судостроителей и военачальников с возможностью посещения уникальных построек на территории Кий-острова.
2. «Поиски бельков на Белом море» — четырехдневное путешествие по поиску новорожденных детенышей тюленей, которое не оставит никого равнодушным.
3. «Архангельск — колыбель русского флота» — экскурсии по городу Архангельск для школьных групп, а также двухдневная экскурсия по пароходу-колеснику «Н.В. Гоголь».

---

<sup>3</sup> Интернет портал Ветер перемен — <https://vptour.ru/> (дата обращения: 7.12.23).

<sup>4</sup> Интернет портал Помор-тур — <https://www.pomor-tur.ru/> (дата обращения: 7.12.23).

## Воркута

### Описание герба

В лазоревом щите серебряный скачущий олень на фоне черного стилизованного угольного копра и черного террикона с червленной звездой, сопровождаемый в оконечности национальным орнаментом на белом фоне. В вершине щита наименование города на серебре.



Рис. 3. Герб города Воркута

### Обоснование символики герба

Герб состоит из щита, разделенного на три неравных поля. В каждом из полей размещаются свои элементы:

- в верхнем червленом поле — надпись, название города «Воркута» (все буквы прописные);
- в нижнем поле серебряного цвета — синий узор, выполненный в духе национальных орнаментов коренных жителей земель, коми.

Наиболее интересные символы размещаются в центральном поле щита, окрашенного в лазоревый цвет. Здесь присутствуют элементы, олицетворяющие симбиоз природы и человека. К первым относится олень, как самый яркий представитель царства местной фауны. Животное показано выпрыгивающим, с гордо поднятой головой и откинутыми назад большими рогами.

О присутствии человека и главных направлениях его деятельности в этом регионе свидетельствуют — копр, расположившийся над шахтой, и угольный террикон. Этот символ говорит нам о роли, которую играет Воркута в добыче полезных ископаемых, в частности, угля.

Цветное фото главного официального символа Воркуты подчеркивает, что автором эскиза использованы основные цвета государственного российского флага (лазоревый, серебряный, червлёный). Серебряный цвет, который в геральдике может показываться как белый, считается традиционным для северных регионов России, где большую часть года стоит зима.

### Дизайнерское решение

Автор герба решил взять основным цветом синий, и сделать акцент — звезду — красным. Этот герб, из представленных в этой статье, наиболее удачный, так как он символизирует не только Воркуту, но и все Арктические регионы. Олень и синий цвет напоминают зрителям о зиме и снеге, что является «визитной карточкой» Арктики.

### Туры по Воркуте

Воркута или «Огненный камень» в советское время считалась угольной столицей страны. Мало кто знает, но туры по достопримечательностям этого города тоже есть.

Турагентство «Воркута-Тур» представляет следующие маршруты.

1. «Пембойские скалы» — четырехдневный экотур для желающих взглянуть на памятники природы Воркутинского района.
2. «Лыжные маршруты» — восьмидневная экскурсия на лыжах по горам, а также с заездом в музеи и мемориальные комплексы.
3. «Событийный туризм» — маршруты, приуроченные к отдельным праздникам народов Севера.

## Красноярский край

### Описание герба

По центру расположен золотой лев с лопатой в правой лапе и серпом — в левой. Герб обрамлен золотыми дубовыми и кедровыми ветвями (рис. 4).



Рис. 4. Герб Красноярского края

### Символика герба

Красноярский край был дважды награжден орденом Ленина, о чем свидетельствуют орденские ленты на пьедестале. Червонный цвет является символом храбрости и мужества, а лев — власти, отваги и великодушия.

### Дизайнерское решение

С точки зрения дизайнерского решения этот герб самый неудачный из всех представленных в этой статье. Его обрамление перегружает изображение, создавая визуальный шум. Обилие мелких деталей так же затрудняет восприятие герба.

### Туры в Красноярский край

На территории Красноярского края находится знаменитый заповедник «Столбы».

Турагентство «Большая страна»<sup>5</sup> имеет следующие туры.

1. «Круиз по Енисею» — десятидневный круиз по реке Енисей. Возможность увидеть лучшие пейзажи Красноярского края, побывать на Плато Путорана, а также в самом северном городе на планете — г. Дудинка на Таймыре.
2. «Большая Сибирь» — восемнадцатидневный круиз от Норильска до Иркутска. Посещение с экскурсией городов: Красноярск, Иркутск, Енисейск и Дудинка.
3. «Рыбалка на Тайменя» — путешествие в Туруханский район с возможностью порыбачить в дикой природе.

## Республика Карелия

### Описание герба

Герб Карелии выполнен в виде щита, с тремя пересеченными цветами флага Карелии, и со стилизованными по краям соснами. По центру изображен черный медведь, а на вершине — восьмиконечная звезда (рис. 5).



Рис. 5. Герб Республики Карелия

### Символика герба

Медведь является популярным мифологическим существом различных сказок, а также олицетворяет силу и неукротимый

<sup>5</sup> Интернет портал Большая страна. — <https://bolshayastrana.com/> (дата обращения: 8.12.23).

дух. Восьмиконечная звезда — это популярный орнамент в вышивке карелов и вепсов.

### Интересный факт

До того, как на карельском гербе начали изображать медведя, на конкурсе так же предлагались и другие варианты. Например: лось или карельская земля с руками, держащими оружие. К слову, руки, со вложенным в них оружием уже изображались ранее, на самом первом гербе Республики. Это было в еще в те времена, когда Русь и Швеция боролись за карельские земли.

### Дизайнерское решение

Автор герба выбрал зеленый цвет чтобы провести аналогию с карельскими лесами. Ели, распложенные по бокам герба, так же подчеркивают большое значение природных ресурсов. Синий цвет символизирует богатство водных ресурсов республики. Чтобы подчеркнуть силу и мужество народа используется красный.

### Туры в Карелию

Карелия называется жемчужиной русского севера, славится своим природным разнообразием, экологически чистым воздухом и имеет самую протяженную границу с Европой.

Туристический центр «Полярный круг»<sup>6</sup> предлагает свои дайвинговые программы по погружению в Белое море. Помимо этого «Полярный круг» так же организует детский лагерь для детей и подростков разных возрастов и имеет свой гостиничный комплекс на берегу Белого моря.

Еще одну из интересных активностей, тур на собачьей упряжке, предлагает турагентство «Karjala Park»<sup>7</sup>.

1. «Первые шаги» — короткая поездка (3 км) на собачьей упряжке (так же есть тур PRO — 18 км).

---

<sup>6</sup> Интернет портал Полярный круг. — <https://www.pkrug.ru/service/diving-center/> (дата обращения: 9.12.23).

<sup>7</sup> Интернет портал Karjala Park. — <https://karjalapark.ru/ru/> (дата обращения: 9.12.23).

2. «Как в рассказах Джека Лондона» — двухдневный тур на собачьих упряжках с ночевкой в чуме близ озера Кангасярви.
3. «Хаски и каноэ» — восьмими часовая прогулка с хаски и последующее сплавление на каноэ.
4. «Aviator Tour»<sup>8</sup>, в свою очередь имеет программы снегоходного сафари. Например: тур на вулкан Гирвас, сафари по озерам Карелии и по старинным карельским деревням.

### Заключение

Туризм — важное направление развития Арктических регионов Российской Федерации. Для успешного развития направления туризма следует обратить внимание на международное сотрудничество, соблюдение интересов коренных малочисленных народов Арктики, также необходимо уделить внимание расширению и модернизации транспортной и туристической инфраструктуре.

Арктике, как и любому направлению туризма нужна своя «фишка», идея, которая будет привлекать туристов и спонсоров. Как, например, города, которые имеют свои уникальные гербы.

Безусловно, Арктический туризм сталкивается с большим числом трудностей, связанных и с особенностями географического положения регионов, и с климатическими, и с экономическими спецификами этой зоны. Несмотря на это, сегодня мы видим, что, несмотря на все вызовы и сложности, турпутевки продолжают покупать, и все больше фирм, предлагают свои услуги и туры в этот регион.

Дизайнеры тоже сталкиваются с множеством проблем в Арктических регионах. Перед ними встают непростые задачи, например, показать местный колорит в дизайне упаковки, но стилизовать его под сегодняшние законы моды; или создать герб, который будет не только олицетворять город, но и показывать его принадлежность к Арктическому региону.

<sup>8</sup> Интернет портал Aviator Tour. — <https://aviator-tour.com/> (дата обращения: 10.12.23).

Сегодня Арктика ищет молодых дизайнеров для решения своих проблем. К сожалению, мало кто отзывается из-за плохого климата или отдаленности территорий. Несмотря на это, те кто берутся за решение столь сложных кейсов, имеют на сегодняшний день успех в сфере дизайна.

### Список литературы

1. Организация обслуживания в туристской индустрии: учебное пособие/ Ю.М. Елфимова, А.В. Трухачев, А.Г. Иволга [и др.]. — Ставрополь: Секвойя, 2021. — 73 с.: ил., табл. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=700888>. — Текст: электронный.
2. *Александрова А.Ю.* Международный туризм, Учебник. — М.: Аспект Пресс, 2002. — 470 с.
3. *Алексеева М.И.* Особенности и перспективы развития туризма в арктических субъектах Российской Федерации (на примере Архангельской области)/ М.И. Алексеева// Молодой ученый. — 2021. — № 46 (388). — С. 66–69. — URL: <https://moluch.ru/archive/388/85400/> (дата обращения: 04.12.2023).
4. *Бабкин А.В.* Специальные виды туризма: учебное пособие/ А.В. Бабкин. — Ростов н/Д: Феникс, 2008. — 251 с.; 21 см. — (Высшее образование).
5. *Бештош А.А.* Арктический туризм: концептуальные черты и особенности// Труды Кольского научного центра РАН. — 2019. — Т. 10. — № 7-17. — С. 180.
6. Экологический туризм: [Учеб.-метод. пособие]/ В.В. Храбовченко. — М.: Финансы и статистика, 2003 (Великолук. гор. тип.). — 206, [1] с. : ил., табл.; 21 см.
7. Энциклопедия туриста/ редкол.: Е.И. Тамм (гл. ред.). А.Х. Абуков, Ю.Н. Александров и др. — М.: Большая Российская энциклопедия, 1993. — 607 с.: илл.



**Рычкова Н.С.,**  
студентка 1 курса,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

**Петрушина М.В.,**  
студентка 1 курса,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

**Алимова Н.К.,**  
кандидат экономических наук; профессор,  
преподаватель Истории искусств.  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## ИСКУССТВО, КАК СПОСОБ РЕШЕНИЯ АРКТИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ

**Rychkova N.S.,**  
1<sup>st</sup> year student,  
V.V. Zhirinsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: nrychkova18@gmail.com

**Petrushina M.V.,**  
1<sup>st</sup> year student,  
V.V. Zhirinsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: mari.petrushina.2005@mail.ru

**Alimova N.K.,**  
PhD in Economic Sciences, Professor,  
teacher of Art History,  
V.V. Zhirinsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: 123-g@mail.ru

## ART AS A WAY TO SOLVE ARCTIC PROBLEMS

**Аннотация.** В данной статье анализируется влияние искусства Арктического региона на людей за его пределами, познакомьтесь с выдающимися людьми, способными запечатлеть красоту и уникальность этих заснеженных равнин, а также узнаете, какую важную роль играет выгодное представление Арктики в решении проблем этого региона.

Представленное описание поможет привлечь внимание к проектам, которые нуждаются в поддержке.

**Ключевые слова:** искусство, Арктика, проблемы арктического региона, выставки, поднятие осознанности, проекты Арктического региона, значимость, природа, экология, культура, Арктические народы.

**Abstract.** As you study this article, you will understand exactly how the art of the Arctic region has influenced people beyond its borders, meet outstanding people who are able to capture

the beauty and uniqueness of these snow-covered plains, and also learn the important role that positive representation of the Arctic plays in solving the problems of this region.

The description provided will help draw attention to projects that need support.

**Key words:** Art, Arctic, problems of the Arctic region, exhibitions, raising awareness, projects of the Arctic region, significance, nature, ecology, culture, Arctic peoples.

Для чего создано искусство? Почему люди обращаются к нему? Зачастую человек приходит в творчество ради самореализации и удовлетворения собственных амбиций. Но ведь на этом роль искусства не заканчивается. Благодаря поиску своего места в обществе, путем создания картин, музыки или литературных произведений, человек способен влиять на культуру, напрямую участвовать в процессе создания истории, не только личной, но и целого народа, а то и — региона.

По многим произведениям искусства, в конце концов, возможно изучение традиций, быта и социального устройства общества разных эпох. Но не маловажным является и то, что благодаря творческому отражению действительности люди способны глубже понять преследовавшие их проблемы. По сути, искусство — это вызов, порой не только личный, а затрагивающий определенные слои населения или больше — общество в целом. Этот вызов может быть связан с какими-то острыми социальными, экономическими или климатическими проблемами. Но именно благодаря подобным перформансам увеличивается вероятность вовлечения людей в решение этих трудностей.

Подобная точка зрения применима и к проблемам Арктики. Это уникальный регион, который стал предметом повышенного внимания со стороны научных сообществ и обычных людей. Связано это, по большей части, с изменением климата, за которым возможно появление потенциальных экологических проблем, а также массовой миграцией населения, благодаря государственной программе «Арктический гектар», действующей в России еще с 2021 года. Тема решения проблем этого региона и сейчас поднимается на многих форумах и конференциях. Не обошла стороной она и научные мероприятия Университета Мировых Цивилизаций имени В.В. Жириновского. Многие студенты и преподаватели собираются для того, чтобы обсудить пути раз-

вития Арктического региона, повысить интерес к его изучению у молодежи, и привлечь внимание к поиску урегулирования Арктических проблем. Однако мало кто задумывается о том, что творчество может стать одним из способов их решения. Искусство имеет огромный потенциал в том, чтобы привлечь внимание к проблемам Арктики и побудить людей к действиям. Художники, фотографы, музыканты, писатели, критики и другие творческие личности могут использовать свой талант, чтобы поднять вопросы о сохранении природы, изменении климата, угрозах для существования местных сообществ и животных [1–10].

Арктика — это обширная территория, охватывающая северную часть Земли, включая северный полюс. Этот регион играет важную роль в мировой экосистеме и климате. Является домом для разнообразных и богатых диких животных, растений и выделяется своими ландшафтами, также обеспечивает огромные экономические, культурные и политические выгоды для жителей региона.

Однако, в последние годы Арктика столкнулась с рядом серьезных проблем, которые нарастали долгое время, включая изменение климата, загрязнение окружающей среды, потерю биоразнообразия и угрозу вымирания местных видов животных, таяние морского льда, рост вырубки лесов, закисление океана, потепление океана и эрозия берегов.

Искусство стало важным инструментом в решении этих проблем, повышая осведомленность общественности о текущем состоянии окружающей среды Арктики. Так как может быть использовано как мощное средство передачи сообщений об экологических проблемах через эмоции и смысл.

### **Как искусство может повлиять на осведомленность о проблемах Арктики**

1. *Визуализация проблем.* Художники могут использовать свои работы, чтобы привлечь внимание к проблемам Арктики, визуализировать последствия изменения климата, загрязнения и других угроз для этого региона. Визуальное искусство, такое как картины или фотографии,

может быть использовано для запечатления красивых сцен арктического ландшафта или его дикой природы, которые могут вдохновить людей на действия по сохранению природы.

2. *Вдохновение к действию.* Искусство может вдохновить людей на активное участие в решении проблем Арктики. Картины, фотографии, скульптуры и другие произведения могут вызывать эмоциональные реакции и мотивировать зрителей к действию. Литература, например книги или стихи, также может эффективно освещать такие насущные проблемы, как исчезновение видов или таяние ледников, более тонко, но в то же время с большим эффектом, чем это делают традиционные средства массовой информации. Музыка и кино — другие популярные виды искусства, которые все чаще используются как активистами, так и художниками для привлечения внимания к экологическим проблемам, подобным тем, что происходят в арктическом регионе.
3. *Образование и информирование.* Художественные произведения могут служить средством образования и информирования о проблемах Арктики и обладают большим потенциалом влияния на общественное мнение в отношении определенных полярных проблем благодаря своей способности привлечь внимание обычных граждан, которые в противном случае вообще не занимались бы этой проблемой.  
Выставки, лекции и другие мероприятия, связанные с искусством, могут помочь распространить знания о состоянии Арктики и способах ее защиты.
4. *Привлечение внимания к культуре и традициям коренных народов.* Искусство может быть использовано для сохранения и продвижения культуры и традиций коренных народов Арктики, что также является важным аспектом сохранения этого уникального региона.

Освещая определенные аспекты, связанные с деградацией окружающей среды, происходящей в этой области, такие спо-

собы информирования могут побудить зрителей к действиям, будь то добровольная помощь в борьбе за более чистую энергию или просто осведомление с арктическими проблемами.

Кроме того, утверждается, что, когда подобные творческие высказывания доходят до широкой аудитории, политикам, представляющим различные полярные регионы, затронутые глобальным потеплением, становится легче принимать решения, принимаемые вдали от них, что в конечном итоге может привести к реальным решениям этой сложной проблемы.

### **Книга, как один из громкоговорителей Арктики**

Примерами книг о проблемах изменения климата, таких как повышение уровня моря или таяние полярных ледяных шапок, могут служить такие книги как «Тающий мир» Кристофера Уайта или «Замерзшие» Джин Макнейл.

- «Тающий мир» — это книга, написанная Кристофером Уайтом, известным британским путешественником, писателем и телеведущим. В этой книге Уайт рассказывает о своих приключениях и исследованиях в Арктике, а также о влиянии изменения климата на этот регион.

Эта книга представляет собой смесь автобиографии, научной документалистики и приключенческой литературы. Уайт делится своими впечатлениями от путешествий по Арктике, описывает красоту этого региона, его уникальную природу и встреченных им людей. Он также подробно излагает свои наблюдения за изменениями, происходящими в Арктике из-за глобального потепления.

Является важным источником информации о проблемах, с которыми сталкивается Арктика из-за изменения климата. Она также вдохновляет читателей на более глубокое понимание и заинтересованность в сохранении этого уникального региона.

Эта книга может быть полезна для тех, кто интересуется природой, экологией, а также для тех, кто хочет узнать больше о последствиях изменения климата на окружающую среду.

- «Замерзшие» — это книга, Джина Макнила, американского писателя и журналиста. Художественный роман, который рассказывает о приключениях и выживании группы исследователей в Антарктиде.

В этой книге Макнейл создает захватывающую историю о группе исследователей, которые сталкиваются с трудностями и опасностями во время своего пребывания в Антарктиде. Они должны бороться с экстремальными погодными условиями, изоляцией, а также другими вызовами, связанными с исследованиями на самом холодном континенте Земли.

Это произведение привлекает внимание читателей своими описаниями жестокости природы, драматическими поворотами событий и психологическими аспектами выживания в экстремальных условиях. Она также позволяет читателям узнать больше о жизни и работе исследователей в Антарктиде.

Эта книга может быть интересна любителям приключенческой литературы, а также тем, кто интересуется историями о выживании в экстремальных условиях.

### **Фильм, как фонарь во тьме надвигающихся проблем**

Фильм «В погоне за льдом» (*англ.* «Chasing Ice») — это документальный проект, созданный режиссером Джеем Бэлогом. Фильм следует за Национальным географическим фотографом Джеймсом Бэлогом, который отправляется в экспедицию в Арктику и Антарктику, чтобы зафиксировать изменения ледников и ледяных образований.

Основной проблемой, освещаемой в фильме, является изменение климата и его влияние на ледники и ледяные образования. Фильм демонстрирует с помощью впечатляющих видеозаписей и фотографий, какие глобальные изменения происходят с ледниками из-за глобального потепления. Это позволяет зрителям увидеть непосредственные последствия изменения климата на природу.

Также подняты вопросы охраны окружающей среды, необходимости принятия мер для сокращения выбросов парниковых газов и сохранения ледниковых регионов. Фильм призывает к

осознанному отношению к окружающей среде и предупреждает о серьезных последствиях глобального потепления, представляет собой важный документальный проект, направленный на привлечение внимания к проблемам изменения климата и сохранения ледниковых регионов.

### **Сохранение культуры арктических народов путем презентации в искусстве их традиционных ценностей, быта и других культурно-национальных элементов**

Сохранение культуры арктических народов через презентацию их традиционных ценностей, быта и других культурно-национальных элементов в искусстве играет важную роль в сохранении и продвижении этнического наследия.

Это позволяет сохранить уникальные традиции и обычаи арктических народов, а также привлечь внимание к их культуре и истории.

Искусство может быть использовано для создания визуальных, музыкальных, танцевальных и литературных произведений, которые отражают богатство культуры арктических народов. Например, художники могут создавать картины и скульптуры, изображающие традиционные образцы одежды, быта и природы арктического региона. Музыканты могут создавать музыку, используя традиционные инструменты и мелодии арктических народов. Танцоры могут представлять традиционные танцы, а писатели могут создавать литературные произведения, рассказывающие о жизни и обычаях арктических народов.

Эти виды искусства могут быть использованы для проведения выставок, концертов, фестивалей и других мероприятий, которые помогут привлечь внимание к культурному наследию арктических народов. Такие действия могут способствовать сохранению традиций, а также способствовать повышению осведомленности о культуре и проблемах, с которыми сталкиваются арктические народы.

Использование визуальных и вербальных коммуникаций для сохранения культуры арктических народов является важ-

ным инструментом в сохранении этнического наследия и продвижении уважения к разнообразию культур.

### **Примеры художественных проектов, связанных с Арктикой**

Существует множество художественных проектов, созданных с целью привлечь внимание к усилиям по защите окружающей среды в арктических регионах. Например, художник Олафур Элиассон установил два больших искусственных ледника из блоков, которые со временем медленно тают в берлинской реке Шпрее в ответ на глобальное потепление.

В рамках другого проекта скульптор Джон Грейд построил 70-футовую скульптуру, подвешенную на тросах недалеко от Сиэтла, изображающую неровный рельеф, навеянный отступающими ледниками на острове Элсмир.

### **Организация фестивалей и выставок, посвященных проблемам окружающей среды**

Второй Всероссийский форум-фестиваль «Арктика. Лед тронулся» обычно организуется для обсуждения и поиска решений для различных проблем, связанных с Арктикой.

#### **Основные проблемы, которые обсуждаются на мероприятиях**

1. **Изменение климата:** Арктика является одним из самых уязвимых регионов в мире относительно изменения климата. Таяние льдов, повышение уровня морей, изменение экосистем и другие аспекты климатических изменений являются серьезными вызовами.
2. **Экологические проблемы:** Загрязнение окружающей среды, угрозы для животных и растительности, а также воздействие городов и промышленности на природные экосистемы.
3. **Устойчивое развитие:** В связи с растущим интересом к ресурсам Арктики (например, нефть, газ, минералы), важ-



но обсудить способы обеспечения устойчивого развития региона, учитывая его уникальные природные особенности и интересы коренных народов.

4. Геополитические вопросы: Арктика становится объектом усиливающегося внимания со стороны различных государств, что может вызывать напряженность и конфликты. На форуме могут обсуждаться вопросы международного сотрудничества и безопасности в регионе.

Участники стремятся найти практические решения для этих и других проблем, а также обменяться опытом и знаниями для обеспечения устойчивого будущего Арктики.

### **Выставки регионов Арктики на Международной выставке-форуме «Россия»**

Представление достоинств каждого округа несомненно важно для региона, именно поэтому на Международной выставке-форуме «Россия» можно увидеть все девять округов Арктики. Они определенно положительно повлияют на сохранность тех достоинств, которые представляют посетителю.

Мы побывали на форуме, получили море положительных эмоций, унесли домой много сувениров и готовы поделиться фотографиями с выставок всех округов Арктического региона.

## 1. Мурманская область



*Рис. 1. Международная выставка-форум «Россия»,  
Мурманская область  
(фото авторов)*

## 2. Ненецкий автономный округ.



*Рис. 2.* Международная выставка-форум «Россия»,  
Ненецкий автономный округ  
(фото авторов)

### 3. Ямало-ненецкий автономный округ



*Рис. 3. Международная выставка-форум «Россия»,  
Ямало-ненецкий автономный округ  
(фото авторов)*

#### 4. Республика Коми



Рис. 4. Международная выставка-форум «Россия»,  
Республика Коми  
(фото авторов)

## 5. Республика Саха (Якутия)



Рис. 5. Международная выставка-форум «Россия»,  
Республика Саха (Якутия)  
(фото авторов)

## Заключение

В заключение, стоит вновь отметить, что использование искусства в решении Арктических проблем имеет огромную значимость. Художественные проекты, связанные с Арктикой, не только визуально привлекают и вдохновляют людей, но и активизируют общественное сознание, способствуя содействию в борьбе за сохранения природы этого региона.

Искусство позволяет нам осознать уязвимость Арктики и необходимость защиты ее окружающей среды и культуры местных народов. Творческие проекты становятся средством коммуникации между жителями внутри и за пределами региона. Они подталкивают людей к обсуждению важных тем, таких как изменение климата, сбережение ресурсов и устойчивое развитие инфраструктуры. Междисциплинарное сотрудничество, вовлекающее художников, ученых, экологов и местных жителей, позволяет обмениваться знаниями и опытом, разрабатывать новые подходы к изучению и сохранению Арктики.

Дальнейшее развитие и поддержка творческих работ в этой области имеют важное значение. Необходимо стимулировать активное сотрудничество представителей администрации региона и местных жителей с художниками, музыкантами, писателями и другими в создании подобных проектов, а также обеспечивать их необходимыми ресурсами и финансированием. Кроме того, важно продвигать и популяризировать результаты подобных объединений, чтобы привлечь внимание широкой общественности и международного сообщества.

В целом, использование искусства для решения Арктических проблем является мощным инструментом, способствующим осознанному и ответственному подходу к сохранению природы и культуры этого уникального региона. Художественные проекты, объединяя различные культуры и народы, помогают нам понять Арктику и вдохновляют на содействие в защите ее уникальности, неповторимости. Мы должны стремиться к дальнейшему развитию и усилению поддержки подобных проектов, чтобы обеспечить благополучие Арктики и всех, кто зависит от нее.

## Список литературы

1. *Регинская, Н.В.* Арктика в современном искусстве/ Н.В. Регинская// Культура севера: культурно-историческая память и современность: Сборник статей, Сыктывкар, 12–13 марта 2020 года. — Сыктывкар: Сыктывкарский государственный университет им. Питирима Сорокина, 2020. — С. 43–51. — EDN SOWJHV.
2. *Прохоров, А.А.* Концепция развития социально-гуманитарных коммуникаций и искусства Арктики/ А.А. Прохоров, Т.В. Сичкарь// Либерально-демократические ценности. — 2021. — Т. 5. — № 3. — С. 50–56. — EDN VFHBO.
3. *Тимофеева, В.В.* Три образа Арктики в изобразительном искусстве Якутии/ В.В. Тимофеева// Изобразительное искусство Урала, Сибири и Дальнего Востока. — 2022. — № 3 (12). — С. 42–49. — DOI 10.17516/2713-2714-0045. — EDN IQQHPQ.
4. *Иванова-Унарова, З.И.* Искусство в геокультурном пространстве Арктики. Северные якуты/ З.И. Иванова-Унарова// Арктическая циркумполярная цивилизация: человеческий капитал: К 20-летию Арктического государственного института культуры и искусств: сборник материалов международной научно-практической конференции (Якутск, 10–11 декабря 2020 г.), Якутск, 10–11 декабря 2020 года/ Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, ФГБОУ ВО Арктический государственный институт культуры и искусств. — Якутск: Издательский Центр Национальной Библиотеки Республики Саха (Якутия), 2022. — С. 225–231. — EDN SCOUIX.
5. *Крюкова, О.С.* Стереотипы восприятия Арктики в России: литература и искусство, современные СМИ/ О.С. Крюкова// Вестник Института мировых цивилизаций. — 2020. — Т. 11. — № 1 (26). — С. 21–24. — EDN UXCGVF.
6. *Иванова-Унарова, З.И.* Традиционное искусство народов Арктики: Учебное пособие для студентов/ З.И. Иванова-Унарова; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации ФГБОУ ВО «Арктический государственный институт культуры и искусств», Кафедра искусствоведения. — Якутск: Арктический государственный институт культуры и искусств, 2022. — 125 с. — EDN FUNAVU.
7. *Слепцов, Ю.А.* Традиционное прикладное искусство народов Арктики: пути возрождения/ Ю.А. Слепцов// Культура и цивилизация. — 2023. — Т. 13. — № 10А. — С. 7–12. — DOI 10.34670/AR.2023.53.99.002. — EDN YCBWSM.
8. *Лукина, А.* Пространство культуры и искусства Арктики/ А. Лукина// Культура и искусство Арктики. — 2016. — № 1. — С. 20–23. — EDN XZLKNV.
9. *Петрова, А.Г.* Традиционное искусство народов Арктики: резьба по дереву и посудная пластика саха/ А.Г. Петрова; Министерство образования и науки Российской Федерации, ФГБОУ ВО «Арктический государственный институт культуры и искусств»,



- факультет изобразительных искусств, кафедра дизайна и декоративно-прикладного искусства народов Арктики. — Якутск: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Арктический государственный институт искусств и культуры», 2014. — 137 с. — EDN TVNAFL.
10. *Юрьева, М.В.* История освоения Арктики в искусстве/ М.В. Юрьева// Альманах научных работ молодых ученых Университета ИТМО: материалы Пятьдесят первой (LI) научной и учебно-методической конференции Университета ИТМО, Санкт-Петербург, 02–05 февраля 2022 года. — СПб.: федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО», 2022. — Т. 3. — Ч. 2. — С. 257–262. — EDN WXSANQ.
  11. Мурманская область// [https://russia.ru/participants/murmanskaia-oblast?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://russia.ru/participants/murmanskaia-oblast?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com).
  12. XI Международная научная конференция студентов и аспирантов «ПРОБЛЕМЫ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА»// [https://www.mmbi.info/res/upload/01/MMBI\\_StudConf\\_Murmansk\\_PGI\\_MMBI\\_2022\\_Thethis\\_1.pdf](https://www.mmbi.info/res/upload/01/MMBI_StudConf_Murmansk_PGI_MMBI_2022_Thethis_1.pdf).
  13. Второй форум-фестиваль «Арктика. Лед тронулся»// <https://forumarctica.ru/news/second-forum-festival-the-arctic-the-ice-has-broken-to-be-held-in-murmansk-on-2225-june/>.
  14. «Тающий мир» Вячеслав Букатич// <https://mybook.ru/author/vyacheslav-bukatich/tayushij-mir/>.

**Сафарова А.Г.,**

студентка 1 курса бакалавриата,  
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

**Кохненко Е.С.,**

студентка 1 курса бакалавриата,  
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,  
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

## **РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ КАК ФАКТОР РАСКРЫТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА**

**Safarova A.G.,**

1<sup>st</sup> year undergraduate student,  
Faculty of Design and Civilizational Communications,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: safalin007@gmail.com

**Kokhnenko E.S.,**

1<sup>st</sup> year undergraduate student,  
Faculty of Design and Civilizational Communications,  
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow  
E-mail: belobrysik@icloud.com

## **DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE IN THE RUSSIAN ARCTIC AS A FACTOR OF DISCLOSURE TOURIST POTENTIAL OF THE REGION**

**Аннотация.** В статье рассматривается развитие инфраструктуры российского региона Арктики, а также популяризация туризма в рассматриваемом регионе. Арктический регион отличен от других регионов нашей страны по своей специфике и направленности сфер развития. Поэтому улучшение экономического положения при помощи продвижения туризма является одним из ключевых векторов проводимой политики. Первоочередным условием на пути развития региона становится улучшение инфраструктуры, что является одним из главных факторов раскрытия туристического потенциала российского арктического региона и популяризации арктического туризма среди населения.

**Ключевые слова:** Арктический регион, инфраструктура, туризм, развитие, экономическое положение.

**Abstract.** The article discusses the development of the infrastructure of the Russian Arctic region, as well as the popularization of tourism in the region under consideration. The Arctic region is different from other regions of our country in terms of its specifics and the direction of development areas. Therefore, improving the economic situation through the promotion of tourism is one of the key vectors of the policy. The primary condition for the development of the region is the improvement of infrastructure, which is one of the main factors in unlocking the tourist potential of the Russian Arctic region and popularizing Arctic tourism among the population. Key words: Arctic region, infrastructure, tourism, development, economic situation.

**Key words:** Arctic region, infrastructure, tourism, development, economic situation.

Арктический туризм — это внутренний и международный туризм в Арктике, являющийся перспективным сектором экономики России. Арктический туризм определяется как выездной или внутренний для граждан, постоянно проживающих в России; или как въездной для иностранных лиц, не проживающих постоянно в нашей стране<sup>1</sup>.

Важной вехой в истории отечественного арктического развития стало создание в феврале 2015 г. Госкомиссии по вопросам развития Арктики.

Указом Президента РФ от 07.05.2018 г. № 204 была разработана стратегия пространственного развития Российской Федерации, к которой относится туризм. Активизация развития и продвижения российского туризма в Арктике во многом зависит от принятия итогового проекта «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 года», а также мер поддержки и стимулирования предпринимательских инициатив в сфере устойчивого туризма и развития гостеприимства.

Основные принципы устойчивого развития Российской Арктики сформулированы и поступательно транслируются Советом Безопасности РФ, в том числе в ходе реализации и проведении совместных международных мероприятий по линии Арктиче-

<sup>1</sup> Устойчивое развитие туризма в российской Арктике: вызовы и перспективы. [Электронный ресурс]// Режим доступа: [https://hsss.spbstu.ru/userfiles/files/conference/arctic/2020/prezentatsii/ustoychivoe\\_razvitie\\_turizma.pdf](https://hsss.spbstu.ru/userfiles/files/conference/arctic/2020/prezentatsii/ustoychivoe_razvitie_turizma.pdf) (дата обращения: 10.12.2023).

ского совета. Активно обсуждаются вопросы туристско-рекреационного потенциала Российской Арктики, транспортного, логистического и инфраструктурного обеспечения арктических туристских дестинаций, безопасность туристов во время организации маршрутов в северных широтах, а также поддержка и сохранение национальной идентичности коренных народов русского севера, самобытности, жизненного уклада и культуры.

По линии туризма обсуждаются следующие вопросы:

- развитие безопасных и экологичных видов туризма в местах традиционного проживания, а также в местах традиционного ведения хозяйственности КМНС в Арктике;
- сотрудничество и туристские обмены с северными туристскими дестинациями;
- потенциал Севморпути для развития туризма;
- обеспечение безопасности туристов в Арктике;
- возможные риски при развитии туризма;
- развитие туристской инфраструктуры;
- облегчение пересечения границы;
- вопросы стимулирования бизнеса;
- кадровые аспекты сопровождения туристской деятельности;
- экологические и поисково-спасательные аспекты.

Президент запустил масштабную программу развития арктических территорий и модернизации инфраструктуры Крайнего Севера.

Глава государства смог значительно расширить Северный Морской путь, который благодаря современным российским ледоколам и развитой логистической инфраструктуре стал одним из важнейших транспортных маршрутов современности. Как отметил президент, Арктика — это регион с колоссальными возможностями в развитии экономики, укреплении обороны и расширении логистики. Сегодня Россия может вновь по праву гордиться своими достижениями в Арктике.

Основная задача политики президента в Арктике — улучшение качества жизни людей за счет формирования новой экономики, сделать города Арктики кластерами многовекторного развития. Жители Севера сталкиваются с рядом естественных

сложностей, связанных с климатом, логистикой. Чтобы сделать жизнь людей комфортнее и удобнее, сохранить их на этой территории, Владимир Путин расширяет использование успешной практики мастер-планов развития опорных населенных пунктов, который ранее использовался для регионов<sup>2</sup>

Арктический международный туризм при этом вполне обоснованно охватывает весь арктический регион оказания комплекса туристских услуг не только в Российской Арктике, но и за её пределами.

Несомненно, что эффективное развитие всей инфраструктуры арктического туризма, несмотря на существующие сегодня риски, выступает фактором международного партнерства и технологической модернизации экономики северных территорий. На территории Российской Арктики Большой привлекательностью обладают острова архипелагов Земля Франца-Иосифа и Новая Земля в Архангельской области. Туристический потенциал возможно раскрыть благодаря развитию основного фактора транспортную инфраструктуру.

Наиболее притягивающими объектами международного и внутреннего туристского интереса в Российской Арктике являются:

- переход через полярный круг;
- посещение Национального парка «Русская Арктика»;
- дрейфующая ледовая база «Барнео» (Ледовая база АСПОЛ имени А.В. Орлова);
- посещение Северного полюса, активный и экстремальный спорт (подледный дайвинг, сноукайтинг, прыжки с парашютом, полеты на вертолетах, полеты на воздушном шаре и т.д.), приключенческий туризм;
- опыт путешествия или круиза на атомных ледоколах «Росатомфлота»; проход по Северному морскому пути;

---

<sup>2</sup> Инфраструктура Арктической Зоны РФ: состояние, экономические инструменты развития и приоритетные проекты. [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/infrastruktura-arkticheskoy-zony-rf-sostoyanie-ekonomicheskie-instrumenty-razvitiya-i-prioritetnye-proekty> (дата обращения: 10.12.2023).

- архипелаг Земля Франца Иосифа; военно-патриотические туры и проходы по маршрутам олене-транспортных эшелонов;
- исторический и археологический туризм;
- наблюдение за китами, моржами, белыми медведями;
- пос. Баренцбург и пос. Пирамида на Шпицбергене, тематика советского наследия;
- разнообразные маршруты и специальные предложения для группового и индивидуального туризма «Серебряное ожерелье России»;
- деловой и МICE туризм;
- экологический туризм;
- научно-исследовательский и научно-познавательный туризм, в том числе проект «Арктический плавучий университет» Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова, проекты Русского географического общества и др.

Туристический потенциал возможно раскрыть благодаря развитию основного фактора транспортную инфраструктуру.

За последние 25 лет произошло значительное устаревание ранее созданной транспортной инфраструктуры Арктики. Также изменений требует железнодорожное и автотранспортное сообщение поскольку оно развито в АЗ в меньшей степени и ориентировано на доставку грузов и сырья в порты.

В настоящее время мобильной связью, эфирным и спутниковым телевидением обеспечено только 7% населенных пунктов арктической зоны, а радиовещание в отдельных населенных пунктах имеется только в FM-диапазоне. В рамках приоритетного проекта создания единой концепции развития связи вещания в регионе, что будет способствовать повышению безопасности и эффективному контролю за развитием хозяйственной деятельности в АЗ и, следовательно, улучшит туризм.

Создание в Арктическом регионе стабильных условий для привлечения специалистов коммуникации, гостиничной индустрии, сферы общественного питания, спортивных развлечений, и т.д., которые могли бы реализовать свой профессиональный потенциал, приведет к повышению attractiveness

региона и повысит интерес отечественных туристов к путешествиям по северному региону России.

Таким образом, для развития арктического туризма в России, прежде всего, существуют уникальные природно-ресурсные предпосылки, много памятников природы и истории, в том числе мирового значения. Перспективы развития в ближайшем будущем зависят от изменения уровня инфраструктуры.

### Список литературы

1. Инфраструктура Арктической Зоны РФ: состояние, экономические инструменты развития и приоритетные проекты. [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/infrastruktura-arkticheskoy-zony-rf-sostoyanie-ekonomicheskie-instrumenty-razvitiya-i-prioritetnye-proekty> (дата обращения: 10.12.2023).
2. Лукин Ю.Ф. Арктический туризм в России. [Электронный ресурс]// Режим доступа: <http://oceanlaw.ru/wp-content/uploads/2018/02/Лукин-Ю.Ф.-Арктический-туризм-в-России.pdf> (дата обращения: 10.12.2023).
3. Пленарное заседание Международного арктического форума. [Электронный ресурс]// Режим доступа: <http://en.kremlin.ru/events/president/news/60250> (дата обращения: 10.12.2023).
4. Полюсный арктический туризм. [Электронный ресурс]// Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/polyusnyy-arkticheskij-turizm-v-rossii> (дата обращения: 10.12.2023).
5. Устойчивое развитие туризма в российской Арктике: вызовы и перспективы. [Электронный ресурс]// Режим доступа: [https://hsss.spbstu.ru/userfiles/files/conference/arctic/2020/prezentatsii/ustoychivoe\\_razvitie\\_turizma.pdf](https://hsss.spbstu.ru/userfiles/files/conference/arctic/2020/prezentatsii/ustoychivoe_razvitie_turizma.pdf) (дата обращения: 10.12.2023).
6. “Russian Arctic” National Park — Statistics Available from: [Электронный ресурс]// Режим доступа: <http://www.rusarc.ru/ru/Tourism/Statistics> (дата обращения: 10.12.2023).
7. Ereteeva A. Developing prospects of typology of ecotourism complexes// Proceedings of the 12<sup>th</sup> International Conference on Contemporary Problems of Architecture and Construction, 25.11.2020 — С. 26–30. — Режим доступа: <https://www.taylorfrancis.com/books/edit/10.1201/9781003176428/contemporary-problems-architecture-construction> (дата обращения: 10.12.2023).

**Сулейманян А.Г.**,  
кандидат психологических наук,  
Московский психолого-социальный университет, Москва

## **АРКТИКА И НЕКОТОРЫЕ ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ: К ПОСТАНОВКЕ ПРОБЛЕМЫ**

**Suleimanian A.G.**,  
PhD in Psychological Sciences,  
Moscow University for Social Psychological studies, Moscow

### **THE ARCTIC AND SOME PSYCHOLOGICAL ISSUES OF YOUTH POLICY: TOWARDS THE FORMULATION OF THE PROBLEM**

**Аннотация.** Арктика должна стать «психологическим полигоном» для разработки и осуществления молодежной политики Кремля в союзе с общественными организациями и НКО. Психолого-педагогической основой молодежной политики должна быть концепция коллектива А. С. Макаренко. Обосновывается, что необходимо учесть положительный опыт организации массового туризма в СССР, особенно ценен опыт организации познавательного и экстремального туризма. Путешествие в Арктику должно быть организовано как обряд инициации.

**Ключевые слова:** молодежная политика, концепция коллектива Макаренко, освоение Арктики, познавательный туризм, экстремальный туризм, инициация, воспитание мужского начала.

**Abstract.** The Arctic should become a “psychological testing ground” for the development and implementation of the Kremlin’s youth policy in alliance with public organizations and NPO. The psychological and pedagogical basis of youth policy should be the concept of the collective (team) of A.S. Makarenko. It is substantiated that it is necessary to take into account the positive experience of organizing mass tourism in the USSR, the experience of organizing educational and extreme tourism is especially valuable. Travel to the Arctic should be organized as initiation.

**Key words:** youth policy, concept of Makarenko’s team, Arctic exploration, educational tourism, extreme tourism, initiation, education of masculinity.

«Нужно проездиться по России».



Главная цель молодежной политики — подготовить умную и волевою молодежь для решения задач в условиях неопределенности: по мнению экспертов? человечество входит в зону «турбулентности», а современный миропорядок будет полностью изменен.

Очевидно, что будущее России зависит от качества молодежи. Одними лозунгами о традиционных ценностях и лекциями на тему патриотизма эти проблемы не решить. Ключевые проблемы значительной части современной российской молодежи — отсутствие смысла жизни и одиночество. Следствия этого психологического неблагополучия наглядны: девиантное поведение, вовлечение в деструктивные культы и неформальные объединения, наконец, рост числа самоубийств. Для решения этих проблем необходим системный и междисциплинарный подход. Цель этой статьи — обосновать, что Арктика один из важнейших инструментов социализации подростков и молодежи. Задачи государственных институтов, общественных организаций и НКО совместными усилиями разработать и осуществить программу молодежной политики в Арктике для решения указанных выше проблем. Кроме того, развитие Арктики, а это в первую очередь создание новых современных предприятий, невозможно без притока молодых и квалифицированных специалистов. И эту проблему нельзя решить только большой зарплатой. Необходимы и средства морального поощрения и нестандартные методы психологического воздействия, исключая манипуляции сознанием.

Почему в Арктике? В одной из наших статей, основываясь на собственном опыте полярных путешествий, мы высказали мнение: «Арктика для России — не только богатые недра и неприступная полярная крепость. Тот, кто видит в ней только источник ресурсов отчасти сродни нигилистам или «практичным людям», для которых Жизнь — не более чем форма существования белковых тел, горы — гигантское нагромождение камней и льда, любовь — химическая реакция, вызванная гормонами, а поэзия — изящная, но бесполезная вещь. Арктика издавна влекла к себе тех, кто жаждет жизни «по вертикали» [7].

Что найдет молодежь в Арктике? Того чего ей не хватает в современной жизни, в которой, несмотря на обилие развлечений, особенно в мегаполисах, не хватает глубины и подлинности. Фэнтези и квесты не заменят настоящих трудностей и приключений, которые очень важны для становления творческой личности [3; 4]. Развитие Арктики — дело молодых. О некоторых нестандартных психологических методах молодежной политики будет сказано далее, но необходимо, на наш взгляд, и новое осмысление положительного советского опыта освоения Арктики, чтобы грамотно его применить в современных условиях. Это, прежде всего, молодежный исследовательский туризм и дух деятельной романтики.

Есть и другая проблема, до сих пор вызывающая споры между экспертами: что предпочтительнее — вахтовый метод или постоянное население. Полагаем, что при реализации молодежной политики в Арктике так, как это будет изложено далее, будет найдено системное решение и этой проблемы, без которого невозможно решить задачи, поставленные В.В. Путиным во время посещения Хабаровска 11 января 2024 г. Говоря о будущем Арктики и Дальнего Востока, президент отметил: «Надо осваивать эти территории... — важнейший регион: огромный, малонаселенный». «За Уральским хребтом у нас 12 млн всего граждан проживают» [6].

## **СИНТЕЗ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ТУРИЗМА И ИНИЦИАЦИИ КАК МЕТОДОЛОГИЯ МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ В АРКТИКЕ**

Найти смысл бытия и свое место в жизни — можно только в трудном и интересном деле в коллективе единомышленников, как это было доказано А.С. Макаренко. Мы предлагаем основой молодежной политики в Арктике сделать педагогические идеи А.С. Макаренко, в частности, его концепцию коллектива [5, с. 2]. С этой точки зрения интересно развитие его идей талантливым педагогом А. Щербаковым [10].

С этой точки зрения обратимся к концепции исследовательского туризма в СССР во времена первых пятилеток, когда закладывался фундамент советской цивилизации, который необ-

ходимо сохранить и преумножить, а не отвергать, как это было сделано в период горбоельцинизма<sup>1</sup>. Позволим себе сослаться на нашу статью, посвященную этой теме: еще один из основателей Императорского Русского географического общества П.П. Семенов-Тянь-Шанский предлагал: «привлечь к изучению родной земли и людей ее обитающих все лучшие силы»<sup>2</sup>; а Всесоюзное добровольное Общество пролетарского туризма и экскурсий (далее ОПТЭ) провозгласило своим девизом: «чтобы лучше строить СССР, надо его знать. Чтобы лучше знать — будьте туристами» [1, с. 86].

Среди многочисленных направлений деятельности ОПТЭ с точки зрения предмета нашей статьи наиболее интересны познавательный и экстремальный туризм. Например, один из лозунгов: «Пролетарский туризм вырабатывает художественные навыки» в наши дни можно трактовать как призыв ко всем туристам в путешествиях показать красоту нашей страны. Тем более, что РГО традиционно проводит конкурс «Самая красивая страна». А лозунг «Пролетарский туризм — лучший способ самообразования» не зависит от политической линии Кремля и рыночной конъюнктуры.

Что касается экстремального туризма, который, кстати, в отличие от нынешнего стихийного и коммерческого его аналога, был строго организован и походами руководили опытные инструкторы. ОПТЭ, развивая этот вид туризма, делало акцент на укреплении обороноспособности страны: «Кто не растеряется в снежных горах, тот не струсит и в бою» [1, с. 87]. В таком путешествии все его участники приобретали знания, навыки и умения, необходимые воину: выносливость, стойко переносить тяготы и лишения, первоначальная альпинистская подготовка, переправляться через реки и болота, устраивать бивуак в любой природной среде, и т.д. и т.п. Важно, что в таких путешествиях туристы учились читать топографические карты, ориентироваться на местности по естественным ориентирам: звездам,

<sup>1</sup> Одна из серьезных препятствий для развития арктического туризма — непомерная дороговизна.

<sup>2</sup> История. Русское географическое общество // <https://www.rgo.ru/ru/obshchestvo/istoriya>.

растениям, муравейникам, таянью снега и др. Практиковались ночные походы, во время которых обучали различным способам сигнализации. При правильной постановке дела это значительно увлекательнее и полезнее, чем модные квесты. По нашему мнению, в молодежной среде экстремальный туризм, в частности в Арктике, надо проводить как инициацию, о чем мы скажем далее.

Как мы уже писали выше, опыт ОПТЭ уникален в мировой истории и его необходимо изучать, чтобы творчески применить в нынешних условиях. Туристы тех далеких лет занимались даже научной работой. Помощь в исследованиях оказывали Академия наук и Всесоюзный совет народного хозяйства. Академик А.Е. Ферсман — выдающийся геолог — лично составил рекомендации для туристских групп о способах поиска и разведки полезных ископаемых и сырьевых ресурсов. В нынешних условиях перед туристами, имеющими склонность к научной деятельности, конечно надо ставить другие задачи. Например, перед теми, маршруты которых пролегают в труднодоступных и малонаселенных местностях, могут вести систематические фенологические наблюдения по согласованию с соответствующими институтами, ведомствами и комиссиями РГО [8; 9].

Как мы уже отмечали выше, путешествие в Арктику должно стать инициацией. Инициации или обряды перехода во всех обществах и во все исторические эпохи были обязательными условиями социализации юношей и девушек. Существенно, что во время инициации подростки приобщались к культуре своей страны. По окончании испытаний иницируемый должен доказать, что знает историю своего Отечества и имеет необходимые психологические качества, необходимые для взрослой жизни. Это — экзамен и доказательство готовности к психическим и физическим испытаниям. Итог пройденной инициации — законное и заслуженное получение нового более высокого статуса.

Всеобщность инициации свидетельствует о необходимости этих испытаний: «новообращенный» становится полноправным членом взрослого коллектива, а ветераны наглядно убеждаются, что он достоин встать в их ряды. Этот опыт необходимо использовать и в наши дни, в том числе и для воспитания мужского на-

чала: отсутствие этих качеств у многих подростков — проблема, требующая государственного подхода. С этих позиций любое трудное путешествие, особенно в Арктике, позволяет решить все поставленные выше задачи. Далее мы предлагаем наше развернутое мнение по этому вопросу.

Мы предлагаем программу-максимум. Ее осуществление, конечно, невозможно без политической воли руководства страны. Основой инициации, как уже говорилось выше, должна быть педагогика А.С. Макаренко — личность воспитывается в коллектив, а цель коллектива — помочь каждому его члену развить все свои лучшие качества, чтобы принести пользу, как родному коллективу, так и стране.

Структура всякой инициации включает два этапа: испытание и экзамен на умение самостоятельно выполнить ту или иную работу. Сама жизнь в Арктике требует напряжения всех сил, поэтому, полагаем, нет нужды в изобретении особых испытаний. Мы бы рекомендовали в качестве специальной меры — запрет пользоваться гаджетами в течение всего времени пребывания за полярным кругом. Местом могут быть многочисленные заброшенные или умирающие поселения. Возможно, некоторые из них будут возрождены, если излагаемая нами программа будет принята.

Предполагается, что инициация будет проходить по окончании 9-го класса и длиться два месяца. За это время под руководством опытных учителей и ветеранов-полярников юноши должны будут получить начальную подготовку по следующим предметам: управление яхтой, военная подготовка, строительство жилья, участие в научном проекте (например, изучение природы Арктики), искусство (по выбору: стихотворение, рассказ, фотоальбом, музыка или документальный фильм) и рыболовство. Экзамен принимается комиссией по каждому предмету отдельно, при этом экзамен по научным проектам и строительству сдает коллектив. Досуг — научные и философские дискуссии, лекции специалистов, спортивные состязания и т.п.

Что обретает юноша, пройдя такую инициацию? Главным итогом будет преобразование личности! Вместо одиночества в «сети» (ведь она не что иное, как виртуальная толпа) — верные

друзья на всю жизнь. Совместные испытания сплачивают и рожают братство. Пройдя испытания и даже искушения, каждый получит в руки верный внутренний «компас», который будет помогать находить верный курс в бурном и непредсказуемом «море жизни. Изнеженность сменится мужеством, самокопание -- уверенностью в себе, а не завышенной самооценкой («ахиллесова пята» современной молодежи). Это отчасти и поможет решить вечный спор между экспертами о преимущественном методе освоения Арктики: что предпочтительней вахтовый метод или постоянные поселения? Прошедшим инициацию, по аналогии службы в армии и на флоте, может быть предложено работать в Арктике на срок от года до трех лет с правом на сверхсрочную службу.

Романтика и жажда приключений, наряду с поисками себя и своего места в мире — психологические особенности юношеского возраста. Арктика — именно то место, где можно по настоящему, а не виртуально осуществить свои мечты. Арктика станет своеобразной эстафетой ума и воли поколений молодежи. Существенно и то, что многие из прошедших испытание Арктикой будут способны к подвижничеству, а значит, и стать «закваской» возрождения России.

### **Выводы**

1. Арктика должна стать «психологическим полигоном» для разработки и осуществления молодежной политики Кремля в союзе с общественными организациями и НКО.
2. Психолого-педагогической основой молодежной политики должна быть концепция коллектива А.С. Макаренко.
3. Необходимо обратиться к опыту массового туризма в СССР и творчески применить его в современных условиях.
4. Путешествие в Арктику должно быть организовано как инициация.
5. Долговременные психологические последствия арктической инициации: умения, знания и навыки работы в трудных условиях, и сплочение молодежных коллекти-

вов, развитие ума и воли, реальная профориентация<sup>3</sup> и, основанная на опыте уверенность в своих силах.

### Список литературы

1. Долженко Г.П. и др. История туризма и гостеприимства. — М.: Юрайт, 2019. — С. 226.
2. Кенсарина М.П. Теория коллектива А.С. Макаренко: философские и психологические аспекты // Успехи современного естествознания. — 2015. — № 1 — С. 301–304.
3. Куваев О.И. Территория. — М.: Омега-Л, 2021. — 384 с.
4. Мазурова Е.М. — Интервью Елены Михайловны Мазуровой — заместителя директора ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» // URL: <https://cgkipd.ru/press-office/news/intervyu--eleny-mikhaylovny-mazurovoy---zamestitelya-direktora-fgbu--tsentr-geodezii--kartografii-i-/> (дата обращения: 11 января 2024 г.).
5. Макаренко А.С. Педагогическая поэма — М., 1935. — 604 с.
6. Путин В.В. «За Дальним Востоком и Арктикой будущее России» // URL: <https://news.mail.ru/politics/59359701/?frommail=1> (дата обращения: 15 января 2024 г.).
7. Сулейманян А.Г. На яхтах от Кремля до Новой Земли // «Всемирный путешественник». — URL: <https://worldpilgrim.ru/articles/blagoslovennyy-sever-na-yakhtakh-ot-kremlya-do-novoy-zemli> (дата обращения — 9 января 2024 г.).
8. Сулейманян А.Г. Советский опыт и разработка концепции внутреннего туризма для молодежи // Современные тенденции, проблемы и пути развития физической культуры, спорта, туризма и гостеприимства: Сборник материалов XVI Международной научно-практической конференции — М.: Изд-во: Государственное автономное образовательное учреждение высшего образования города Москвы «Московский государственный университет спорта и туризма», 2022 г. — С. 183–190.
9. Сулейманян А.Г. К вопросу о концепции внутреннего туризма в России // Актуализация транспортной стратегии России как необходимое условие обеспечения экономического прорыва и национальной безопасности страны на этапах геополитического противостояния. Коллективная монография в двух частях. 2023 г. — М.: Нижний Новгород, 2023 — Ч. II. — С. 482.
10. Щербakov А. Робинзонада. — М.: Анкил, 2011 — 194 с.

<sup>3</sup> Выбор профессии — это и выбор жизненного пути. Правильное решение этой сложной проблемы приносит неоценимую пользу как юноше, так и обществу в целом. Однако системного решения этой проблемы в России нет, как, например, утверждает один из ведущих специалистов в этой области д.пед.н. Н.С. Пряжников.

**Федотовских А.В.,**

кандидат экономических наук, профессор РАНХ,  
директор Союза промышленников и предпринимателей Заполярья,  
член РГ Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем,  
Москва, Норильск

## **МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА ДЛЯ ГРАЖДАНСКОЙ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ АРКТИЧЕСКОГО БАЗИРОВАНИЯ**

**Fedotovskikh A.V.,**

PhD in Economic Sciences, Professor RANH,  
Director of the Union of Industrialists and Entrepreneurs of the Arctic,  
Member of the WG Government Commission on the Development of Unmanned Aircraft Systems,  
Moscow, Norilsk  
E-mail: fav@rsp-p-arctic.ru

## **METEOROLOGICAL SUPPORT FOR FLIGHTS OF ARCTIC-BASED CIVIL UNMANNED AVIATION USING ARTIFICIAL INTELLIGENCE TECHNOLOGIES**

**Аннотация.** Повышение качества метеорологического обеспечения полетов беспилотной авиации является одной из актуальных задач отрасли, переживающей активный период развития, однако, зачастую эксплуатанты авиационной техники пренебрегают прогнозами погодных условий и проводят полеты без учета метеорологической обстановки. Особенно важной является метеорологическая поддержка полетов беспилотных воздушных судов на Крайнем Севере и в Арктике с преобладанием зимнего периода времени и частых сложных метеорологических условий.

**Ключевые слова:** полярная авиация, авиация арктического базирования, беспилотная авиация, авиационная метеорология, метеорологическое обеспечение полетов.

**Abstract.** Improving the quality of meteorological support for unmanned aviation flights is one of the urgent tasks of the industry going through an active period of development, however, often aircraft operators neglect weather forecasts and conduct flights without taking into account the meteorological situation. Especially important is meteorological support for unmanned aircraft flights in the Far North and the Arctic with a predominance of the winter period of time and frequent difficult meteorological conditions.

**Key word:** Polar aviation, Arctic-based aviation, unmanned aircraft, aviation meteorology, meteorological support for flights.



Законодательство подтверждает наличие у беспилотной и пилотируемой авиации равного доступа к воздушному пространству с учетом реализации требований в области безопасности полетов, а также соответствие беспилотных (БВС) и пилотируемых воздушных судов (ВС) установленным техническим требованиям в области безопасности полетов. Однако разница между этими двумя видами гражданской авиации значительная, в первую очередь, из-за отсутствия бортового экипажа у БВС, характеристик полета аппаратов и зон используемого воздушного пространства.

Профессиональное применение беспилотных авиационных систем (БАС) подразумевает использование аналогичного с пилотируемой авиацией свода правил и требований к проведению полета, технической и летной эксплуатации, использования инфраструктуры. Одним из важнейших в такой системе является метеорологическое обеспечение полетов БВС, нередко игнорируемое даже при сервисных работах эксплуатантами. Незначительные, по сравнению с большинством пилотируемых ВС, размеры и взлетный вес БВС, накладывая отпечаток на выбор погодных условий, при которых их эксплуатация является безопасной. Особенное внимание внешним экипажам необходимо уделять при подготовке полетов в сложных метеоусловиях (СМУ), при которых, чаще всего, полет просто невозможен. Низкие температуры, обильные осадки или порывы ветра влияют на работу бортовых камер, при снеге и дожде, корпус внешние датчики и фотовидеокамеры покрываются наледью. Боковой ветер влияет на траекторию полета БВС, уводя его с курса, уменьшаются скорость и дальность полета. В ряде регионов, в т.ч. северных и арктических, скорость и порывы ветра могут достигать 50 м/с, при том, что большинство производителей заявляют скорость максимального ветра для безопасного полета не более 10–15 м/с. При эксплуатации ниже  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  аккумуляторная батарея является наиболее уязвимой частью БВС.

Значительной проблемой является обледенение. В пилотируемой авиации она решается за счет применения бортовых электрических или жидкостных противообледенительных систем

или обработки специальными жидкостями. Большинство БВС лишены таких бортовых систем из-за их высокого энергопотребления или массы, невозможности технологического процесса, а обработка реагентами внешних поверхностей не дает значительного результата и действует не более 20–30 мин полета в условиях осадков. В полете ледяная корка быстро покрывает БВС, что приводит к нарушению работы приборов и силовых установок. Все эти проблемы требуют не только пристального изучения, новых технических решений, но и учета при планировании полетов.

Метеорологическое обеспечение полетов (МОП) является одним из наиболее важных направлений в поддержании безопасного использования воздушного пространства. В разъяснении ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения» (ГК по ОрВД) от 27.12.2022 г. «О предоставлении в 2023 г. метеорологической информации пользователям воздушного пространства РФ» указано, что на этапе подготовки к полету предоставление метеорологической информации экипажам ВС российских пользователей воздушного пространства осуществляется исключительно полномочным метеорологическим органом в соответствии с гл. III Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта России от 03.03.2014 г. № 60 и иными руководящими документами в области авиаметеообеспечения. В частности, по договору метеоинформацию предоставляет ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», имеющий в своем распоряжении 243 автоматических метеостанций и аэродромных метеорологических органов [24]. Разделение на обслуживание пилотируемой и беспилотной авиации не указано.

Авиационная метеорология в России является хорошо развитой прикладной наукой, она изучается не только в учебных заведениях авиационного и аэрокосмического профиля, ежегодно выпускаются и обновляются учебные пособия и методические указания к изучению дисциплины «Авиационная метеорология» и выполнению курсовых работ.

## **Метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации в Арктике и северных районах**

Метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации (ГА) является одним из видов обеспечения полетов и осуществляется в целях обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов путем предоставления требуемой метеорологической информации всем пользователям воздушного пространства и органам, осуществляющим организацию воздушного движения. Основу международного и национального регулирования МОП ГА составляют рекомендации Всемирной метеорологической организации (ВМО) и Международной организацией гражданской авиации (ИКАО, ICAO), Федеральные авиационные правила и другие нормативные и руководящие документы, регламентирующие такую деятельность, в т.ч. Положения в области метеорологического обеспечения [1]. Общая организация метеорологического обеспечения проводится согласно Наставления по метеорологическому обеспечению в гражданской авиации (НМО ГА — 95) [23].

Сложности эксплуатации, навигации и управления воздушными судами в Арктике и на Крайнем Севере обусловлены:

- отсутствием стационарной наземной инфраструктуры;
- нехваткой естественных и искусственных ориентиров;
- долгой продолжительностью полярной ночи;
- неустойчивостью работы магнитных компасов и средств связи, в т.ч. спутниковой системы навигации GPS/ГЛОНАСС;
- дрейфом ледяного покрова и его состоянием;
- экстремальными климатическими условиями (сложными метеоусловиями в течение 8–9 мес.).

Первые методические указания по метеорологическому обеспечению полетов в Заполярье появились более 100 лет назад на заре создания отечественной Полярной авиации. Это был набор простых и наивных на современный взгляд рекомендаций, касающихся всех процедур полета. Природно-климатические особенности Арктики и регионов Севера создают сложные ус-

ловия для полетов ВС, особенно на малых высотах. Облачная система теплых атмосферных фронтов в Арктике имеет высоту нижней границы облачности значительно ниже, чем в средних широтах. В зоне атмосферного фронта в теплое время года чаще наблюдается низкая префронтальная облачность вплоть до тумана, нередко густого. В ряде случаев облака сливаются с фронтальным и адвективным туманом, который представляет собой облачность, полностью опускающуюся до земли. Ширина зоны осадков и их интенсивность большая. Почти круглый год низкие облака состоят из переохлажденных капель или смеси капель и кристаллов, а вероятность обледенения ВС в полете очень высокая. Облачная система холодного атмосферного фронта в Арктике развита менее интенсивно, чем над континентальными районами России. Особенно это относится к кучево-дождевым облакам. В Арктической зоне они могут быть без четко выраженной наковальни. Вследствие преобладания в Арктике заполняющихся циклонов фронты окклюзии здесь имеют разрушающиеся облачные системы. Внутримассовые низкие слоистые облака чаще образуются в летнее время. В случае сильного переохлаждения приземного слоя воздуха в антициклоне Арктики при безоблачной погоде происходит резкое уменьшение плотности воздуха с высотой, приводящее к образованию верхних миражей. Наблюдаемые предметы кажутся оторванными от земной поверхности и видоизмененными [25].

Проблемы и задачи метеорологии как науки, прикладные исследования и практическое МОП, в т.ч. для арктических условий, были опубликованы в ряде работ отечественных авторов, таких как Болелов Э.А. [1], Степанов В.В. [33]; Кузнецов И.Е., Гедзенко Д.В., Максин И.С. в своей работе предложили использовать системы искусственного интеллекта для предсказания погоды [15]. По мнению авторов, наиболее распространенными технологиями искусственного интеллекта являются нейросети, фреймворки модели, алгоритмы нечеткой логики. Последние эффективно позволяют классифицировать и прогнозировать погодные условия в условиях большой неопределенности в метеоинформации, поэтому их применение для долгосрочных прогнозов погоды является наиболее эффективным.

В работе Рыбалкиной А.Л., Спирина А.С., Трусовой Е.И. описана проблема воздействия на ВС неблагоприятных метеословий, в том числе электрических разрядов, предложено повышение безопасности полетов путем создания мобильной сети метеорадиолокаторов [30].

В июне 2022 г. опубликовано специализированное учебное пособие авторов Дробжевой Я.В. и Волобуева О.В. Книга предназначена для бакалавров, магистров и аспирантов гидрометеорологических специальностей, занимающихся проблемными темами: «Особенности метеорологического обеспечения экономики в высоких широтах» и «Экономическая метеорология». Представлены результаты исследований по изменению числа возникновения опасных гидрометеорологических явлений и комплексов неблагоприятных метеорологических явлений, нанесших социальные и экономические потери. Особое внимание уделено построению матриц потерь потребителя метеорологической продукции [7]. Представленный учебник является по существу единственным и наиболее актуальным изданием в данной области, однако, не учитывает особенностей летно-технических характеристик БВС и их пилотирования в сложных метеословиях. Необходимо издание специального учебного пособия, учитывающего опыт практической эксплуатации БАС в Арктической зоне и на Крайнем Севере.

### **МОП для эксплуатации БВС в Арктической зоне**

К задачам, решаемым на высоких широтах с применением БАС, можно отнести: мониторинги различных наземных объектов, в т.ч. природных; обнаружение воздушных и наземных объектов; поиск и обнаружение морских судов; контроль границ и правил рыболовства; аэровидеосъемка и картография; перевозка грузов; контроль гидрометеобстановки; геологоразведка; разведка ледовой обстановки; слежение за состоянием морских пространств, в т.ч. ледовая проводка по акваториям Северного морского пути; охрана объектов и др. В целом, в Арктической зоне отмечается более 80 видов авиационных и неавиационных работ, которые можно производить БАС.

Особенностями полетов гражданских БВС в Арктике, в отличие от летательных аппаратов пилотируемой авиации, является то, что БВС совершают полеты в воздушном пространстве класса G, в основном на высотах менее 150 м над уровнем земли.

Факторами, препятствующими выполнению регулярных полетов БВС в Арктике, являются не только низкая обеспеченность средствами МОП, навигационными данными, но и особая техническая подготовка БАС «полярного» исполнения, ведущая к значительному удорожанию аппаратов. На конструкцию БАС и выполнение полетов оказывает влияние характер линии радиосвязи С2 как при выполнении полетов в пределах прямой радиовидимости (RLOS), так и за пределами прямой радиовидимости (BRLOS). С эксплуатационной точки зрения основное отличие полетов RLOS от полетов BRLOS, выполняемых БАС за пределами прямой видимости, будет заключаться в задержках, связанных с управлением и отображением информации, и выбором конструктивных элементов, позволяющих использовать возможности линии С2 [11].

Проблемы и задачи МОП БАС неоднократно описаны в научно-практических публикациях различных авторов, в т.ч. Горбунова А.А. и Галимова А.Ф. [4], Мартыашкина А.Б. [19]; Корблева Ю.Н. [12].

В совместной работе Кузнецова И.Е., Мельникова А.В., Рогозина Е.А., Страшко О.В. предложена методика расчета динамического показателя эффективности применения БВС. Разработана методика выбора траектории облета локальных зон. Проведен анализ дестабилизирующих факторов внешней среды, влияющих на эффективность применения БВС и выявлены их количественные показатели. Разработана математическая модель пространственно-временной изменчивости значений метеовеличин, влияющих на применение БВС в условиях конвективно-неустойчивой атмосферы. Проведена оценка эффективности методики учета влияния метеорологических факторов на продолжительность полета БВС по показателю общего времени выполнения задания БВС [13]. В работе авторского коллектива в составе Зуева В.В., Павлинского А.В., Мордус Д.П., Нечепуренко О.Е., Ильина Г.Н., Быкова В.Ю. значительное внимание

уделяется негативному влиянию обледенения на аэродинамику БВС и легкой авиации, а также использованию аппаратно-программного комплекса «Нева» для определения зон вероятного обледенения на основе радиометрических измерений параметров атмосферы [14].

Арктика является низкоурбанизированной территорией, более 99% которой безлюдна, не имеет наземной транспортной инфраструктуры, полностью труднодоступна. Полеты на БВС над такими территориями являются трудоемкими, обеспечить их регулярность вне короткого летнего периода представляется сложной задачей.

Действующие аэродромы, вертодромы и посадочные площадки в арктических регионах находятся на значительном удалении друг от друга (рис. 1). Именно недостаточно развитая аэродромная сеть, экономическая нецелесообразность строительства новых или восстановления и поддержания исправного состояния заброшенных посадочных площадок и аэродромов диктует необходимость развития малой и беспилотной авиации, которая выполняет перевозки грузов с использованием небольших посадочных площадок, грунтовых взлетно-посадочных полос или вообще без стационарных точек взлета и посадки. В Арктической зоне, как и на всей территории России, экипажам воздушных судов предоставляется метеорологическое и поисково-спасательное обеспечение, это касается и беспилотной авиации.

МОП в Арктике и на Крайнем Севере обеспечивается за счет метеостанций Росгидромета, в основном расположенных на территориях аэродромов и посадочных площадок, в ряде случаев автономных. Если посмотреть на карту России, то видно, что количество метеостанций и плотность их размещения в Арктике значительно ниже, чем на заселенной, т.н. материковой части страны (рис. 2). В то же время необходимо отметить, что маршруты беспилотной авиации не совпадают с пилотируемой, полеты осуществляются в несегрегированном воздушном пространстве, часто по произвольным маршрутам с учетом запретных зон. Это означает, что по маршрутам БВС метеостанций практически нет.

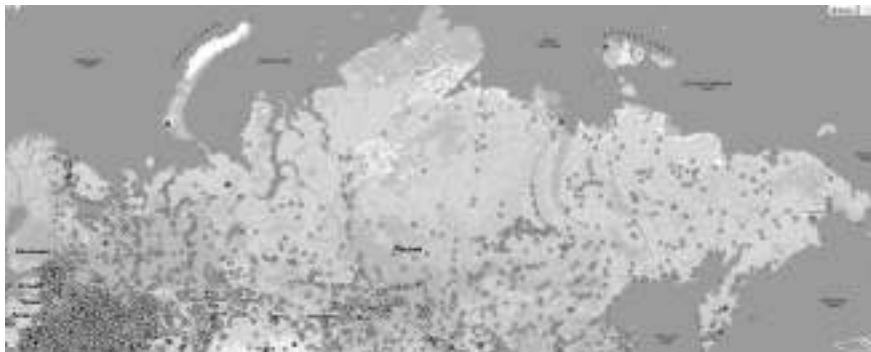


Рис. 1. Карта действующих аэродромов, вертодромов, посадочных площадок (источник АОПА)<sup>1</sup>



Рис. 2. Действующие метеостанции сети Росгидромета (источник Росгидромет) [15]

Так, основным источником получения информации о пространственном распределении конвективных явлений служит метеорологический радиолокатор (МРЛ), позволяющий обнаруживать эти явления в радиусе 200 км от его установки. Данные радиолокационных наблюдений одного МРЛ предупреждают о появлении конвективного явления с заблаговременностью 1–3 ч,

<sup>1</sup> Карта аэродромов России // АОПА. — URL: <https://maps.aopa.ru> (дата обращения: 01.11.2023).



а несколько МРЛ, обзор которых перекрывает друг друга, дают возможность прогнозировать такие явления на срок до 12 ч [14]. МРЛ не всегда установлены в зонах аэродромов, что расширяет пределы их применения, но дальности их действия для получения достоверного прогноза в Арктике не всегда достаточно.

У эксплуатантов БАС при проведении сервисных работ по мониторингу сооружений, созданию 3D моделей, картографированию заповедных территорий, аэрофотосъемке на незначительном удалении от наземной станции управления, а особенно в зоне прямой видимости, практически не возникает проблем с полетами в части влияния на них погодных условий. В таких случаях полеты, согласно правилам Министерства транспорта России, проводятся в светлое время суток, в зонах прямой видимости внешнего пилота (VLOS), вне запретных зон и на расстояниях до 150 м, планы полетов не согласовываются с ГК по ОрВД. В таком случае простыми условиями применения БАС являются визуальные метеоусловия, при которых ожидаемые условия эксплуатации зависят от состояния приземного слоя атмосферы. Визуальные метеорологические условия — выраженные в величинах дальности видимости, расстояния до облаков и высоты нижней границы облаков, соответствующие условиям, установленным в пунктах 3.33.1–3.33.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Министерства транспорта России от 31.07.2009 г. № 128 [12].

Однако выполнение более сложных задач, вне зон прямой видимости, при перевозке грузов, мониторинге протяженной инфраструктуры (например, линий электропередач или трубопроводов) требует обязательного метеорологического сопровождения. В особенности актуализируется МОП в зимний период с полярной ночью, ограниченной или нулевой видимостью и низкими температурами воздуха. В этом случае наиболее сложными условиями применения БАС являются приборные метеорологические условия, выраженные в величинах дальности видимости, расстояния до облаков и высоты нижней границы облаков, ниже установленных для визуальных метеорологических условий, а также полеты БАС за пределами прямой видимости (BVLOS).

Несмотря на вышеперечисленные факторы, системные описания МОП для беспилотной авиации отсутствуют, и не только для полетов в труднодоступных и удаленных, климатически сложных территориях, а в целом для полетов БВС в России. Взрывной рост количества БАС, начало перевозки почты и грузов требует переосмысления накопленных знаний и технологий с учетом специфики как характеристик самих БВС, так и особенностями полетных процедур. Особенно актуальной такая задача становится в связи с применением современных информационных технологий: программного обеспечения (ПО), систем искусственного интеллекта (наземных и бортовых искусственных нейронных сетей (ИНС), нейрокогнитивных моделей), современных систем передачи информации. Первые крупные авиационные базы для БВС появятся в 2024 г. в девяти поселках и городах Чукотки и Ямала. На местных аэродромах и посадочных площадках организовывается инфраструктура для отслеживания и навигации БВС. Министерство транспорта России подготовило паспорт федерального проекта, согласно которому в 2025 г. программа будет расширена на 20 аэродромов в Ханты-Мансийском АО и в Камчатском крае, к 2030 г. — на 290 аэродромов в других регионах. Отдаленные субъекты выбраны в качестве пилотных из-за низкой плотности населения и интенсивности полетов. Тестовые запуски грузоперевозок в этих регионах осуществляет «Почта России» [18]. Планы развития беспилотной авиации на Севере и в Арктике должны реализовываться с одновременным созданием единой базы данных авиационной метеорологической информации для полетов БВС. Планируемая замена беспилотниками вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-32 для ледовой разведки, в т.ч. с ледоколов, на всем протяжении Северного морского пути, также потребует МОП.

К сожалению, на практике, в беспилотной авиации при подготовке полетов МОП уделяется недостаточное время, некоторые внешние пилоты при производстве полетов не обращают внимания на метеоусловия, ориентируясь по внешним признакам или прогнозам погоды открытых массовых сервисов, которые не учитывают все показатели, необходимые для профессионального выполнения авиационной услуги. Такое поведение прости-

тельно для операторов любительских БВС, недорогих авиамodelей, новичков, но не для профессиональных специалистов.



*Рис. 3. Полеты в тумане на симуляторе  
(источник: Drone-simulator)<sup>2</sup>*

Одним из аспектов сложившейся ситуации является недостаточная учебная подготовка операторов БАС как взлетным весом до 30 кг, так и свыше 30 кг. Отсутствуют учебные пособия, подготовка ведется по учебникам для пилотируемой авиации или статьям из Интернета, преподаватели имеют низкий уровень компетенций. Малое внимание уделяется МОП при подготовке по профстандартам, в некоторых случаях и по программам среднего профессионального образования. Так, если предмету «Авиационная метеорология и метеорологическое обеспечение полетов» в программе СПО по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» уделяется около 100–110 ч, из них практических — 20, то на курсах дополнительного профессионального образования авиационная метеорология занимает максимум 10–12 ч, а чаще всего представляет собой обзорное занятие. Качественные курсы подготовки по авиационной метеорологии могут предоставить только специализированные учебные заведения, обладающие значительным опытом и современной материально-технической базой. Более 20 курсов

<sup>2</sup> ВсеИгрыТут:// URL: [https://i.winstation.ru/uploads/posts/2021-12/drone-simulator\\_download.jpg](https://i.winstation.ru/uploads/posts/2021-12/drone-simulator_download.jpg).

повышения квалификации или профессиональной переподготовки по направлению «Авиационная метеорология, прогнозирование метеорологических условий для авиации» проводит ФГБУ ДПО «ИПК» Росгидромета как в очном так и дистанционном режиме [17].

Для получения комплекса знаний и компетенций в области МОП для БАС к прохождению учебного модуля перед практическими полетами необходимо добавить обучение на авиационных симуляторах, тренажерах, планировать полеты с учетом сдвига ветра, осадков, обледенения и других внешних условий.

Метеорологическую обстановку в зонах взлета, посадки и по маршруту рекомендуется проанализировать за 3–4 ч до времени вылета БВС, а уточнить не менее чем за 30 мин для корректировки параметров полета или принятия решения о его отмене. В целом метеорологическую осведомленность внешнему экипажу БВС предлагают несколько типов источников:

- сайты и приложения, включая мобильные платформы;
- получение непосредственной информации с метеостанций, включая установленные на БВС;
- применение нейросетевых технологий на борту БВС;
- прогнозные климатические атласы и карты.

Рассмотрим подробно каждый из типов источников.

### **Сайты и приложения**

Федеральные авиационные правила (ФАП) «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации» после поправок в ноябре 2010 г. позволили экипажам ВС и авиакомпаниям при подготовке к полетам получать метеорологическую информацию из любых источников, которые они считают достоверными. В ответ на это в Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) такой подход посчитали нарушающим безопасность полетов. После попыток досудебного урегулирования Росгидромет добился принятия Верховным судом России решения о признании недействующими нормы ФАП в части самостоятельного выбора источников метеопрогноза эксплуатантом. Россия (СССР) с 1970 г. присо-

единилась к Чикагской конвенции и является членом ИКАО, а также членом Всемирной метеорологической организации (ВМО). Государства-члены ИКАО и ВМО обязаны специально назначить метеорологическую организацию на территории своего государства для предоставления от своего имени метеорологического обслуживания. В России это — Росгидромет. Только тогда государство гарантирует, что экипаж получает гарантированно качественную метеорологическую информацию. В документах ИКАО или ВМО нет возможности выбора эксплуатантом или экипажем иного поставщика метеоинформации, кроме назначенного государством.

Для полетов беспилотной авиации, как и для пилотируемой, используются веб-сервисы ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»<sup>3</sup> и иные прогнозы, предоставляемые Росгидрометом. В связи с тем, что полеты БВС осуществляются на низких высотах для предполетной подготовки в качестве части МОП интерес представляют приземные диагностические карты на 24–36–60 часов (рис. 4).

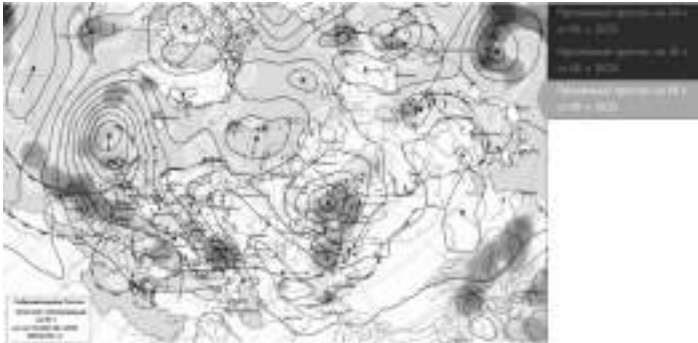


Рис. 4. Приземные прогностические карты Росгидромета (источник: Росгидромет) [20]

Для полетов над водной поверхностью, в т.ч. мониторинга состояния акваторий Северного морского пути, необходимая информация для МОП доступна на портале Единой государ-

<sup>3</sup> Веб-сервисы// Авиаметтелеком. — URL: <https://aviamettlecom.ru/services>.

ственной системы информации об обстановке в мировом океане, в частности на картах прогноза штормовых условий для морей России (рис. 5).

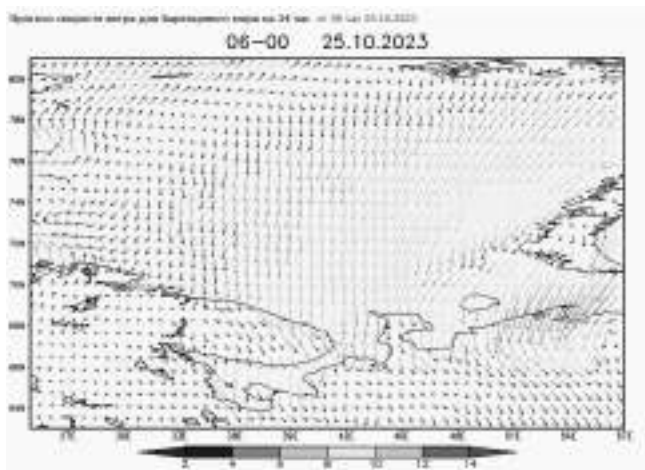


Рис. 5. Суточный прогноз штормовых условий для Баренцева моря (источник: ЕСИМО Росгидромета)<sup>4</sup>

В современных условиях для обеспечения безопасности и эффективности использования воздушного пространства появляются системы управления беспилотным воздушным движением — UTM (Unmanned Air Traffic Managemnet). В России работает несколько UTM-систем: «Небосвод» компании «Аэроскрипт»; СППИ (система подачи полетных планов через интернет), функционирующая на базе ГК по ОрВД; AVTM.MAP «Центра организации движения беспилотных транспортных средств» и некоторые другие. В целом сервисы имеют схожие интерфейсы, функционал, могут выстроить наиболее безопасные и эффективные маршруты для всех участников воздушного движения, предупредить о запретных зонах, конфликтах, а также погодных условиях, передать информацию о полете в соответствующие органы.

<sup>4</sup> Оперативная информация о состоянии Мирового океана// ЕСИМО. — URL: <http://hmc.meteorf.ru/sea>.

Прогноз погоды на сутки

Время	Погода	Ветер	Ворухи	Влажность	Вид осадков	Облачность	Высота
1 ноября 2023							
00:00	☁ -22 °C	↻ 0 м/с	1 м/с	98 %	0 %	75 %	1800 м
01:00	☁ -22 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	98 %	0 %	75 %	1800 м
02:00	☁ -22 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	98 %	0 %	83 %	1800 м
03:00	☁ -22 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	98 %	0 %	85 %	1632 м
04:00	☁ -22 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	98 %	0 %	89 %	5002 м
05:00	☁ -20 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	98 %	0 %	82 %	5208 м
06:00	☁ -20 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	97 %	0 %	82 %	5099 м
07:00	☁ -20 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	97 %	0 %	82 %	7146 м
08:00	☁ -20 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	97 %	0 %	82 %	8822 м
09:00	☁ -21 °C	↻ 1 м/с	1 м/с	98 %	0 %	88 %	1800 м
09:15	☁ Восход	Платфы размещены в среднем уровне карты					

Рис. 6. Пример прогноза погоды в зоне полета на Таймыре (источник: ЦОД БТС)<sup>5</sup>

В число зарубежных сервисов МОП для ВВС входят Flymeteo, Ventusky, Windy, Windguru, однако у некоторых из них обслуживание пользователей из России приостановлено в связи с проведением СВО и политикой авторов представленных платформ.

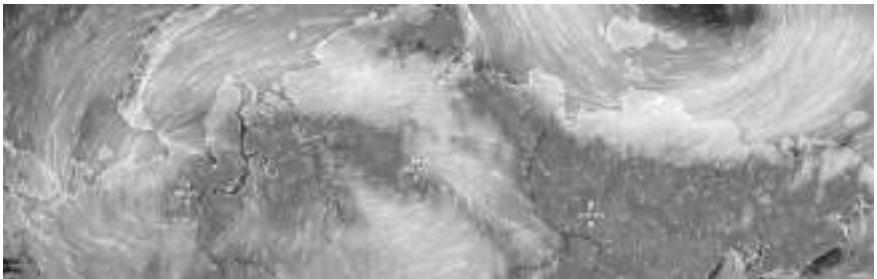


Рис. 7. Показатели скорости и направления ветра на высоте 100 м (источник: скрин приложения Ventusky)<sup>6</sup>

<sup>5</sup> Платформа AVTM.MAP // ЦОД БТС. — URL: <https://map.avtm.center/weather>.

<sup>6</sup> Приложение Ventusky // URL: <https://www.ventusky.com>.

Картографический сервис Ventusky предоставляет информацию о скорости и направлении ветра на разной высоте, порывах ветра (рис. 7), количестве осадков и дает прогноз на 14 суток. Прогноз на более дальние даты менее точен, работает приложение для смартфонов (рис. 8).



Рис. 8. Приложение Ventusky для смартфонов  
(источник Ventusky)

Сервис Windy аналогичен Ventusky по функционалу, дополнительно отображает расположение на карте метеостанций и фотографии с городских веб-камер. В отличие от предыдущего сервиса, показывает основные параметры прогноза погоды на панели внизу (рис. 9). Также работает приложение для смартфонов. Сервис предоставляет сразу три модели прогноза.

Среди мобильных приложений можно выделить Drone Assist: Forecast for UAV; Google Earth: Apps for Drone; Hover. В основном они отличаются дизайном и некоторыми функциями, а также способны выдать рекомендации о возможности полета на основе метеоданных и прогнозе погодных условий в точках взлета, посадки и частично на маршруте (рис. 10).

Отдельно необходимо отметить, что первичная информация для МОП в Арктической зоне поступает не только с метеостанций, но и с высокоэллиптического спутника «Арктика-М» № 1, запущенного 28.02.2021 г. с космодрома «Байконур». Созданный по заказу Росгидромета космический аппарат «Арктика-М»



№ 1 является первым в мире гидрометеорологическим спутником, запущенным на высокоэллиптическую орбиту, предназначен для наблюдения арктического региона выше  $60^\circ$  с.ш., недоступного для наблюдения с геостационарной орбиты. Спутник позволяет с периодичностью 15–30 мин. получать данные о состоянии атмосферы, подстилающей поверхности и околоземного космического пространства по всему пространству Арктики [3]. В целом орбитальная группировка «Арктика-М» будет состоять из 4 космических аппаратов, что обеспечит непрерывный круглосуточный обзор северной территории РФ и арктического региона всей Земли. В ходе летных испытаний НИЦ «Планета» на основе нейросетевых технологий был доработан изобретенный Роскосмосом алгоритм радиометрической коррекции многозональных данных аппаратуры МСУ-ГС/ВЭ, что обеспечило возможность решения целевых задач без ограничений [20].

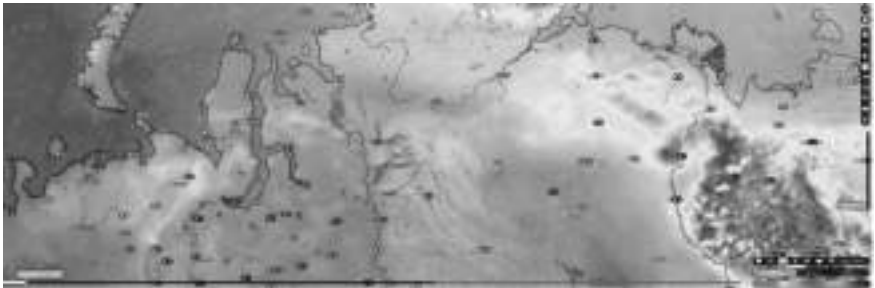


Рис. 9. Карта погоды в Арктике  
(источник: скрин сервиса Windy)<sup>7</sup>

Для корректной работы сайтов и мобильных приложений в режиме реального времени, в т.ч. для корректировки полета в связи с изменением погодных условий, необходимо наличие устойчивого подключения к сети Интернет. Для работы в густонаселенной, материковой части России этот фактор не оказывает значительного влияния на планирование и производство полетов, но в Арктике и на Крайнем Севере доступ к мобильному и спутниковому Интернету может быть крайне ограничен. Доста-

<sup>7</sup> Сервис Windy // URL: <https://www.windy.com>.

точно посмотреть на карту с зонами покрытия северных территорий сетями всех мобильных операторов (рис. 11). Большинство территорий Арктики являются не только снежными, но и телекоммуникационными пустынями, доступ к мобильному Интернету возможен только около населенных пунктов и в незначительном радиусе от них, в реальности максимум до 5–10 км.



Рис. 10. Функционал приложения Drone Assist: Forecast for UAV (источник: Дрономания)<sup>8</sup>

Доступ к Интернету в удаленных районах Крайнего Севера и Арктики возможен также через спутниковые каналы. Сети широкополосной спутниковой связи компании АО «Газпром космические системы» и ФГУП «Космическая связь» базируются на использовании искусственных спутников Земли, которые в совокупности покрывают всю территорию России, в т.ч. и заполярные регионы (рис. 12). В этом случае для доступа к сети Интернет необходим наземный терминал связи. При этом, отметим, что стоимость приема и передачи информации по спутниковому каналу передачи данных значительно выше, чем у мобильного Интернета, и зависит от качества канала связи и конкретного оператора.

<sup>8</sup> ДроноМания // URL: <https://dronomania.ru/wp-content/uploads/2019/12/UAV-Forecast-App.png>.

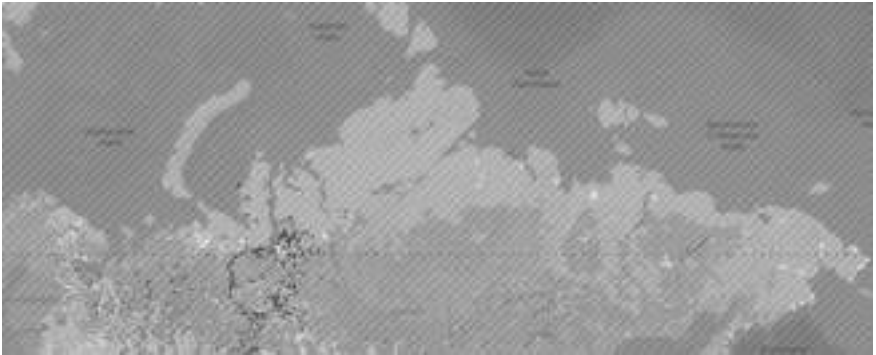


Рис. 11. Сравнение зон покрытия мобильных операторов  
(источник: скрин карты GIGAsim)<sup>9</sup>

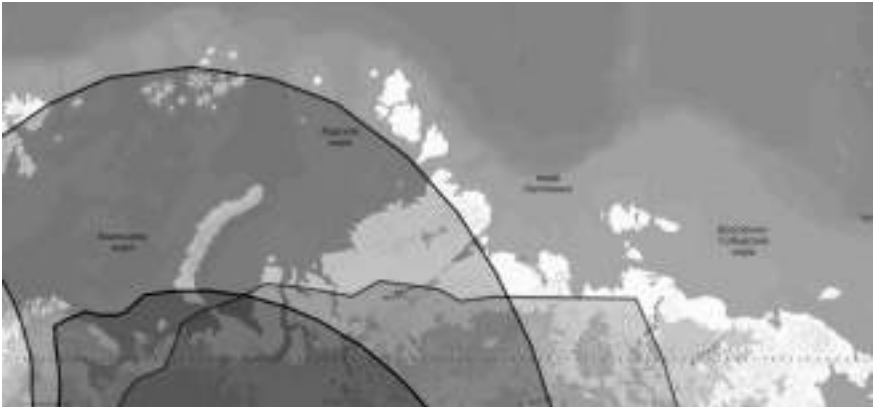


Рис. 12. Карта покрытия спутникового интернета  
(источник: скрин карты Астра Интернет)<sup>10</sup>

На практике чаще всего используются мобильные комплексы для организации связи в полевых условиях. В труднодоступных местах единственным решением по организации высокоскоростного доступа в Интернет является связь по технологии VSAT

<sup>9</sup> Сравнение зон покрытия операторов // GIGAsim. — URL: <https://gigasim.ru/coverage/compare> (дата обращения: 01.11.2023).

<sup>10</sup> Зона покрытия // Астра Интернет. — URL: <https://astrainternet.ru/map/coverage/> (дата обращения: 01.11.2023).

(технология характеризуется высокой мобильностью и оперативностью развертывания). Для реализации этих задач и предназначены мобильные комплексы. В России выпускается линейка высокозащищенных мобильных комплексов спутниковой связи (МКСС, рис. 13) и переносные комплексы спутниковой связи (ПКСС). Они характеризуются модульной конструкцией, компактной упаковкой, сравнительно малым весом. Транспортируются тем же транспортом, на котором перевозится БАС к месту взлета и посадки.

В состав комплексов входят антенна, контроллер автоматизированного наведения, высокостабильный приемный конвертер Ку-диапазона, передатчик, спутниковый модем с различными режимами работы, аккумуляторная батарея, инвертер, ноутбук, другое дополнительное оборудование. Для энергоснабжения также используется генератор на основе двигателя внутреннего сгорания. Серийно изготавливаются МКСС на базе грузовых автомобилей или микроавтобусов. Стоимость самых недорогих моделей МКСС начинается от 110 тыс. руб., в среднем цена качественного комплекта оборудования составляет около 300–500 тыс. руб. (в ценах октября 2023 г.).



*Рис. 13.* Мобильный комплекс спутниковой связи  
(источник: «Форесткомплекс») [23]

Согласно прогнозам экспертов, после 2023 г. спутниковый Интернет станет более доступным в регионах, где ранее его использование было ограничено из-за высокой стоимости и технических ограничений, в т.ч. и в Арктике, что позволит обеспечить доступ к сети всем жителям, независимо от места проживания и удаленности от центров коммуникаций, а также использовать Интернет для профессионального использования, в т.ч. в беспилотной авиации.

### **Получение непосредственной информации с метеостанций**

Дополнительным источником информации о погоде, а также в случаях, если невозможно подключение к сети Интернет, используются стационарные или мобильные метеорологические станции, устанавливающиеся в точках взлета и посадки и передающие информацию в режиме реального времени по собственному радиоканалу или через систему проводной связи.

Описание проекта специальной мобильной метеостанции для обеспечения полетов БВС от команды МИИГАиК опубликовано на сайте Университета 2035 [24]. Автор проекта указывает, что на работу БВС в воздухе влияют внешние условия, такие как: сила ветра, направление ветра, температура, влажность, давление, а в 90% случаев параметры не определяются инструментально, а исключительно по опыту эксплуатантов — сервисных компаний. В зависимости от сезона полетов (весна, лето, зима, осень) параметры и определение их точности могут варьироваться. Метеостанция для БВС должна обеспечивать экипаж оперативной информацией. В числе предварительных требований к аппаратному решению причисляются:

- определение координат и единого времени;
- определение скорости ветра;
- определение направления ветра;
- определение температуры, влажности воздуха и давления;
- логирование данных;
- автономность работы;
- беспроводное подключение;

- кастомизация под параметры определенного БВС;
- интуитивная индикация допустимости внешних условий для эксплуатации БВС.

Однако в настоящее время специальных мобильных метеостанций для БАС, а особенно способных работать с конкретными моделями БВС, промышленностью не выпускается. На практике для производства полетов используются серийно производимые стационарные или мобильные метеостанции. Так, метеостанция М-49М «Полевой вариант» представляет собой мобильный вариант базовой метеостанции, предназначенной для оперативного развертывания в полевых условиях (рис. 14). Модель может устанавливаться на передвижных лабораториях. Цифровая метеостанция «Гидрометприбор» М-49М предназначена для дистанционного измерения скорости и направления ветра, атмосферного давления, температуры и относительной влажности воздуха, выдачи и сохранения результатов измерения на компьютер через интерфейс RS-232 [21].



Рис. 14. Метеостанция М-49М с архиватором метеоданных (источник: «Вектор»)

Линейку современных высокотехнологичных систем гидрометеообеспечения предлагает компания «Радар ммс» — производитель беспилотных вертолетов, док-станций и станций внешнего пилота. Метеостанции компании имеют собственное

программное обеспечение «Метеосервер» и находят применение в дорожном и сельском хозяйстве, применяются на аэродромах, в сети наблюдения Росгидромет, ими оснащаются гражданские суда и порты (рис. 15)<sup>11</sup>.



Рис. 15. Мобильная малогабаритная метеорологическая станция  
(источник: «Радар ммс»)<sup>12</sup>

Для обеспечения МОП беспилотной авиации используются автоматизированные метеостанции, дополнительные датчики метеорологических параметров, датчики метеорологической дальности видимости, датчики температуры и влажности. Благодаря современному программному обеспечению получать информацию с мобильной метеостанции можно в режиме онлайн на любой из типов портативных устройств: ноутбук, планшет, смартфон.

### Метеорологические БВС

БВС в последние годы используются в метеорологии, в основном — с исследовательской целью, что обусловлено их экономичностью и простотой применения. Данные аэрологического зондирования на разных высотах, получаемые с них, дают существенно более полную информацию, чем точечные наблюдения

<sup>11</sup> Системы гидрометеобеспечения // Радар ммс. — URL: <https://radar-mms.com/product/sistemy-meteobespecheniya>.

<sup>12</sup> Мобильная метеостанция // Радар ммс. — URL: <https://radar-mms.com/product/sistemy-meteobespecheniya/mobilnaya-meteostantsiya>.

на метеорологических станциях. Кроме того, использование БВС позволяет увеличить частоту и расширить зону измерений [33]. Для нужд беспилотной авиации с экономической точки зрения полеты БВС-метеоразведчика (обычно коптерного типа, в т.ч. на привязи) значительно эффективнее, чем запуск метеозондов, улетающих в стратосферу. Данные метеорадиозондов имеют достаточно низкое разрешение, поэтому спутниковые данные в настоящее время являются основными, а информация с радиозондов носит вспомогательно-контрольный характер. Учитывая высоты полета БВС до 150 м эксплуатируемые БВС могут сами являться источниками метеоинформации.

Несмотря на высокую эффективность действующей сети наблюдения за погодой Росгидромета, состоящей из таких технологий, как метеозонды, метеостанции, включая радиолокационные, самолеты и спутники, по-прежнему не хватает данных, необходимых для эффективного обнаружения и прогнозирования погоды в воздушном пространстве на малых высотах в диапазоне от 50 м над уровнем моря. Именно здесь создаются локальные погодные явления, такие как туман, осадки, ветер, град, бури и колебания температуры. Беспилотная авиация способна сократить разрыв данных [8].

Использование беспилотной авиации для метеорологии описано в ряде работ, в т.ч. Расторгуева И.П. [28]; Тельминова А.Е., Королькова В.А., Пустовалова К.Н., Тихомирова А.А., Куракова С.А. из Института мониторинга климатических и экологических систем СО РАН г. Томска [33]. Инновационная компания из Томска разработала портативную электронную метеостанцию, устанавливаемую на платформе БВС и предназначенную для контактных измерений вертикальных профилей температуры воздуха от  $-50$  до  $+50$  °С, влажности воздуха и атмосферного давления. Портативная ультразвуковая метеостанция устанавливается на платформу гибридного привязного аэростата К-25М/А или гексакоптера DJI S900.

Основным стандартным средством контактного измерения высотных профилей метеовеличин являются метеорадиозонды, которые запускаются 2 раза в сутки. Размещение автоматических метеостанций (АМС) на БВС обеспечивает



оперативное измерение значений метеовеличин на масштабной по площади территории и на различных высотных уровнях в течение нескольких десятков минут. БВС коптерного типа обеспечивают свободное перемещение АМС в вертикальном и горизонтальном направлениях на контролируемой территории площадью в несколько квадратных километров, что позволяет измерять как вертикальные профили метеорологических величин, так и определять возможные локальные горизонтальные неоднородности полей этих величин. Привязной аэростат с размещенной на нем АМС обеспечивает измерение высотных профилей метеовеличин, а также дает возможность измерения метеовеличин на заданном высотном уровне в течение нескольких суток.

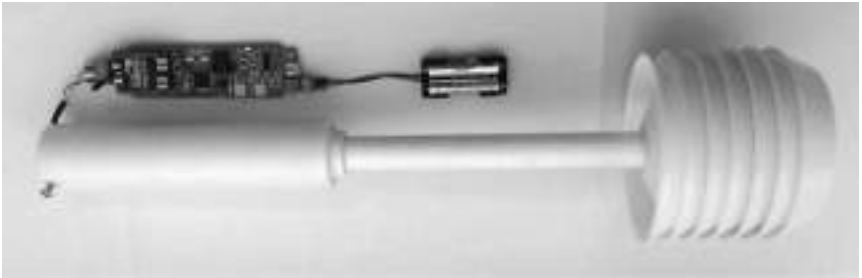


Рис. 16. Образец портативной электронной метеостанции, устанавливаемой на БВС (источник: «Сибаналитприбор») [30]

Своего рода летающую метеостанцию спроектировали в Московском авиационном институте. БВС самолетного типа «Цимлянин» предназначен для мониторинга погоды в Арктике. Аппарат позволяет исследовать турбулентную структуру пограничного слоя атмосферы — нижней части газовой оболочки планеты. В перспективе разработка может быть использована для создания сети метеорологического мониторинга в Арктике на базе БВС, а также оперативного отслеживания и прогнозирования ледовой обстановки вдоль Северного морского пути и в акваториях северных портов России [2]. Аппарат производит измерение с высокой частотой влажности, температуры и параметров ветра на разных высотах в пределах 1,5 км от подстилаю-

щей поверхности земли или морского льда. Бортовая электроника позволяет получать, обрабатывать и запоминать информацию с датчиков, передавая ее в реальном времени на наземные пункты мониторинга (рис. 17).



*Рис. 17. БВС «Цимлянин»  
(источник: МАИ)*

Таким образом, использование метеорологических БВС в труднодоступных районах является новым актуальным направлением. В Арктике и на Крайнем Севере немногочисленные метеорологические и аэрологические станции располагаются на большом расстоянии друг от друга, в связи с чем точность прогноза погоды оказывается существенно ниже, чем в средних широтах. БВС способны устранить имеющийся метеоинформационный вакуум, а также стать источниками информации о погоде около взлетно-посадочных площадок и на маршруте полета плечом 10–30 км. Предполагается, что массовое использование летающих метеостанций позволит повысить точность прогнозирования различных погодных явлений в Арктике на 10%, что увеличит безопасность мореплавания и авиационных перелетов в регионе.

## Бортовые системы искусственного интеллекта

Инновационной технологией, которая может войти в состав МОП для БАС является применение искусственного интеллекта (ИИ) в бортовых системах автоматического управления (САУ) на основе искусственных нейронных сетей (ИНС). При изменении внешних погодных условий аппарат на основе собираемой бортовыми датчиками метеоинформации принимает решение об изменениях полетного задания.

В 2018 г. были опубликованы материалы пилотного исследования, целью которого является повышение эффективности применения БВС в условиях влияния внешних дестабилизирующих факторов, обусловленных метеорологическими причинами, на основе выявления связей и закономерностей их функционирования в сложных погодных условиях. Эта работа крайне актуальна для разработчиков БВС, пригодных к круглогодичной эксплуатации в условиях сложного арктического климата. Авторами применены методы системного анализа, математического моделирования атмосферных явлений и процессов, теории вероятности и статистического оценивания [16].

Авиационные события во время полета характеризуются множеством параметров (тип ВС, время года и суток полета, этап полета, продолжительность полета, метеоданные, и т.п.). Осуществление контроля всех параметров полета — важная задача и в беспилотной авиации. За последние годы ученые во всем мире и в России разработали сотни ИНС различной архитектуры, которые способны распознавать препятствия и вычислять оптимальную траекторию движения для автономных БВС.

Проблемой использования БВС в арктических условиях является обледенение датчиков, элементов управления и самой поверхности БВС, что нарушает его летно-технические характеристики, затрудняет управление, а также дает неверные данные о летных параметрах. Так, для предотвращения обледенения БВС совершает крутой маневр с увеличением скорости для того, чтобы сбросить лед. Также возможна экстренная посадка в определенных критических ситуациях обледенения. Такие входные параметры как влажность, температура воздуха, скорость ветра

и его направление, качество картинки с камеры (качество изображения), данные с тепловизора (если таковые имеются) могут быть измерены/вычислены в режиме реального времени и представляются численными данными. Эти данные будут являться входными для ИНС. На выходе получаем значение интенсивности обледенения, и на основе этого значения принимается решение о необходимости принятия противодействующих обледенению мер (рис. 18).

```
df = pd.read_csv('train_and_dataset.csv')
x_train=df[['temperature', 'humidity', 'wind speed']] #создаем данные для обучения
y_train=df[['icing intensity']]

ddf = pd.read_csv('test_and_dataset.csv')
x_test=df[['temperature', 'humidity', 'wind speed']] #создаем данные для проверки качества модели

normalized_xtrain = preprocessing.normalize(x_train)
standardized_xtrain = preprocessing.scale(x_train) #стандартизируют данные

normalized_xtest = preprocessing.normalize(x_test)
standardized_xtest = preprocessing.scale(x_test)

model = Sequential() #создание модели сети
model.add(Dense(25, activation='relu', input_shape=standardized_xtrain.shape[1:]))
model.add(Dense(20, activation='relu'))
model.add(Dense(40, activation='relu'))
model.add(Dense(20, activation='relu'))
model.add(Dense(1, activation='relu'))

optimizer = Adam(learning_rate=0.001, beta_1=0.9, beta_2=0.999, amsgrad=False)
model.compile(optimizer=opt, loss='mse', metrics=['RootMeanSquaredError'])
model.fit(standardized_xtrain, y_train, epochs=50000, batch_size=64, verbose=3) #обучение модели

prediction_icing_intensity = model.predict(standardized_xtest) #выход предсказания для каждого параметра
```

Рис. 18. Пример ИНС прямого распространения на основе библиотеки Keras для предсказания интенсивности обледенения БВС (рисунок автора)

Технологии машинного зрения и глубинного обучения могут предсказать и определить интенсивность обледенения БВС, в т.ч. по изменению качества изображений с камеры. Камера покрывается инеем и льдом, качество исходного изображения значительно ухудшается, что может детектировать ИНС. Обучение такой ИНС будет происходить по фотографиям, сделанным с камеры БВС в лабораторных или идеальных полевых условиях, при которых специально будут создаваться условия различной степени обледенения. Как выходные данные для обучения можно использовать степень обледенения БВС, оцененную экспериментаторами, или набранную массу льда. Таким образом в реальном полете обученная ИНС по изменению качества получаемого

с камеры изображения может не только детектировать наличие обледенения, но и оценивать его «количество», а следовательно, дать нужную команду на блок САУ БВС для предотвращения опасных ситуаций. Кроме стабилизированной посадки БВС также учится более стабильно перемещаться на небольшой высоте над неровным рельефом. Аналогичным образом можно использовать бортовые датчики температуры, влажности, скорости ветра, передающие меняющиеся параметры в ИНС, на их основе САУ меняет параметры полета.

На практике можно использовать готовые решения. Например, бортовой аналитический модуль, предназначенный для обработки материалов аэрофотосъемки на базе высокопроизводительных микрокомпьютеров Nvidia (серия Jetson) со специальным программным обеспечением, в основе которого лежит нейросеть для распознавания объектов компьютерным зрением в режиме реального времени. Потребление энергии составляет до 10 Вт, размеры 69 × 45 мм или 50 × 87 мм.

Более сложная технология автоматического полета БВС с учетом меняющихся метеоусловий — когнитивное моделирование. Графической основой и ключевым понятием когнитивного моделирования является когнитивная карта, представляющая собой взвешенный ориентированный граф, в котором вершины взаимно однозначно соответствуют факторам, в терминах которых описывается предметная область, а дуги (линии) отображают непосредственные связи (взаимовлияния) между факторами. В применении к полетам БВС в Арктике в сложных метеоусловиях, при паузах или отсутствии средств связи и навигации когнитивные карты помогают определить все воздействия на БВС во время полета с учетом «управляющих» (сигналы системы управления с земли; коррекция полета (ИНС) и «наблюдаемых» (метеоусловия; работа бортовых датчиков и систем навигации) факторов (рис. 19).

Создается система управления БВС через нейроинтерфейсы с одновременной работой ИИ бортового и наземного размещения. Это — когнитивная система — обучаемая интеллектуальная система, моделирующая на программном или на аппаратном уровне некоторые элементы восприятия, познания и мышления

(когнитивные функции и процессы), характерные для мозговой деятельности человека.



Рис. 19. Нечеткая когнитивная карта управления БВС в неблагоприятных внешних условиях (рисунок автора)

В октябре 2022 г. за реализованный проект по разработке модели ИНС для круглогодичной эксплуатации БВС в Арктической зоне РФ, в т.ч. для полетов в сложных метеоусловиях, коллектив РОР «Союз промышленников и предпринимателей Заполярья» был отмечен грамотой конкурса «Авиастроитель года» в номинации «Лучший инновационный проект». В июне 2023 г. проект «Прогнозирование развития и внедрения прорывных технологий для разработки и эксплуатации беспилотных авиационных систем» получил бронзовый бейдж третьего форума «Сильные идеи для нового времени» по направлению Национальная технологическая инициатива.

### Прогнозные климатические карты и атласы

Единого мнения о возможности применения долгосрочного предсказания климатических и метеорологических условий для полетов БВС не существует. Превентивное территориальное прогнозирование на основе многолетних метеонаблюдений ис-

пользуется в различных секторах российской экономики, однако для авиации оно считается неэффективным в связи с низкой точностью на близкой временной дистанции.

В авиационных метеорологических службах обязательно составляют синоптические карты. Погода складывается из множества факторов, но ее основу составляют процессы крупного масштаба: циклоны и антициклоны, пассаты, муссоны, экваториальные ветры и другие. По населенным пунктам и зонам аэродромов формируются ежедневные дневники погоды (рис. 20).

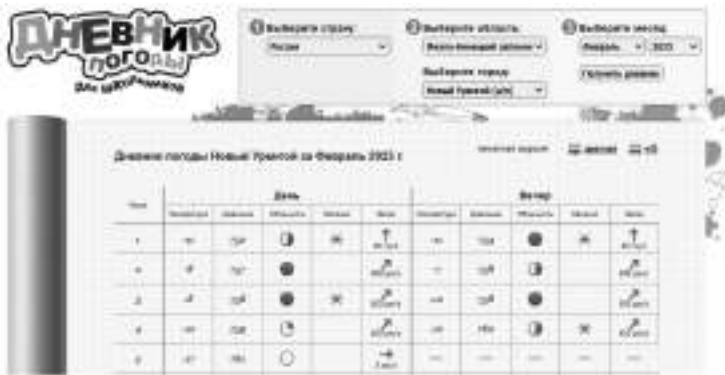


Рис. 20. Дневник погоды по аэропорту Новый Уренгой (источник: ГИСМетео) [33]

Климатические карты многолетних наблюдений за погодными условиями разрабатывались неоднократно и регулярно обновляются. Климатическая карта — это карта, которая показывает типы климата территории, на которую наносятся многолетние характеристики климата местности (температура воздуха, количество осадков, господствующие направления ветра) за год или за сезон, а также экстремальные значения температур и осадков.

Климатическая карта отображает многолетний режим погоды любой территории, определяемой географическими условиями, атмосферными явлениями и климатическими показателями за определенный период: год, месяц, сезон. При этом климатические карты совмещены с географическими. Многолетние наблюдения за арктическим регионом позволили сформировать

представления о погодных условиях в различных частях региона по временам года (месяцам).

Так, в северных районах зимой циклоническая циркуляция ослаблена; температура воздуха понижается к северо-востоку до  $-20...-25^{\circ}\text{C}$ ; ветры преимущественно восточные, сильные, но слабее, чем в других районах; средняя облачность уменьшается до 6 баллов, осадки выпадают часто, но месячная сумма осадков всего около 20 мм. Летом температура воздуха низкая (от  $0^{\circ}\text{C}$  до  $2^{\circ}\text{C}$ ) и почти не меняется над районом; ветры неустойчивые по направлению, умеренные; облачность большая — более 9 баллов; осадков выпадает за месяц 30–40 мм, снег бывает также часто, как и дождь. Перечисленные климатические условия позволяют заблаговременно определить возможности для планирования полетов [10].

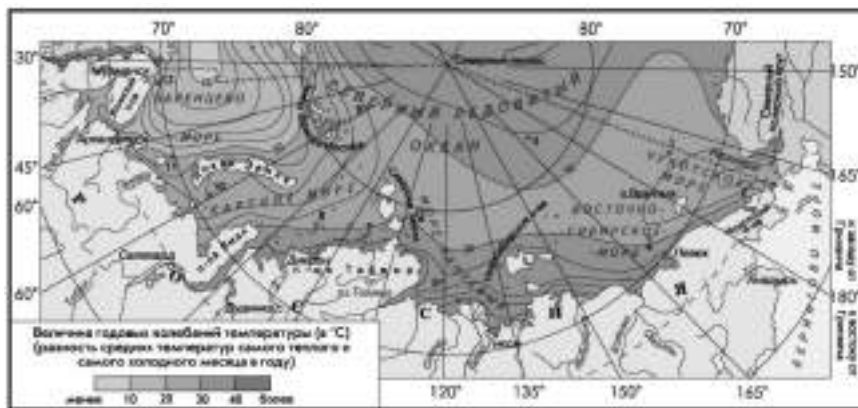


Рис. 21. Годовые колебания температуры воздуха у поверхности воды (источник: «География России»)

Климатические карты в последние годы подвергаются значительному изменению. Процессы глобального потепления, изменения климата, активнее всего происходят именно в Арктике. В связи с этим разрабатываются новые интерактивные карты на основе анализа с использованием систем искусственного интеллекта.



В августе 2023 г. в журнале «Applied Sciences» опубликована коллективная статья «Электронный атлас климатических изменений в западной части Российской Арктики в 1950–2021 гг. как геоинформационная поддержка развития железных дорог». Статья посвящена созданию специализированного цифрового Атласа, показывающего изменения основных гидрометеорологических параметров в западной части Арктической зоны, которые могут влиять на работу и развитие железных дорог. Атлас состоит из цифровых карт, которые отражают 7 климатических параметров: температуру воздуха у поверхности земли; общее количество осадков; скорость ветра у поверхности Земли; температуру почвы; влагосодержание почвы; влажность воздуха и толщину снежного покрова (рис. 22). Атлас содержит 459 карт, построенных по данным многолетних спутниковых наблюдений, которые объединены в базы климатических данных MERRA-2, NCEP/NCAR и NOAA PREC/L [34].

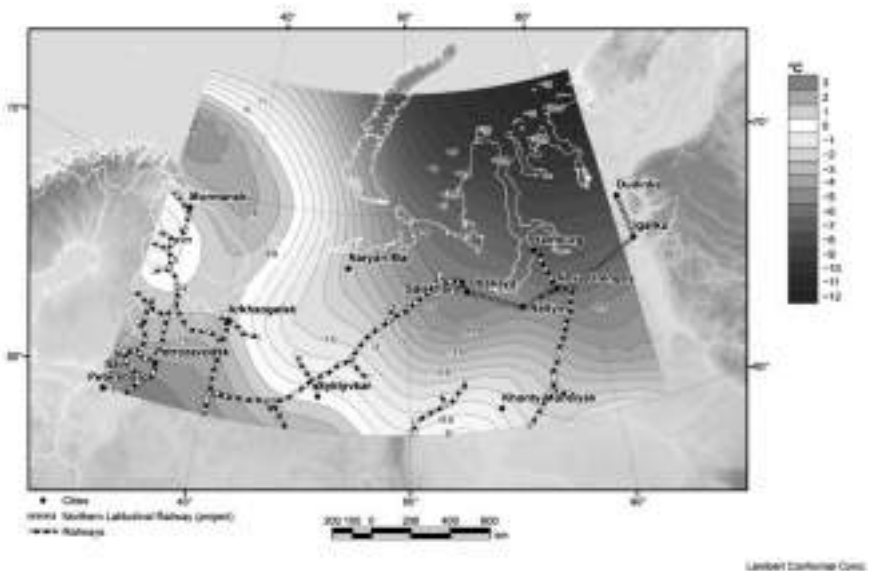


Рис. 22. Электронный атлас западной части Арктической зоны РФ (источник ОНЗ РАН)

По словам одного из авторов, на данный момент Атлас существует в виде автономного ГИС-приложения, которое обеспечивает базовый функционал работы с геопространственными данными. Для использования Атласа в интересах беспилотной авиации и прогнозирования погоды, данных недостаточно, поскольку они отражают осреднение по пространству  $0,5 \times 0,5$  градуса, а осреднение по времени составляет 1 мес. Для исследования климата этого достаточно, но для краткосрочного прогноза погоды в заданном регионе информация не является оперативной. Для решения поставленной задачи используются WRF-модели, которые с пространственным разрешением до 100 м способны давать прогноз по метеоданным с хорошей точностью. С их помощью можно проводить расчеты для ограниченной территории, например,  $100 \times 100$  км, что и требуется для БВС и решения их задач.

Таким образом, для точного прогноза погоды и сопутствующих метеоявлений климатические карты и атласы использовать нецелесообразно, но в некоторых случаях их информации достаточно, чтобы прогнозировать полеты в определенное время года, в случае, если возможно заблаговременное планирование сервисной услуги, кроме оперативных работ и регулярных грузоперевозок. Карты и атласы рекомендуется использовать как вспомогательные или справочные при первоначальном планировании полетов, когда эксплуатирующая компания не имела опыта работы в том или ином районе.

### **Заключение**

Территории Арктической зоны и Крайнего Севера лучше всех российских регионов подходят для опережающего внедрения БАС за счет низкой урбанизированности и необходимости внедрения новых сервисных услуг в связи с удаленностью и тяжелым для человека климатом. Потребность в БВС будет увеличиваться в связи с активным развитием Северного морского пути, добывающей промышленности, туризма. Область применения БВС в макрорегионе в ближайшей перспективе будет охватывать доставку грузов и почты, мониторинг инфраструктуры

и природы, создание цифровых моделей местности, поиск и спасение людей, картографирование, геологоразведку, ледовую проводку в акваториях Северного морского пути.

Вместе с тем, с одной стороны, разработчикам БАС предстоит решить ряд важнейших технических и технологических задач, мешающих полноценному использованию техники в условиях Арктики. С другой стороны, назрела необходимость создания наземной инфраструктуры или использования существующей в целях производства полетов БАС, в т.ч. и метеорологического обеспечения полетов.

Главная цель создания современной авиационной нормативной базы заключается в обеспечении и поддержании по возможности наивысшего единообразного уровня безопасности полетов как в пилотируемой, так и в беспилотной авиации независимо от того применяется она в любительских или профессиональных целях. Применительно к БАС это означает обеспечение безопасности любого другого пользователя воздушного пространства, а также безопасности людей и имущества на земле.

К сожалению, приходится доказывать важность МОП как внешним пилотам любителям, так и профессионалам. Даже при полетах в зоне прямой видимости в дневное время суток необходимо пользоваться метеосводкой для предотвращения нештатных или аварийных ситуаций.

В качестве рекомендаций для эксплуатантов БАС в Арктике и на Крайнем Севере определим следующие:

- планировать все полеты с учетом метеорологической обстановки;
- по возможности осуществлять взлеты и посадки в точках, близких к расположению метеостанций или по маршрутам, «близким» к коридорам пилотируемой авиации, обслуживаемых ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», соблюдая правила полетов и подачи полетной информации в систему ОрВД;
- обеспечить наличие мобильной метеостанции в точках взлета и посадки БВС в качестве дополнительного или основного источника погодных условий и прогноза погоды;

- по возможности обеспечить доступ к метеоинформации через Интернет или использовать метеорологические БВС;
- проводить анализ прогноза погоды на период полетов по маршруту на срок, превышающий продолжительность предстоящих полетов на 1 час, если эта продолжительность не больше 3 часов, и на 2 часа при продолжительности полетов более 3 часов;
- - вручать бюллетень погоды экипажу БВС не ранее чем за 1 час и не позднее чем за 30 мин до начала полетов.



*Рис. 23.* Практическое учебное занятие:  
экскурсия с курсантами — внешними пилотами  
(фото автора)

В качестве задач, требующих скорейшего решения для МОП беспилотной авиации определим:

- написание специализированных учебных пособий для эксплуатантов БАС с разделом «эксплуатация БВС в сложных метеоусловиях и на особенных территориях»;
- разработку специального программного обеспечения, имитирующего реальные сложные погодные условия для полетов БВС;
- включение в Атлас новых профессий новой специальности «Метеоролог беспилотной авиации», знакомство учащихся профильных специальностей с теорией и практикой дисциплины «Авиационная метеорология» (рис. 23);

- законодательное закрепление обязательного метеорологического обеспечения при планировании и производстве полетов БАС любительской и профессиональной беспилотной авиации;
- информирование внешних пилотов и эксплуатантов БАС о всех способах получения метеорологической информации;
- использование мобильных метеостанций эксплуатантами при оказании сервисных услуг;
- применение систем искусственного интеллекта для анализа климатических и погодных данных, увеличение качества предсказания погоды для повышения безопасности полетов БВС.

В конечном итоге обязательное метеорологическое обеспечение полетов беспилотной авиации позволит качественно улучшить безопасное использование воздушного пространства, произойдет в т.ч.:

- повышение количества успешных полетов, включая полеты в сложных метеоусловиях;
- минимизация потери БВС, их аварий и поломок по причине влияния погодных условий;
- уменьшение страховых случаев и выплат;
- уменьшение рисков финансовых потерь от падения БВС, особенно с грузом.

Активное развитие беспилотной гражданской авиации в Арктической зоне и на Крайнем Севере требует новых технологических решений. Трудности эксплуатации, навигации и управления беспилотными воздушными судами (БВС) в этом регионе можно частично нивелировать путем формирования системы метеобеспечения, что положительно повлияет на регулярность и безопасность полетов в России.

### Список литературы

1. Болелов Э.А. Метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации: проблемы и пути их решения// Вестник МГТУ ГА. — 2018. — Т. 21. — № 5. — URL: [https://avia.mstuca.ru/jour/article/view/1377?locale=ru\\_RU](https://avia.mstuca.ru/jour/article/view/1377?locale=ru_RU).

2. В МАИ спроектировали беспилотник для мониторинга погоды в Арктике// Союз Авиапроизводителей России. — 18.01.2022. — URL: <https://aviationunion.ru/media/news/23696/>
3. ВГКС «Арктика-М»// НИЦ КГ «Планета». — URL: [http://planet.rssi.ru/index.php?page\\_type=sat\\_systems&page=arktika\\_m](http://planet.rssi.ru/index.php?page_type=sat_systems&page=arktika_m) (дата обращения: 30.10.2023).
4. *Горбунов А.А., Галимов А.Ф.* Влияние метеорологических факторов на применение и безопасность полета беспилотных летательных аппаратов с бортовым ретранслятором радиосигнала// Вестник СПбУ ГПС МЧС России. — 2016. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-meteorologicheskikh-faktorov-na-primeneniye-i-bezopasnost-polyota-bespiLOTnyh-letatelnyh-apparatov-s-bortovym-retranslyatorom>.
5. Действующие метеорологические станции сети Росгидромета (RU\_RIHMI-WDC\_2667)// Единая государственная система информации об обстановке в мировом океане. — URL: [http://esimo.ru/dataview/viewresource?resourceId=RU\\_RIHMI-WDC\\_2667](http://esimo.ru/dataview/viewresource?resourceId=RU_RIHMI-WDC_2667) (дата обращения: 30.10.2023).
6. Дневник погоды по аэропорту Новый Уренгой за февраль 2023// GisMeteo. — URL: <https://www.gismeteo.ru/diary/13049/2023/2/> (дата обращения: 30.10.2023).
7. *Дробжева Я.В., Волобуева О.В.* Особенности метеорологического обеспечения авиации в Арктической зоне: учебное пособие. — СПб.: Издательско-полиграфическая ассоциация высших учебных заведений, 2022.
8. Дроны погоды закрывают нехватку метеоданных на малых высотах// Беспилотные летательные аппараты и другие дроны. — 05.06.2023. — URL: <https://dronus.ru/zarubezhom/drony-pogody>.
9. *Зуев В.В., Павлинский А.В., Мордус Д.П., Нечепуренко О.Е., Ильин Г.Н., Быков В.Ю.* Способ прогнозирования зон обледенения воздушных судов на основе радиометрических измерений параметров атмосферы// Известия вузов. Северо-кавказский регион. Естественные науки. — 2021. — № 1. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sposob-prognozirovaniya-zon-obledeneniya-vozdushnyh-sudov-na-osnove-radiometricheskikh-izmereniy-parametrov-atmosfery>.
10. Климатические пояса и области морей российского сектора Арктики// География России. — URL: <https://geographyofrussia.com/klimaticheskie-poyasa-i-oblasti-morej-rossijskogo-sektora-arktiki/>.
11. Концептуальные предложения по интеграции беспилотных авиационных систем в воздушное пространство РФ// Российские беспилотники. — 14.06.2019. — URL: <https://russiadrone.ru/publications/kontseptualnye-predlozheniya-po-integratsii-bespiLOTnykh-aviatsionnykh-sistem-v-vozdushnoe-prostranstvo/>.
12. Концептуальные предложения по интеграции беспилотных авиационных систем в воздушное пространство Российской Федерации// Российские Беспилотники. —

- 14.06.2019. — URL: <https://russiandrone.ru/publications/kontseptualnye-predlozheniya-po-integratsii-bespiilotnykh-aviatsionnykh-sistem-v-vozdushnoe-prostransyio>
13. *Кораблев Ю.Н.* Оперативное информирование экипажей воздушных судов об опасных метеоявлениях в районах арктических посадочных площадок// Научный вестник МГТУ ГА. — 2018. — Т. 21. — № 05. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/operativnoe-informirovanie-ekipazhey-vozdushnykh-sudov-ob-opasnyh-meteoyavleniyah-v-rayonah-arkticheskikh-posadochnykh-ploschadok>.
  14. *Кочеев Г.М.* Пространственный анализ надежности сети ДМРП// Студенческий научный форум РАЕ. — 2021. — URL: <https://scienceforum.ru/2021/article/2018024523>.
  15. *Кузнецов И.Е., Гедзенко Д.В., Максин И.С.* Научно-методические подходы к долгосрочному прогнозированию метеорологических условий на основе элементов искусственного интеллекта// Сборник трудов Международной научно-практической конференции им. Э.К. Алгазина «Информатика: проблемы, методы, технологии» (IPMT). — 2023. — URL: [https://www.cs.vsu.ru/ipmt-conf/docs2/Proceeding\\_IPMT\\_2023.pdf](https://www.cs.vsu.ru/ipmt-conf/docs2/Proceeding_IPMT_2023.pdf).
  16. *Кузнецов И.Е., Мельников А.В., Rogozin E.A., Страшко О.В.* Методика учета влияния метеорологических факторов на эффективность применения беспилотных летательных аппаратов на основе системного анализа// Вестник Дагестанского государственного технического университета. — 2018. — № 45 (2). — URL: <https://vestnik.dgtu.ru/jour/article/view/546/441>.
  17. Курсы ИПК реестр. Учебные курсы 2023// Институт повышения квалификации руководящих работников и специалистов. — 2023. — URL: [http://ipk.meteorf.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=87&Itemid=85](http://ipk.meteorf.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=87&Itemid=85) (дата обращения: 30.10.2023).
  18. *Львова А.* Залетным ветром: на Чукотке и Ямале появятся первые базы для запуска дронов// Известия. — 17.04.2023. — URL: <https://iz.ru/1498656/anastasiia-lvova/zaletnym-vetrom-na-chukotke-i-iamale-poiaviatsia-pervye-bazy-dlia-zapuskadronov>.
  19. *Мартьяшкин А.Б.* Методика восстановления поля ветра для метеорологического обеспечения беспилотной авиации при решении задач специального мониторинга// Материалы Международной научно-практической конференции им. Э.К. Алгазина «Информатика: проблемы, методы, технологии» (IPMT). — 2021. — URL: <https://www.cs.vsu.ru/ipmt-conf/open/works?year=2021>.
  20. Метеоспутник «Арктика-М» № 1 вводится в эксплуатацию// Росгидромет. — 09.09.2021. — URL: <https://www.meteorf.gov.ru/press/news/25882/>.
  21. Метеостанция М-49М «Полевой вариант»// Вектор. — URL: <http://vector-ltd.com/meteostantsiya-m-49m-polevoy-variant/> (дата обращения: 30.10.2023).

22. Мобильная метеостанция для обеспечения полетов БВС// Университет2035. — 2022. — URL: <https://pt.2035.university/project/mobilnaa-meteostancia-dla-obespecenia-poletov-bvs>.
23. НМО ГА — 95// URL: <https://base.garant.ru/70107807/> (дата обращения: 30.10.2023).
24. О предоставлении в 2023 году метеорологической информации пользователям воздушного пространства РФ// ГК по ОрВД. — 2022. — URL: <https://gkovd.ru/news/novosti-goskorporatsii/o-predostavlenii-v-2023-godu-meteorologicheskoy-informatsii-polzovatelyam-vozdushnogo-prostranstva-r/>.
25. Особенности метеорологических условий полетов в горной местности, над пустынями, большими водными пространствами, в Арктике// Вся помощь студенту и школьнику. — URL: <https://studall.org/all2-13999.html> (дата обращения: 30.10.2023).
26. Портативные автоматические метеостанции на платформе БПЛА// Сибаналитприбор. — URL: <http://meteosap.ru/development/bpla/> (дата обращения: 30.10.2023).
27. Приземные прогностические карты// Гидрометцентр России. — URL: <https://meteoinfo.ru/prognosticheskie-karty> (дата обращения: 30.10.2023).
28. *Рассторгуев И.П.* Беспилотные технологии мониторинга погодных условий// Гелиогеофизические исследования. — 2014. — Вып. 8. — URL: <http://vestnik.geospace.ru/index.php?id=239>.
29. Российские ученые спроектировали беспилотник для мониторинга погоды в Арктике: что он умеет// Техинсайдер. Блог Московского авиационного института. — 14.01.2022. — URL: <https://www.techinsider.ru/technologies/797223-rossiyskie-uchenye-sproektirovali-bespilotnik-dlya-monitoringa-pogody-v-arktike-chto-on-umeet/>.
30. *Рыбалкина А.Л., Спирин А.С., Трусова Е.И.* Уменьшение влияния неблагоприятных внешних условий в аэропортах местного значения// Научный вестник МГТУ ГА. — 2018. — Т. 21. — № 03. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/umenshenie-vliyaniya-neblagopriyatnyh-vneshnih-usloviy-v-aeroportah-mestnogo-znacheniya>.
31. Связь будет всегда// Портал о лесозаготовке. — 30.10.2020. — URL: <https://forestcomplex.ru/lesozagotovka/svyaz-budet-vsegda>.
32. *Степанов В.В.* Метеорологическое обеспечение полетов авиации в Арктике// Транспортная стратегия XXI век. — 2020. — № 45. — URL: <http://авиаметтелком.рф/media/news/meteorologicheskoe-obespechenie-poletov-aviatsii-v-arktike/>.
33. *Тельминов А.Е., Корольков В.А., Пустовалов К.Н., Тихомиров А.А., Кураков С.А.* Автономные метеостанции для беспилотных летательных аппаратов. Предварительные результаты измерений профилей метеорологических величин// Сборник трудов Международной конференции и школы молодых ученых по измерениям, моделированию и информационным системам для изучения окружающей среды. ENVIRONMENTIS-2018. — URL: <https://www.openrepository.ru/article?id=271839>.



34. Электронный атлас отразил климатические изменения на западе Российской Арктики// Вестник ОНЗ РАН. — 22.08.2023. — URL: <https://onznews.wdcb.ru/aug23/elektronnyj-atlas-otrazil-klimaticheskie-izmeneniya-na-zapade-rossijskoj-arktiki.html>.

**Фомина Э.В.,**

кандидат искусствоведения,  
Поволжский государственный университет сервиса, Тольятти

**Барсукова Н.И.,**

доктор искусствоведения, профессор,  
Национальный институт дизайна, Москва

## **ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ КОМФОРТНОЙ СРЕДЫ В ГОРОДАХ АРКТИКИ**

**Fomina E.V.,**

PhD in Arts,  
Volga Region State University of Service, Togliatti  
E-mail: fomina2004@rambler.ru

**Barsukova N.I.,**

Doctor of Art History, Professor  
National Design Institute, Moscow  
E-mail: bars\_natali@mail.ru

## **PRINCIPLES OF ORGANIZING A COMFORTABLE ENVIRONMENT IN ARCTIC CITIES**

**Аннотация.** В статье рассматривается понятие «комфорт» как многослойное комплексное явление, ставится вопрос об особенностях организации комфортной городской среды в арктических городах, комплексном дизайнерском подходе к ее проектированию. Акцент сделан на таких принципах организации комфортного пространства как видеоэкология, цифровые технологии, ландшафтный дизайн, создание смешанных и закрытых общественных пространств. Анализируются средства средового дизайна, помогающие адаптироваться в экстремальных климатических условиях арктического региона.

**Ключевые слова:** Арктика, комфорт городской среды, дизайн, психофизиологические потребности человека.

**Abstract.** The article considers the concept of «comfort» as a multi-layered complex phenomenon, raises the question of the features of the organization of a comfortable urban environment in Arctic cities and an integrated design approach to its design. The emphasis is placed on such principles of comfortable space organization as video ecology, digital technologies, landscape design, creation of mixed and enclosed public spaces. Environmental design tools that help to adapt to the extreme climatic conditions of the Arctic region are analyzed.

**Key words:** Arctic, comfort of the urban environment, design, human psychophysiological needs.

Достижение комфортного равновесия между средой и человеком является одной из главных целей процесса проектирования. Под словом «комфорт» понимают совокупность благоприятных условий окружающей среды, при которых психические и физиологические функции человека находятся в состоянии наименьшего напряжения. К концу XX века сформировалось отношение к комфорту в дизайне как явлению многослойному, включающему в себя такие простые на первый взгляд характеристики как удобство, расслабленность, естественность, удовольствие, уютность. Комфортная среда благоприятно воздействует на человека. Комфорт чувствуют и воспринимают с помощью зрения, слуха, обоняния, осязания, интеллекта. Фактически комфорт — это целый комплекс составляющих, которые призваны создать не просто удобную среду, а увеличить уровень счастья человека.

Городская среда также должна сочетать в себе качества комфортности для каждого и при этом быть комфортной для всех. Мероприятия, повышающие комфортность городской среды в арктических населенных пунктах, включая досуговую и рекреационную деятельность, требуют особого внимания и осмысления в связи со специфичностью природно-климатических условий [1; 2; 7]. Необходимо учитывать факторы, способствующие созданию нового уровня комфорта городской среды для достижения конгруэнтного состояния человека [3]. Среди них — синтез архитектурных объектов и экологичного ландшафтного дизайна, принципы единства природной среды и социума. Создание комфортной среды жизнедеятельности людей в сложных условиях арктического региона непосредственно связано и с качественным жильем [4; 9].

Градостроительное освоение арктических территорий выдвигает особенные требования к формированию комфортной городской среды. В первую очередь, это суровый климат, характеризующийся низкими температурами, высокими скоростями ветра и большим количеством осадков [10]. Полярная ночь в совокупности с вышеперечисленными факторами становятся причиной дискомфорта длительного нахождения на открытых пространствах и, как следствие, снижения разнообразности досуга жителей арктических городов [11; 12]. Исследователи считают

необходимым изучать сохранившуюся в первозданном виде материальную культуру коренного населения, которая накопила уникальный опыт по комфортному существованию в экстремальных условиях, зафиксированный, в том числе, и в предметном мире [6].

В данный момент изучены проблемы смягчения и улучшения климатических характеристик среды за счет продуктивного сочетания традиционных и современных адаптивных компонентов [5]. Проблемы комфорта связывают и с проблемами безопасности жителей арктических городов [8; 13]. Изменение или смягчение климата за счет внедрения дизайнерского и инженерного оборудования породило целый ряд экспериментов в области «климатических иллюзий», нехарактерных для места. Это своего рода «игры» с климатом микросреды, которые носят скорее эмоциональный и ассоциативный характер, нежели практический. В целом сегодня для адаптивного средоформирования характерно возникновение решений, отличающихся новизной, оригинальностью и подсказывающих вообще иные принципы комплексного (многофакторного) формирования адаптивных решений

В настоящее время при проектировании городских пространств следует учитывать те изменения, которые произошли за последние десятилетия: увеличение численности населения городов, плотности городской застройки, увеличивающейся объем влияния человека на окружающую среду. А также повысившийся уровень требований человека к комфорту и адаптивности как жилых, так и общественных пространств.

Категория «адаптивность» как явление проектной культуры существовала всегда и сопровождала все этапы развития цивилизации: от первобытнообщинного строя до нынешнего становления глобальной информационной среды. Требования к оптимальным характеристикам среды менялись, развивались, приобретали новые смыслы вместе с развитием культуры и общества.

Адаптивность означает свойство нашего материального и интеллектуально-чувственного окружения менять свои параметры соответственно задачам его оптимального потребления. Необходимость в таком свойстве обусловлена воздействием неблагоприят-

ятных климатических условий, частой сменой внутрисредовых процессов, повышенными требованиями человека к комфорту и другими факторами.

Развитие идеи адаптивности в проектной культуре актуально прежде всего для открытых городских пространств, которые представлены многофункциональными парками, скверами, площадями, набережными и т.д. Одно из их характерных качеств — превалирование природных слагаемых как средообразующих. Адаптационные качества ландшафтных компонентов сильно меняются из-за природных циклов, что переводит «естественные» компоненты городской среды в категорию «мягких», экологичных и часто нестабильных средств адаптации. При этом с точки зрения эмоционально-эстетического воздействия — природные элементы остаются неотъемлемой и важнейшей частью города. Для того чтобы добиться своих целей, дизайнеру необходимо применять комплексный подход при изучении социально-психологических и психофизиологических потребностей человека.

Таким образом, адаптивность должна входить в структуру комфорта. Анализируя психофизиологические потребности человека, можно выделить следующие составляющие комфорта городской среды.

1. Социально-психологический комфорт — создание среды, обладающей качествами, позволяющими оптимизировать межличностное и групповое взаимодействие людей. Безопасность — одна из составляющих социально психологического комфорта.
2. Санитарный комфорт — это удобство с точки зрения здоровья, физического и умственного состояния.

Отдельно во второй группе можно выделить:

- климатический комфорт, подразумевающий оптимальные для жизнедеятельности человека температуру, влажность, давление, газовый состав воздушной среды и т.п.;
- акустический комфорт — состоит из защиты человека от шума, включает в себя улучшение акустических качеств среды, насыщение среды звуками, благотворно влияющими на человека, или необходимую тишину;

- визуальный комфорт — это благоприятные визуальные ощущения от пространства и его наполнения, а также достаточное количество естественного освещения;
- адаптационный комфорт — среда должна обладать возможностью приспосабливаться к меняющимся потребностям человека.

Поскольку богатая природными ресурсами Арктика является развивающимся регионом, есть острая необходимость привлечения, сохранения и адаптации человеческого капитала в этом регионе. Это ставит перед архитекторами и дизайнерами задачу организации городской среды для полноценной жизнедеятельности всех групп населения. На сегодняшний день при выборе места жительства и работы молодые люди и семейные пары в первую очередь ориентируются на уровень комфортности городской среды. Поэтому арктические города должны стать конкурентоспособными по сравнению с городами, находящимися в более благоприятных климатических условиях.

Создание комфортной городской среды в экстремальном климате Арктики решается на разных уровнях. К примеру, идеи реновации Норильска от консорциума под руководством НИУ «Высшая школа экономики» нашли воплощение в проекте «Северный Полюс Будущего». Для этого городская среда должна стать разнообразной сточки зрения форм досуга и отдыха, сервисов, видов трудовой деятельности для комфортной повседневной жизни, профессионального развития и самореализации.

Предложенная концепция подразумевает проведение архитектурно-планировочных изменений, совершенствование транспортной инфраструктуры, организацию общественных пространств, подчеркивается необходимость применения энергоэффективных строительных и инженерных технологий, инновационных материалов.

Важной проектной задачей является и организация такой городской среды, которая способна трансформироваться под меняющиеся потребности человека. Вместе с тем среда должна проектироваться с характеристиками, благодаря которым человек адаптируется достаточно быстро к этой среде. То есть необходимо применение адаптивно-адаптационного принципа формиро-

вания городской среды. Это означает, что среда, трансформирующаяся (адаптирующаяся) под человека, создается благодаря:

- вариабельному оборудованию (абстрактные формы оборудования позволяют его по-разному использовать, например, подиумы для сидения, отдыха лежа, как место для пикника);
- многофункциональности;
- возможности перемещения объектов среды;
- возможность изменения материалов покрытий и поверхностей.

Среда, в которой происходит быстрая адаптация, обладает комфортными для человека характеристиками, такими как:

- формы, построенные по принципу «привычное + новация»;
- привычное окружение благодаря материалам, фактуре и цвету;
- озеленение;
- привычная организация пространства по горизонтали и уровневое;
- уровень и продолжительность освещения;
- температура, влажность.

Учитывая экстремальные климатические условия, архитекторы и дизайнеры проектируют для Норильска общественные пространства преимущественно закрытого типа. Городские пространства соединяются друг с другом, со зданиями различного назначения крытыми галереями. «Супердом» — многофункциональный объект, включающий в себя несколько многоэтажных жилых домов, магазины, кафе, досуговые центры, объединенных галереями с теплой улицей и рекреационным хорошо озелененным пространством с прудом. «Полярные гостиницы», разработанные авторами проекта для дворов жилых кварталов, — это стеклянные павильоны, отдельно стоящие или прилегающие к стене здания. Предполагается, что это будут отапливаемые помещения. В них будут размещены места для сидения, зеленые насаждения, небольшие пространства для игр детей. Здесь, как и в обычном дворе, можно провести время с детьми и друзьями, согреться. То есть архитекторы и дизайнеры сохраняют при-

вычный образ жизни людей, привычные сценарии поведения, что ускоряет адаптацию человека к новому месту проживания, к экстремальным климатическим условиям.

Еще совсем недавно для городской среды предлагались яркие цветовые сочетания на контрасте с окружающей средой как своеобразная компенсация недостатка цвета большую часть года. Сегодня архитекторы и дизайнеры все чаще выбирают натуральные цвета материалов, сложные глубокие оттенки.

Современные технологии сбережения тепла и обогрева позволяют создавать городскую среду схожую со средой городов, расположенных в более теплом климате. Сегодня в арктическом климате проектируются здания привычных форм, сохраняются привычные способы зонирования общественных пространств (как открытых, так и закрытых).

Цифровые технологии, используемые для работы объектов и приборов, формируют комфортную городскую среду. Освещение, навигация являются жизненно важными компонентами городского пространства.

«Привычность» городской среды в арктических городах сохраняется также благодаря зеленым насаждениям. Оранжереи, закрытые общественные пространства с растениями в контейнерах, в более теплых районах Арктики — скверы, парки.

На сегодняшний момент в городах Арктики реализуется несколько программ по созданию комфортной городской среды с высокими адаптационными возможностями. Одним из таких примеров является городской парк в Ноябрьске (Ямало-Ненецкий автономный округ), самом южном городе Арктики. Он создан по аналогии национальных природных парков и представляет собой участок тайги — реликтового леса в условиях городской застройки. При его проектировании использован комплексный подход, учтены социальные и средовые аспекты, все компоненты объединяются в гармоничное целое: природные ресурсы, современные материалы и технологии, средства дизайна и искусства, в котором учитываются природно-климатические условия Арктики, социальные и культурные факторы.

Следовательно средства дизайна, способствующие адаптации человека в экстремальных условиях Арктики, следующие:



- технологии сбережения тепла и обогрева, позволяющие создавать комфортную среду с точки микроклимата, в закрытых, смешанных и открытых пространствах (тротуары с подогревом, отопление галерей);
- цифровые технологии, позволяющие контролировать работу приборов и объектов в городской среде, климат в помещениях, поддерживают работу объектов и приложений навигации и т.д.;
- типы организации общественных пространства: преимущественно смешанные и закрытые пространства. Во всех открытых общественных пространствах предусмотрены закрытые павильоны, где можно согреться, провести время компанией. Объединение объектов инфраструктуры, жилых и общественных зданий галереями. Общественные пространства под куполом или смешанного типа;
- материалы мощения тактильно и визуально привычные, нескользящие;
- цветолокостическое решение возможно самое разнообразное;
- озеленение закрытых пространств (деревья, кустарники), на открытых территориях — использование растений-эндемиков.

Для создания комфортной и актуальной среды для жителей необходимо учитывать и культурные, исторические, социальные факторы. Необходимо учитывать стиль жизни северян. Житель северного города не имеет условий для проведения разнообразных форм досуга и отдыха. Это в первую очередь связано с экстремальными климатическими условиями, продолжительной полярной ночью, с ограниченным кругом занятий горожан, скудностью культурной жизни. Необходимо учитывать низкую плотность населения в регионе, необходимо рассматривать город или населенный пункт как объект притяжения. Общественное пространство необходимо проектировать как территорию событий и повышенного комфорта. Поэтому проектируя общественные пространства, необходимо:

- предлагать разнообразные формы досуга и отдыха;

- учитывать возможность проведения различных культурных и спортивных мероприятий;
- создавать средовые ситуации, сплачивающие местное общество.

Таким образом, принципы, по которым в Арктике проектируется комфортная городская среда, в которой человек легко адаптируется, это:

- принцип сохранения привычного. Сохранение предметного окружения, расположения объектов в городской среде, привычные формы общения, досуга и отдыха, привычные сценарии поведения;
- принцип визуального разнообразия. Гомогенная (особенно в зимнее время года под покровом снега) и агрессивная видимая среда (типовая застройка) преобразуется в визуально комфортную благодаря разнообразию форм, фактур, цветов городского оборудования, фасадов зданий.

Кроме того, принципы организации комфортной среды в городах Арктики могут быть аналогичными принципам создания среды туристических поселений в национальных парках:

- сохранение природного и культурного наследия;
- использование ресурсов среды: природных, исторических, культурных, социальных.

Для создания комфортной среды необходимо использовать системный подход при оценке факторов, влияющих на ее качество. Среди которых антропогенные, биотические, абиотические, социальные факторы. Отсутствие системного подхода привело к созданию примитивной, унифицированной среды. В связи с чем, среда городов, построенных в советское время, имеет низкий уровень комфорта и нуждается в преобразованиях.

### Список литературы

1. *Бабурин В.Л., Бадина С.В., Горячко М.Д., Земцов С.П.* Природные факторы развития урбанизированных пространств Арктической зоны России // Вопросы географии / Сб. 142: География полярных регионов. — М.: Кодекс, 2016. — С. 47–56.

2. Барсукова Н.И. Создание общественных пространств для арктических городов России // Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России: Мат. 3 науч.-практич. конф. — М.: ИМЦ, 2022. — С. 8–17.
3. Барсукова Н.И. Конгруэнтность как проектный феномен дизайна городской среды // Либерально-демократические ценности. — М.: ИМЦ, 2022. — Т. 6. — № 2. — С. 23–30.
4. Барсукова Н.И. Роль дизайна в создании теплого дома для арктических районов // Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России: Мат. 2 науч.-практич. конф.: сб. статей. — М.: ИМЦ, 2021. — С. 30–41.
5. Гагарина Е.С. Тенденции в области адаптации городской среды к условиям природно-климатического и антропогенного характера // Международный научно-исследовательский журнал. — 2017. — № 4 (58). — Ч. 2. — С. 91–95.
6. Гарин Н.П., Кравчук С.Г., Гостяева М.А. Школа арктического дизайна: основы проектно-исследовательской методологии // Декоративное искусство и предметно-пространственная среда. Вестник МГХПА. — 2017. — № 3. — С. 300–311.
7. Меренков А.В., Янковская Ю.С. Арктика. Опыт экспериментального проектирования в контексте «зеленой архитектуры» // Архитектон: известия вузов. — 2021. — № 1 (73).
8. Мозговая А.В., Шлыкова Е.В. Стиль жизни городской общности как ресурс адаптации к неопределенности среды // Научный результат. Социология и управление. — 2019. — Т. 5. — № 1. — С. 52–69.
9. Павленко В.И., Куценко С.Ю. Обеспечение комфортной жизнедеятельности человека в Арктике: проблемы и задачи // Экология человека. — 2018. — № 2. — С. 51–58.
10. Пермиловская А.Б. Культурное пространство Русской Арктики // Ярославский педагогический вестник. — 2015. — № 3. — С. 362–365.
11. Прокопова С.М., Кравчук С.Г., Гарин Н.П. Городская среда Арктики: оптимизация и цифровизация // Академический вестник УралНИИпроект РААСН. Строительство и архитектура. — 2021. — С. 40–44.
12. Фомина Э.В., Барсукова Н.И. Парки в экстремальных условиях Арктики. Принципы организации // Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России: Мат. 3 науч.-практич. конф. — М.: ИМЦ, 2022. — С. 18–27.
13. Фомина Э.В., Барсукова Н.И. Многофункциональность как основной принцип дизайн-проектирования городских жилых дворовых пространств // Декоративное искусство и предметно-пространственная среда. Вестник РГХПУ им. С.Г. Строганова. — 2017. — № 1. — С. 381–392.

**Шаронов А.Н.,**

доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник,  
научно-исследовательский институт,  
Военная академия материально-технического обеспечения, Санкт-Петербург

**Лопатин С.А.,**

доктор медицинских наук, профессор, старший научный сотрудник,  
Государственный научно-исследовательский испытательный институт военной медицины, Санкт-Петербург

## АРКТИЧЕСКИЙ РАЦИОН ПИТАНИЯ

**Sharonov A.N.,**

Doctor of Military Sciences, Professor, Senior Researcher,  
Research Institute,  
Military Academy of Logistics, St. Petersburg.

E-mail: sharonov-55@yandex.ru

**Lopatin S.A.,**

Doctor of Medical Sciences, Professor, Senior Researcher  
State Research and Testing Institute of Military Medicine, St. Petersburg

E-mail: stanislav.lopatin47@yandex.ru; nautil14@mail.ru

## THE ARCTIC DIET

**Аннотация.** Важнейшим условием успешного выполнения задач военнослужащими в экстремально холодных условиях является организация сбалансированного питания. В статье обобщен опыт организации питания полярных экспедиций советского периода. Предложен вариант арктического рациона питания в виде набора пищевых продуктов, обеспечивающих энергетические и пластические потребности организма военнослужащих за счет высокого энергосодержания и сбалансированности по пищевой и энергетической ценности.

**Ключевые слова:** арктический рацион, пищевая и энергетическая ценность, требования к рационам питания.

**Abstract.** The most important condition for the successful performance of tasks by military personnel in extremely cold conditions is the organization of a balanced diet. The article summarizes the experience of catering polar expeditions of the Soviet period. A variant of the Arctic diet is proposed in the form of a set of food products that provide the energy and plastic needs of the body of military personnel due to high energy content and balance in terms of nutritional and energy value.

**Key words:** Arctic diet, food and energy.

Наметившаяся милитаризация Арктики странами НАТО вынуждают и Россию принимать адекватные меры по усилению своего влияния, применять новые подходы и требовать от системы продовольственного обеспечения войск быть мобильной и соответствовать современным методам ведения боевых действий. Учитывая возрастающую с каждым годом в течение последних 3 лет геополитическую напряженность, возможные сценарии разрешения территориальных споров (всегда являющиеся потенциальными очагами открытого конфликта), включающие в себя и военное противостояние для защиты интересов Российской Федерации.

Перечисленные выше обстоятельства вызвали необходимость принять Российской Федерации адекватные меры по усилению своего влияния в регионе, искать новые подходы к всестороннему обеспечению войск. Использование нетрадиционных видов оружия и беспилотных летательных аппаратов, как показал опыт специальной военной операции, увеличивает зону эффективного артиллерийского поражения до 40–60 км. Приготовление пищи с использованием полевых технических средств (кухонь) и последующая ее доставка в подразделения, становится проблемным вопросом, требующим адекватного решения и в условиях Крайнего Севера. Актуальность разработки перспективного рациона питания для арктических условий заключается в отсутствии на снабжении войск специальных сбалансированных по пищевой и энергетической ценности рационов питания [7].

Поступающий на снабжение войск индивидуальный рацион питания не в полной мере удовлетворяет потребности военнослужащих в условиях холодного климата и имеет ряд недостатков [8]. Необходима разработка высококалорийного рациона питания белково — жировой направленности, сбалансированного нутриентами, обогащенного витаминами и макроэлементами [8].

При разработке предложений по составу арктического рациона питания следует учитывать опыт подготовки полярных экспедиций советского периода, а также организацию питания личного состава войсковых частей сухопутных и других войск,

дислоцированных в труднодоступной местности и островной зоне Северного Ледовитого Океана в современных условиях [1–5].

В результате проведенного ретроспективного анализа установлено, что еще в недавнем прошлом участники арктических экспедиций питались, главным образом, пеммиканом — легкой и высококалорийной пищей, приготовленной из высушенного мяса и животного жира, заимствованной полярными исследователями у местного населения Кольского полуострова.

Первый опыт разработки особого «полярного» меню был в 1937 году при подготовке к работе первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс-1», когда 6 июня 1937 года станция, на которой оставались Иван Папанин, метеоролог Евгений Федоров, радист Эрнст Кренкель и океанограф Петр Ширшов, перешла в автономный режим, в котором ей предстояло просуществовать более полутора лет.

Условия проживания «папанинцев» и многочисленных полярных и геологических экспедиций не предполагал ни наличия врача, ни наличия повара, поэтому подготовка производилась очень тщательно. К разработке «полярного» меню были привлечены специалисты Института инженеров общественного питания.

Требования к питанию были жесткие — человек должен был потреблять около 7 тыс. калорий, при этом пища должна была содержать в себе достаточное количество витаминов, и в первую очередь витамина С, быстро насыщать организм, а на приготовление пищи должно было затрачиваться наименьшее количество времени. Институтом инженеров общественного питания было создано более 40 видов концентратов — каждый из них требовалось лишь опустить в кипящую воду на 3–5 минут.

Многие из этих продуктов нашли широкое применение не только для обеспечения полярников, но и для питания населения на территории всей страны. Это и картофельная крупка, блюда сублимационной сушки, «знаменитая» лапша быстрого приготовления — практически все блюда из разделов 6–7 перечня замен одних продуктов на другие из приказа МО РФ 2011 года № 888.

Также были разработаны и более специфические продукты, такие как сдобные сухарики, на 23% состоявшие из мяса, «слоноватый шоколад с примесью мясного и куриного порошка», которые быстро и эффективно восстанавливали силы людей, длительное время работающих в условиях низких температур, а также линейка витаминных конфет и таблеток.

Были проведены ряд экспериментов и установлено, что из всех сыров лучше всего к северным условиям подходит сыр плавленый стерилизованный. Опыт этой разработки был воплощен в индивидуальном рационе питания (повседневном), а также учитывается при составлении плана завоза продовольствия в удаленные подразделения Северного флота в навигацию.

Перспективный рацион питания для Арктики должен состоять из пищевых продуктов, повышающие устойчивость к холоду, обеспечивать энергетические и пластические потребности организма военнослужащих.

В работах [6–8] показано, что рацион питания для условий Арктики должен отвечать следующим требованиям: адекватности питания; технологическим требованиям; массово-объемным требованиям; упаковочными требованиями; военно-техническим требованиям.

Перспективный рацион питания должен удовлетворять следующим критериям:

- снижение массы, оптимальные массогабаритные параметры, компактная и легкая транспортная и потребительская упаковка;
- сбалансированность по пищевому составу (белки, жиры и углеводы) и оптимальному витаминно-минеральному комплексу;
- повышение энергетической ценности, т.е. повышение калорийности на единицу массы, в т.ч. жиросодержащими продуктами;
- широкое применение набора готовых к употреблению продуктов и блюд отечественного производства, с включением в их состав специализированных продуктов функционального назначения с заданными свойствами,

- обеспечивающими должный уровень физической и военно-профессиональной работоспособности;
- расширение ассортимента готовых блюд и легкоусвояемых продуктов, максимально готовых к употреблению, для восстановления которых необходим минимум времени, а также обладающими высокими вкусовыми качествами;
  - включение в состав рационов питания продуктов, хорошо усваиваемыми организмом в экстремальных условиях без какой-либо подготовки;
  - увеличение ассортимента, позволяющего дифференцированно обеспечивать питающихся в различных климатических зонах и с учетом боевой обстановки;
  - расширение вариантов меню рационов питания: не менее 24 вариантов для рационов питания с различным ассортиментом продуктов в каждом, позволяющие увеличить длительность непрерывного питания;
  - пищевая и энергетическая ценность рационов по приемам пищи должна соответствовать энергозатратам питающихся при максимальной интенсивности физических нагрузок на всем протяжении выполнения им боевых задач.

Анализ результатов учений, практических высадок войск Северного флота, в том числе и на необорудованное побережье, проведенные на о. Котельный, в районе Норильска и Тикси, показали необходимость разработки высококалорийного арктического индивидуального рациона питания с белково-жировой направленностью. При этом необходимо обогатить рацион витаминами, макроэлементами, предусмотреть использование сублимированных продуктов для облегчения веса рациона рейдовых групп, ввести препараты для минерализации талой воды.

Пищевая и энергетическая ценность рациона питания для Арктики по мнению ряда авторов [1, 3–5] должна составлять в пределах от 4800 до 5500 ккал в сутки. Предлагается расчетный баланс рациона питания для военнослужащих, проходящих службу в условиях Арктики составлять: белков 160 г, в том числе 83 г животного происхождения; жиров — 193 г, в том числе растительного происхождения — 40 г; углеводов —



661 г, в том числе легкоусвояемых — 141 г. Калорийность — 5028 ккал. Срок годности разрабатываемого арктического рациона питания быть не менее 36 месяцев.

Для наиболее эффективного выполнения поставленных задач, стоящих перед военнослужащими, проходящих военную службу в условиях Арктики в состав индивидуального рациона питания (арктического) предлагается включить: химический разогреватель пищи; желеобразные первые и вторые блюда, способные храниться в условиях низких температур; солонину (пеммикан) или сыровяленое мясо; поливитамины; шоколад; галеты (хлебные палочки).

В ходе проведения научно-исследовательских проведенных работ и публикаций [4, 6–8] был разработан арктический рацион питания. В его состав вошли продукты следующих групп: хлебобулочные изделия (печенье, галеты); вторые обеденные блюда (мясные, куриные); овощные блюда; паштеты; третьи блюда и специи. Энергетическая ценность Арктического рациона составляет 4900–5200 ккал. Белок содержится в пределах 190–220 г; жир — 180–220 г; углеводы — 590–640 г. Соотношение белков, жиров и углеводов составляет 1:1:3. Срок годности — от 24 до 36 месяцев. Общий вес рациона составляет 2300–2600 г.

Таким образом, важным условием успешного выполнения задач военнослужащими в Арктике является организация сбалансированного питания. Предложен состав высококалорийного рациона, отвечающим современным требованиям и потребностям организма военнослужащих в условиях Крайнего Севера. Сбалансированного рациона обеспечивает оптимальное соотношение белков, жиров и углеводов, витаминов и минеральных веществ.

### Список литературы

1. *Андреев В.П., Андриянов А.И., Закревский Ю.Н.* Военно-медицинская характеристика питания военнослужащих и условий их профессиональной деятельности в арктической зоне РФ. Основные направления и задачи научных исследований // Материалы II международной научно-практической конференции «Проблемы сохранения здоровья и обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения в Арктике». — 2019. — С. 9–14.

2. *Андреев В.П.* Состав и энергетическое содержание рационов питания населения и военнослужащих в Арктической зоне Российской Федерации // Вестник Российской Военно-медицинской академии: пятый съезд военных врачей медико-профилактического профиля ВС РФ. — 2018. — С. 5–9.
3. *Бурмистров Г.П., Давыденко С.И.* Совершенствование питания военнослужащих в условиях Арктики и жаркого климата, когда приготовление горячей пищи не представляется возможным // Журнал «Актуальные проблемы МТО войск (сил) и пути их решения». — 2021. — № 8.
4. *Прохоров М.Б.* Исследование направлений оптимизация питания военнослужащих в Арктике // Научный вестник Вольского военного института материального обеспечения. — 2018. — № 3. — С. 6–10.
5. *Сметанин А.Л.* Оценка витаминно-минерального статуса военнослужащих, проходящих службу на Крайнем Севере и в Санкт-Петербурге // Профилактическая и клиническая медицина. — 2015. — № 4 (57). — С. 5–11.
6. *Фатыхов Н.А.* Методические рекомендации по предложению состава перспективных рационов питания для военнослужащих ВС РФ в условиях холодного климата // Научный вестник ВАМТО. — СПб.: ВАМТО, 2022. — № 2 (30). — С. 33–45.
7. *Шаронов А.Н., Лопатин С.А., Шаронов Е.А.* О пищевой ценности пайков и статусе питания военнослужащих в Арктике // Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России. Материалы научно-практической конференции. — М., 2020. — С. 310–320.
8. *Шаронов А.Н., Лопатин С.А.* О сбалансированности рационов питания для Арктики // Научные проблемы материально-технического обеспечения ВС РФ. — СПб.: ВА МТО, 2019. — Вып. 1 (11). — С. 204–214.



*Научное издание*

**ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ  
РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РОССИИ**

*Материалы V научно-практической конференции  
(14 декабря 2023 г.)*

*Сборник статей*

Компьютерная верстка и дизайн — *И.С. Надворский*

Подписано в печать 29.03.2024. Формат 60×90/16.

Гарнитура SchoolBookAS. Усл. печ. л. 23,75.

Тираж 500 экз. (1-й завод 50 экз.)

Автономная некоммерческая организация высшего образования  
«Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского»

119049, г. Москва, Ленинский проспект, д. 1/2, корп. 1

Тел.: +7 (499) 261-11-26

[www.imc-i.ru](http://www.imc-i.ru); [www.imc-ph.ru](http://www.imc-ph.ru)

Отпечатано ООО «ТОМИК»

115477, г. Москва, ул. Кантемировская, д. 60, помещ. 2, этаж 3